



Quelle: Camping, Cars & Caravans, Ausgabe 11/2019

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß EU-Richtlinie 1999/94/EG:

Subaru Levorg 2.0i Trend

Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts: 9,2; außerorts: 6,1; kombiniert: 7,2; CO₂-Emission in g/km kombiniert: 165; Effizienzklasse: D

Subaru Levorg 2.0i Active

Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts: 9,2; außerorts: 6,1; kombiniert: 7,2; CO₂-Emission in g/km kombiniert: 165; Effizienzklasse: D

Subaru Levorg 2.0i Exclusive

Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts: 9,2; außerorts: 6,2; kombiniert: 7,3; CO₂-Emission in g/km kombiniert: 167; Effizienzklasse: D

Subaru Levorg 1.6GT Trend

Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts: 8,5; außerorts: 6,2; kombiniert: 7,0; CO₂-Emission in g/km kombiniert: 159; Effizienzklasse: C

Subaru Levorg 1.6GT Comfort

Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts: 8,8; außerorts: 6,3; kombiniert: 7,2; CO₂-Emission in g/km kombiniert: 164; Effizienzklasse: C

Subaru Levorg 1.6GT Sport

Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts: 8,8; außerorts: 6,3; kombiniert: 7,2; CO₂-Emission in g/km kombiniert: 164; Effizienzklasse: C

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH Hellmuth-Hirth-Straße 1 - 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.



Fotos: Eckl

Der LEVORG wurde 2019 neu motorisiert und mit vielen Assistenzsystemen gespickt. Ab der mittleren Ausstattung Active hat er LED-Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht und dynamischem Kurvenlicht.

SUBARU LEVORG

Sichtlich gereift

Aus dem sportlich ambitionierten LEVORG macht Subaru mit dem Facelift einen schicken Familienkombi

Es ist wie im richtigen Leben: aus Halbstarren werden Familienväter. So geschehen beim Subaru Levorg. Aus dem aufgeblasenem Typen mit Turbo und Luftlutze wurde nun ein gefälliger Familienkombi mit neuer Motorisierung und guter Vernetzung. Schon zu Preisen ab 26.990 Euro treibt den Familienkombi nun ein 2,0-Liter-Boxer an. Dieser bietet 150 PS und ein maximales Drehmoment von 198 Nm. 1.500 Kilogramm darf er weiterhin ziehen, was CCC mit einem Fendt Emotion im Schlepp rund um Bonn intensiv erprobte.

Der Vierzylinder-Saugmotor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-Temp-EVAP-ISC, was der 1,6-Liter Turbo zuvor nicht geschafft hätte. Serienmäßig ist der Boxer-Benziner an die stufenlose Lineartronic-Automatik gekoppelt, die alle vier Räder bedient. Der permanente Allradantrieb Symmetrical AWD senkt nicht nur den Schwerpunkt, sondern verbessert Traktion und macht die Fuhre auch wesentlich fahrstabiler. In Verbindung mit dem überarbeiteten Fahrwerk gleitet der Levorg sehr komfortabel über die Straßen und lässt nur die harten Stöße der Deichsel ins Innere vordringen. Subaru konnte nach eigenen Angaben die Wankbewegungen bei schnellen Kurvenfahrten nochmals reduzieren, was im Gespanntrieb weniger auffällt.

Sehr schön hingegen sind Motor und Automatik im Gespanntrieb aufeinander-



Der Levorg ist innen betont sportlich. Die Version Exclusive wartet mit einem Navigationssystem mit kostenlosen Kartenupdates für drei Jahre, Ledersitzen sowie einem elektrischen Glasschiebedach auf.

der abgestimmt. Das passt fast besser zusammen als im Solobetrieb. Die Bremsen sind top und auch das Drehmoment wird den 1.500 Kilogramm gerecht.

Die nunmehr glatte, langgezogene Motorhaube unterstreicht den sportlich-eleganten Charakter des 4,69 Meter langen Mittelklasseflaggschiffs, das Platz für bis zu fünf Insassen weiterhin mit einem 522 Liter großen Kofferraum kombiniert. Durch Umklappen der dreigeteilten Rück-

Subaru Levorg 2.0i

Grundpreis:	ab 26.999 Euro
Leistung (kW / PS)	110/150
max. Drehmoment (Nm)	198 bei 1/min 4200
Verbrauch	7,2 l

Antrieb

Wassergekühlter Vierzylinder-Leichtmetall-Boxermotor, Allradantrieb, CVT Automatikgetriebe, Schadstoffarm EURO 6d-Temp

Hubraum	1.995 ccm
Spitze	195 km/h

Karosserie

Länge	4.690 mm
Breite	1.780 mm
Radstand	2.650 mm
Leergewicht [ohne Fahrer] (kg)	1518

Anhängelast

gebremst	1.500 kg
ungebremst	750 kg
Stützlast	90 kg

Ausstattung

Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Licht- und Regensensor, beheizbare Vordersitze, Eyesight-Fahrerassistenzsystem, Notbremsassistent, aktiver Spurhalteassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage. Drei Ausstattungsvarianten werden angeboten.

Fazit

Mit dem Subaru Levorg bekommen Caravaner einen souveränen Allradantrieb mit einer guten Motor-Getriebe-Abstimmung.

bank klettert das Ladevolumen auf 1.446 Liter. Schon die Einstiegsversion bietet Infotainment-System, 2-Zonen-Klimaautomatik, Licht- und Regensensor, beheizbare Vordersitze und das Eyesight-Fahrerassistenzsystem, das unter anderem einen Notbremsassistenten mit verbesserter Fußgänger- und Fahrradfahrererkennung, einen aktiven Spurhalteassistenten und eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage umfasst.

rec