

Erster Diesel im Impreza

Der 150 PS starke Boxer-Ölbrenner ist ein echter **VOLLTREFFER**

Subaru bricht alte Tabus – und bietet den kompakten Impreza erstmals mit einem Diesel an. Aber mit was für einem: dem einzigen Boxerdiesel der Welt. Was hat der Kunde davon? Erstens eine Laufkultur vom Feinsten. Abgesehen von einem ganz leichten Kaltstartnageln ist der Boxer so nahe an der Laufruhe eines Benziners wie noch kein Diesel-Vierzylinder vor ihm. Zweitens bietet er eine Drehfreude wie kaum ein anderer Selbstzünder, locker schwingt er sich in die 5000er-Region hoch – wie ein Benzin. Dennoch muss er im Alltag nicht ständig hochgejubelt werden. Aus dem Drehzahlkeller schiebt er lässig an. Und drittens macht dieses Aggregat das Auto hand-

licher. Dank gegenüberliegender Zylinderbänke ist der Boxer extrem kompakt, überdies sitzt er tiefer als ein konventioneller Reihenvierzylinder – gut für den Schwerpunkt. Satt liegt der Impreza auf der Straße. Traktionsprobleme? Im Allradler keine – ideal für Bergtouren im Winter. Dank exakter Lenkung lässt er sich leichtfüßig durch Kurven zirkeln. Die Sitze sind groß, gut geformt und bequem, die Bedienung ist kinderleicht.

Und Subaru bricht ein weiteres, bislang unerschütterliches Tabu, um ein günstiges Basismodell anzubieten: Ab sofort ist der Impreza erstmals nur mit Frontantrieb lieferbar; den 1.5RF Active mit dem 107-PS-Benziner gibt's bereits ab 16.490 Euro. *rr*

DATEN

SUBARU IMPREZA 2.0 D ACTIVE

Preis 24.490 Euro

ANTRIEB

Vierzylinder-Boxer-Dieselmotor vorn längs, 4 Ventile/Zylinder, DI, Turbo, Steuerkette

Hubraum 1998 cm³

Leistung 110 kW/150 PS

bei Drehzahl 3600 U/min

max. Drehmoment 350 Nm

bei Drehzahl 1800–2400 U/min

Permanenter Allradantrieb

Sechsgang-Schaltgetriebe

KAROSSERIE

Länge 4415 mm

Breite 1740 mm

Höhe 1470 mm

Radstand 2620 mm

Kofferraum 301–1216 Liter

Tankinhalt 64 Liter

Leergewicht 1410 kg

Zuladung k. A.

Anhängelast ungebremst/gebr. k. A./1600 kg

Serienbereifung 205/55 R 16

FAHRLEISTUNGEN¹

0–100 km/h 8,6 s

Spitze 205 km/h

Normverbrauch 5,8 Liter D

CO₂-Ausstoß 152 g/km

¹ Werksangaben.
Testschema siehe DIE BEWERTUNG

FAZIT Mit dem leisen Boxer-Diesel ist der Allradler eine reizvolle Alternative, kostet als Active lediglich 360 Euro mehr als ein nackter VW Golf. Super: Subaru zahlt die Kfz-Steuer für vier Jahre.



BEDROHLICH

Wie der starke WRC, so trägt auch der Diesel eine riesige Lufthutze

EINZIGARTIG

Nur Subaru hat einen Boxer-Diesel!



AUFFÄLLIG

Silbern schimmernde Heckleuchten mit hellen LED-Lampen



ÜBERSICHTLICH

Alles zur Hand: griffiges Lederlenkrad mit Tasten, hoch eingebautes Navi. Klimaautomatik ist Serie





Information über Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG

Diese Informationen können Sie jederzeit über den Link "Pkw-EnVKV" im unteren Menü unserer Website aufrufen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist.

Modell	Hubraum[ccm]	Leistung[kW]	Getriebe	Kraftstoff	Kraftstoffverbrauch						CO2-Emissionen	
					[l/100km] nach 80/1268/EWG						[g/km]	
					innerorts		außerorts		kombiniert		kombiniert	
					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Impreza												
1.5R F	1498	79	M5	S		9,8		6,1		7,5		173
1.5R F	1498	79	A4	S		9,7		6,2		7,5		174
1.5R	1498	79	M5	S		9,7		6,4		7,6		176
1.5R	1498	79	A4	S		10,0		6,3		7,7		177
2.0D Active	1998	110	M6	D		7,1		4,9		5,7		149
2.0D Sport & Exclusive	1998	110	M6	D		7,1		5,0		5,8		152
2.0R	1994	110	M5	S		11,4		6,9		8,6		199
2.0R	1994	110	A4	S		11,3		6,6		8,4		194

Copyright © SUBARU Deutschland GmbH 2012. Alle Rechte gesichert.