

» Test: Subaru Impreza/Fiat Croma



Steiler Zahn

Dank Allradantrieb ist dem **Subaru Impreza** keine Feuchtwiese zu steil.

Gut sieht er aus, der neue Impreza, sportiv und doch feinsinnig, mit windschlüpfigen Rundungen und einem kraftvoll-kurzen Hecküberhang – der nebenbei übrigens auch der Gespannstabilität zugutekommt. Auf dem Fahrerplatz fühlt man sich straff aufgehoben wie in einem taillierten Maßanzug; etwas beengt geht es indes im Fond zu.

Wer schön sein will, muss leiden: So fällt auch der Kofferraum knapp aus, bedingt vor allem durch die sperrige Hinterachse des Allradlers. Am härtesten trifft den Gespannfahrer aber sowohl das mäßige Temperament und Durchzugsvermögen des Bo-

xer-Benziners als auch dessen ganz unbescheidener Durst: 15,4 Liter Super pro 100 Kilometer genehmigte er sich auf der CARAVANING-Normrunde – für Vielfahrer kein unerheblicher Posten.

Eine feine Sache ist die Getriebeuntersetzung, die die Gespannungünstige Motorcharakteristik ein wenig ausgleicht und vor allem das Rangieren erleichtert.

Gegen den Durst hilft eine Autogasanlage, wie sie Subaru noch bis 30. November ohne Aufpreis anbietet. Oder das Warten auf den feinen Boxer-Diesel, mit dem der Impreza Anfang 2009 zu den Händlern kommen soll. **SW**



Praktisch: Die Getriebeuntersetzung nutzt beim Gespannfahren.



Knapp: der Schnitt des Kofferraums. Teilbare Lehnen schaffen Variabilität.

Fotos: Regenschneit



Übersichtlich: große Rundinstrumente und griffgünstig angebrachte Bedienelemente, eingebettet in ein dynamisch gestaltetes Armaturenbrett.



Markant: Ein frisches, modernes Gesicht ziert den komplett neu gestalteten Impreza. Der kurze Hecküberhang trägt zur guten Gespannstabilität bei.

» Daten & Wertung

Subaru Impreza 2.0R Comfort 5-Gang-Schaltgetr. 2,0 L/Boxer 4; 110 kW/150 PS, max. Drehm. 196 Nm bei 3200/min. Euro 4.
Beschleunigung im Gespann s
 0–80/100 km/h 24,8/39,5
Elastizität im Gespann s
 60–80/100 km/h (4. Gang) 10,7/35,8
 60–80/100 km/h (5. Gang) –
Verbrauch (Super) L/100 km
 solo/Gespann 8,4/15,4
 Kombilimousine: L/B/H 4,42/1,74/1,48 m.
 Leergewicht/zul. Gesamtgew.: 1430/1890 kg;
 Zuladung abzügl. Stützlast (75 kg): 385 kg;
 Anhängelast 8%/12%: 1600 kg. Testge-
 wicht Zugw./Caravan (jeweils beladen):
 1715/1400 kg; Kofferraum: 301–1216 L.
Grundpreis: 23 790 Euro, AHK abnehmbar
 (nicht ab Werk) 568 Euro.

Antrieb

- + Drehfreudiger Boxermotor, Getriebeuntersetzung gut zum Rangieren.
- Für Gespannbetrieb wenig Drehmoment, hohes Drehzahlniveau erforderlich, sehr hoher Gespannverbrauch.

Fahrverhalten

- + Harmonische Abstimmung zwischen Komfort und Sportlichkeit, für die Fahrzeuggröße sehr stabiles Gespannfahrverhalten. Dank Allradantrieb sehr gute Traktion.

Gewichte

- + Für die Fahrzeuggröße sehr hohe Anhängelast, ausreichend Stützlast.
- Im Gespannbetrieb mäßige Zuladung.

Innenraum

- + Sehr guter Qualitätseindruck, ansprechende Materialien und Gestaltung.
- Etwas beengte Verhältnisse im Fond, knapp bemessener Kofferraum.