

## Der Subaru Forester Boxer Diesel

**L**ange hat es gedauert, aber endlich hat Subaru einen Diesel-Motor auch für das beliebte Forester Modell herausgebracht.

Neben dieser für den bayerischen Jäger längst überfälligen neuen Motorisierung hat der Forester auch eine neue Optik bekommen. Von außen ist man einen Schritt von dem bisherigen Erscheinungsbild eines offroad-tauglichen Kombis hin zu einem echten Off-Roader gegangen. Der neue Forester ist höher und wirkt kompakter als seine Vorgänger. Der Boxer Diesel wirkt zudem durch den Ansaugschlitz in der Kühlerhaube noch etwas kräftiger; dem neuen benzingetriebenen Forester fehlt diese Optik.

Mit einem Sechs-Gang-Getriebe fährt sich der Diesel Forester ausgezeichnet auf Landstraßen und Autobahnen ebenso wie in der Stadt. Mit einem Testverbrauch von durchschnittlich sechs Litern Diesel und einem Tankinhalt

von rund 60 Litern werden die Tankstellenbesuche spürbar weniger im Vergleich zum Vorgängermodell.

Auch im Gelände hat sich der Forester Boxer Diesel bewährt: Obwohl die gewohnte Untersetzung nicht mehr vorhanden ist, kommt man mit dem „kurzen“ ersten Gang gut durchs Gelände. Extreme Klettertouren haben wir im Test nicht unternommen, aber im Revier hatten wir keinerlei Probleme.

Neben dem ansprechenden äußeren „Facelift“ bleiben innen jedoch ein paar Wünsche offen. Besonders fehlende Ablagemöglichkeiten machen es schwer, Papiere, Fernglas oder andere Kleinteile gut unterzubringen.

Die Mittelablage war bei unserem Modell offen, und so wirkte das Fahrzeug immer etwas unaufgeräumt. Auf den Rücksitzen sitzt man sehr gut. Der Platz für die hinteren Passagiere wirkt größer als bisher, und die Kopffrei-



heit sorgt für einen guten Rundumblick. Das geht leider auf Kosten des Kofferraums, der nach unserem Gefühl kleiner geworden ist. Gewehr und Wildwanne haben allerdings immer noch ausreichend Platz.

Abschließend kann man aus unserer Sicht sagen, dass mit dem neuen Forester Boxer Diesel eine gelungene Neuerung des beliebten Jagdmodells herausgekommen ist.

Für Sie getestet!

Unser Dank geht an das Autohaus Hündl und Leitner für die Bereitstellung des Testfahrzeuges. TS

● Informationen zu Subaru finden Sie im Internet unter [www.subaru.de](http://www.subaru.de) oder direkt bei einem Subaru Händler vor Ort. Abrufschein für PKW über die BJV Service GmbH erhalten Sie unter Tel.: 089/990234-26.