

# Sparsam, geräumig, gut

Mit üppigen Platzverhältnissen im Fond überrascht der **brandneue Subaru Legacy**. Im Test die Turbodieselversion mit Zweiliter-Boxer

■ Die seit 1989 fünfte Generation des Subaru Legacy geht ab sofort an den Start. Mehr Komfort, mehr Sicherheit und Umweltfreundlichkeit waren die hauptsächlichen Entwicklungsziele der Japaner.

**Karosserie/Qualität** Um gut fünf Zentimeter ließ Subaru den Legacy gegenüber dem Vorgänger in die Länge wachsen, außerdem um fünf Zentimeter in der Breite. Somit übertrifft der Legacy nun sogar die üppigen Abmessungen eines VW Passat Variant. Das Platzangebot im Legacy profitiert davon spürbar. Die langen Fondtüren machen das Einsteigen bequem. Und einmal auf der Rücksitzbank Platz genommen, erstaunt die geradezu verschwenderische Kniefreiheit. Auch der Gepäckraum wuchs: auf üppige 526 Liter, und nach dem Umklappen der Rückbank lässt sich bis zu 1,82 Meter langes Ladegut unterbringen. Überzeugend auch die routinierte Verarbeitung.

**Fahrfreude/Antrieb** Sensationen aus dem Motorraum sucht man vergebens – alles war schon vom Vorgänger bekannt. Auch der noch junge Turbodiesel in Subaru-typischer Boxerbauweise: vibrationsarm und leicht. Neu ist das EU5-



75 mm mehr Radstand und 55 mm mehr Außenlänge machen ihn groß

Zertifikat. Der Boxerdiesel gefällt durch entschlossenen Antritt ab 1600 Touren. Er wird ausschließlich mit Schaltgetriebe kombiniert. Automatik gibt es nur für die Legacy-Benziner 2.0i/2.5i (150/167 PS).

**Fahrleistungen** Mit dem 150-PS-Turbodiesel erreicht der neue Subaru ohne viel Aufhebens etwas mehr als echte 200 km/h.

**Fahrwerk/Sicherheit** Der angenehm ruhige Geradeauslauf überzeugt genauso wie die aufpreislose Sicherheitsausstattung mit ESP und sechs Airbags.

**Komfort** Inzwischen schwimmt auch Subaru lieber auf der straffen

Welle. Der Federungskomfort lässt speziell auf kurzen Unebenheiten wie Kanaldeckeln zu wünschen übrig. Dafür läuft der Diesel noch leiser als früher. Und auch die Windgeräusche haben abgenommen – dank der nun rahmenfesten Seitenscheiben.

**Preis/Kosten** Ein VW Passat 2.0 TDI 4Motion kostet exakt das Gleiche. Aber der Subaru hat ihm viel Ausstattung voraus: Klimaautomatik, CD-Wechsler, Tempomat, Nebelleuchten, elektrisch anklappbare Spiegel. Der Subaru ist allerdings teurer in der Vollkasko und muss doppelt so oft zur Wartung.

## TECHNISCHE DATEN

Motor	4-Zyl.-Boxer-Turbodiesel, vorn längs
Hubraum	1998 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW (150 PS) bei 3600/min
Drehmoment	350 Nm bei 1800/min
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben
Reifen	205/60 R 16
Leergewicht/Zuladung	1582/493 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1700/750 kg
Länge/Breite/Höhe	4775/1780/1535 mm

## Kraftübertragung

Sechsgang-Schaltgetriebe o. Geländereduktion, Allradantrieb permanent über Zentraldiff. mit Viskosbremse (v:h 50:50); el. Bremseingriff v+h

## Messwerte

0-100 km/h	9,8 s
0-130 km/h	17,2 s
60-100 km/h im 5. Gang	11,3 s
80-120 km/h im 6. Gang	12,9 s
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h
Bremsweg aus 100 km/h kalt/warm	38,0/38,7 m
Normverbrauch/CO <sub>2</sub> -Ausstoß	6,1 l/161 g/km
Testverbrauch Ø (l/100 km)	6,6 Diesel

## Kosten

Steuer/Jahr (Euro 5)	272 Euro
Typklassen HPF/VK/TK	19/23/23

**Grundpreis** 31 200 EURO

## FAZIT

Der neue Subaru Legacy 2.0 D ist sparsam, flott und preiswert. Und dank des Größenzuwachses im Innenraum richtig groß geworden. Dem VW Passat Variant ist damit ein ebenbürtiger Konkurrent erwachsen. Schade nur, dass nun auch Subaru den Federungskomfort reduziert hat. [mb]



Modern aussehendes Cockpit, Diesel stets mit Schaltgetriebe, üppiger Gepäckraum mit bis zu 1,82 Meter langer Ladefläche



Fotos: U. Sonntag



### Information über Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG

Diese Informationen können Sie jederzeit über den Link "Pkw-EnVKV" im unteren Menü unserer Website aufrufen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist.

Modell	Hubraum[ccm]	Leistung[kW]	Getriebe	Kraftstoff	Kraftstoffverbrauch						CO2-Emissionen	
					[l/100km] nach 80/1268/EWG						[g/km]	
					innerorts		außerorts		kombiniert		kombiniert	
					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
<b>Legacy Limousine</b>												
2.0D	1998	110	M6	D		7,0		4,7		5,5		145
2.0i	1994	110	M6	S		11,8		6,7		8,5		198
2.0i Lineartronic	1994	110	CVT	S		10,8		6,4		8,0		185
2.5i Lineartronic	2457	123	CVT	S		11,0		6,2		8,0		185

Copyright © SUBARU Deutschland GmbH 2012. Alle Rechte gesichert.

<b>Legacy Kombi</b>												
2.0D	1998	110	M6	D		7,0		4,9		5,7		149
2.0i	1994	110	M6	S		11,7		6,8		8,6		199
2.0i Lineartronic	1994	110	CVT	S		10,8		6,5		8,1		187
2.5i Lineartronic	2457	123	CVT	S		11,1		6,4		8,1		188

Copyright © SUBARU Deutschland GmbH 2012. Alle Rechte gesichert.