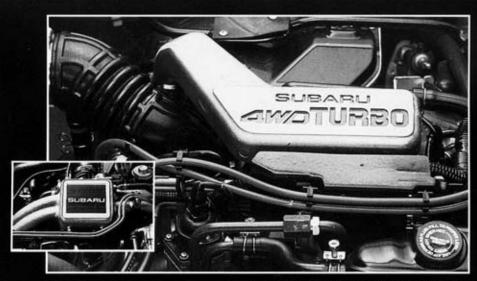


1800 Turbo-Allrad

1800 Turbo-**Allrad permanent**



SUBARU High-Tech – serienmäßig



Der Turbo-Motor – ein Kraftpaket

Der Turbo-Motor von SUBARU ist ein temperamentvolles "Kraftwerk": Der 1,8 I-Boxermotor mit obenliegenden Nockenwellen, elektronischer Benzineinspritzung und seinen 100 kW (136 PS) bei 5600/min. bringt Sie zum Beispiel im XT in 9,0 sec. von 0 auf 100 km/h.

Der Abgas-Turbolader erreicht

seinen vollen Ladedruck schon bei 2800/min. Bei gleicher Drehzahl gibt der Motor auch das maximale Drehmoment von Nm 196 ab.

Vor allem aber begnügt sich der SUBARU-Turbo als einer der wenigen seiner Klasse mit Super bleifrei. Alle Turbo-Modelle gibt es mit 3-Wege-Katalysator. Sie fahren nicht nur umweltschonend, sondern auch steuerfrei nach den derzeitigen gesetzlichen Bestimmungen.



Elektro-pneumatische Fahrwerkregulierung

Sicheres Fahrverhalten bei allen Straßen- und Wetterbedingungen: Das elektro-pneumatische Fahrwerk mit automatischem Niveauausgleich hält Ihren SUBARU – von Sensoren überwacht und computergesteuert – unabhängig von der Verteilung der Zuladung stets auf der gleichen, fahrtechnisch richtigen Höhe.

Weltneuheit – Getriebe-Automatik mit ACT 4

Diese elektronisch gesteuerte Getriebe- und Allrad-Automatik ist eine einzigartige Entwicklung der SUBARU-Techniker und einmalig auf der Welt. ACT 4 dosiert die Kraft des Turbo-Motors computergesteuert auf Vorder- und Hinterachse. Sie verhindert so das "Durchdrehen" bei widrigen Straßen- oder Wetterverhältnissen wie Schnee oder Matsch. Die optimale Kraftverteilung stabilisiert zudem den Wagen in Kurven. Ebenfalls vom Computer gesteuert: die vollautomatische Wahl zwischen vier Gängen und zwei Leistungsstufen.

Dual-Range (DR)

Bei Sedan und Super-Station mit Schaltgetriebe verfügen Sie dank Getriebeuntersetzung über 10 Gänge: Hebelstellung "High" – 5 Gänge für schnelles Vorankommen auf normalen Straßen. Hebelstellung "Low" – 5 Gänge für schwierige Fahrbahnverhältnisse.

Einzelradaufhängung

Beim SUBARU XT, Super-Station und Sedan sorgt die Elektro-Pneumatik für Fahrkomfort 1. Klasse auch bei Bodenwellen, Schlaglöchern und extremem Gelände.

Per Knopfdruck können Sie au-Berdem die Bodenfreiheit bis zu 35 mm erhöhen. Ab Tempo 80 senkt sich der Wagen automatisch wieder auf Normalniveau ab. Serienmäßig in allen Turbo-Modellen (außer Coupé).



Rückrollbremse "Hill-Holder" SUBARU ist der einzige Pkw mit Rückrollbremse. Der "Hill-Holder" verhindert das unfreiwillige Zurückrollen z.B. am Berg, vor Ampeln mit ansteigender Fahrbahn oder in steilen Garagenausfahrten. (Nur in Verbindung mit Schaltgetriebe.)

Scheibenbremsen rundum

Vorne innenbelüftet. Sicherheitsmerkmal aller Turbo-Modelle von SUBARU. Die Bremsbeläge sind (ebenso wie die Kupplungsbeläge) asbestfrei und damit umweltfreundlich.

Elektrische Fensterheber

Zentral vom Fahrersitz oder auch einzeln an den jeweiligen Türen steuerbar. Mit Kindersicherung.

Elektrisch verstellbare Außenspiegel

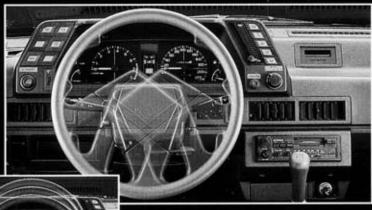
Mühelos vom Fahrersitz aus einstellbar – zwei Außenspiegel.

Zentral-Verriegelung

Alle SUBARU Turbo-Modelle werden mit Ein-Schlüsselsystem zentral verriegelt. Kofferraum (außer Super-Station) und Tankdeckel lassen sich vom Fahrersitz aus entriegeln.

Scheinwerfer-Waschanlage

Gute Sicht ist wichtig. Dafür sorgt die serienmäßige Scheinwerfer-Waschanlage.



Stufenios verstelibares Lenkrad

Das Lenkrad der SUBARU Turbo-Modelle ist in der Höhe individuell verstellbar. Ein Handgriff an der Lenksäule schafft zudem Platz für bequemes Ein- oder Aussteigen: das Lenkrad geht automatisch nach oben und kehrt durch einfaches Herunterziehen in die vorgewählte Position zurück.

Servo-Lenkung

Die progressiv wirkende Lenkhilfe nimmt bei hoher Geschwindigkeit ab, so haben Sie stets das sichere Lenkgefühl.

| Technische Daten ● serienmäßig – nicht lieferbar 4-ZylLeichtmetall-Boxermotor flüssigkeitsgekühlt OHC | | XT Turbo-Allrad | · XT Turbo-Allrad | Super-Station Turbo-Allrad | Super-Station Turbo-Allrad | Sedan Turbo-Allrad | Sedan Turbo-Allrad | Coupé Turbo-Allrad | Coupé Turbo-Allrad | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|---|--|---|---|---|---|
| | | permanent | permanent Automatic | permanent Dual-Range (DR) | permanent Automatic | permanent Dual-Range (DR) | permanent Automatic | permanent | permanent Automatic | |
| | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | pritzung und Abgasturbolader | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Zahnriemengesteuerte No | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ydraul. Ventilspiel-Ausgl İlkühler | leich | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | | | 1701 | 1701 | 4701 | 4701 | 1701 | 1701 | 1701 | 4701 |
| ubraum eistung | | CCM VW (PS) / min | 1781 | 1781 | 1781 | 1781 | 1781 | 1781 | 1781 | 1781 |
| eistung Naximales Drehmoment | | kW (PS) / min | 100 (136) 5600 | 100 (136) 5600 | | 100 (136) 5600 | 100 (136) 5600 | 100 (136) 5600 | 100 (136) 5600 | 100 (136) 5600 |
| naximales prenmoment ohrung/Hub | | Nm / min | 196 / 2800 | 196 / 2800 | 196 / 2800 | 196 / 2800 | 196 / 2800 | 196 / 2800 | 196 / 2800 | 196 / 2800 |
| onrung/Hub erdichtungsverhältnis | | mm | 92 x 67 | 92 x 67 | 92 x 67 | 92 x 67 | 92 x 67 | 92 x 67 | 92 x 67 | 92 x 67 |
| öchstgeschwindigkeit | | km/h | 7,7 : 1 200 | 7,7 : 1 190 | 7,7 : 1 185 | 7,7 : 1 180 | 7,7:1 | 7,7:1 | 7,7:1 | 7,7:1 |
| Irad-Antrieb permanent | J | KIII/II | 200 | 190 | 180 | 180 | 190 | 187 | 195 | 187 |
| | Setriebeuntersetzung (Dual-Ra | anna) | - | - | | | - | | | |
| tomatik-Getriebe | terrenemirerserrand fram in | anger | - | • | | • | - | • | | • |
| ntral-Differentialsperre | | | • | - | • | | • | | • | |
| ergewicht | | kg | 1180 | 1225 | 1185 | 1225 | 1140 | 1180 | 1150 | 1185 |
| ässiges Gesamtgewich | nt | kg | 1665 | 1665 | 1675 | 1720 | 1640 | 1695 | 1670 | 1695 |
| tzlast | т. | kg | 485 | 440 | 490 | 495 | 500 | 515 | 520 | 510 |
| hängelast (gebremst) t | his 12 % Steinung | r.H | 1200 | 1200 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1200 | 1500 |
| hängelast (gebremst) l | | | 1500 | 1500 | 1500*) | 1500*) | 1500*) | 1500*) | 1500 | 1500*) |
| hängelast (ungebremst | | | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| tzlast | 9 | kg | 70 | 70 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| chlast | | kg | 80 | 80 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| reifung | | ng | 185/70 VR 13 | 185/70 VR 13 | 175/70 HR 13 | 175/70 HR 13 | 175/70 HR 13 | 175/70 HR 13 | 175/70 HR 13 | 175/70 HR 13 |
| kinhalt | | Liter | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| ndekreis | | m | 9,8 | 9,8 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 9,6 |
| denfreiheit normal / ho | chnestellt | mm - | 155/190 | 155/190 | 150/180 | 150/180 | 150/180 | 150/180 | 180 | 180 |
| ferraum/Gepäckraum | ungostont | Liter | 315 | 315 | 965/1740 | 965/1740 | 450/1130 | 450/1130 | 550/1127 | 550/1127 |
| nzinverbrauch | 90 km/h - I/100 km | EIGH | 6,7 | 6,6 | 7,1 | 8,2 | 7,0 | 8,0 | 6,7 | 7,9 |
| per-Benzin | 120 km/h - I/100 km | | 8.8 | 8,1 | 8,2 | 11,2 | 9,6 | 11,1 | 8,7 | 11,0 |
| | Stadt - I/100 km nach EWG | 80/1268 | 10,9 | 12,4 | 10,7 | 10,9 | 10,3 | 10,7 | 10,0 | 10,7 |
| | | 2. Gang 3. Gang | 1,95 1,37 | | | 2. Gang 3. Gang | 2,34 | | 1800 kg mit Sondergeneh- | |
| | | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang | | Übersetzungsverl zw. high + low = | nältnis | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang | 1,16 0,94 | | migung möglich. | |
| erienmäßige / serienmäßig – nicht l | Ausstattung lieferbar | 5. Gang | 0,78 | | nältnis | 4. Gang 5. Gang | 1,16 0,94 | 0,69 | migung möglich. Coupé Turbo-Allrad permanent | Coupé Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht l cherheitstechnik | Ausstattung lieferbar | 5. Gang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + Tow = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | althis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 0,69 2,27 Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht l herheitstechnik rad permanent | lieferbar | 5. Gang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | xw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | hältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 0,69 2,27 Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent |
| serienmäßig – nicht l herheitstechnik rad permanent al-Range = zusätzliche | lieferbar e 5 Geländegänge | 5. Gang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | xw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | hältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht l cherheitstechnik rad permanent al-Range = zusätzliche ND-Automatik-Getriebe | lieferbar a 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic | 5. Gang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | xw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | hältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Ganğ 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Alirad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht i herheitstechnik rad permanent al-Range = zusätzliche VD-Automatik-Getriebe tomatische Kraftverteilu | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Alirad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Alirad permanent — — — | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| herheitstechnik ad permanent I/Range = zusätzliche JO-Automatik-Getriebe Omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz | lieferbar a 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent — | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht I herheitstechnik ad permanent II-Range = zusätzliche 7D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz bilisator hinten | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Alirad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | hältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| herheitstechnik ad permanent il-Range = zusätzliche /D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteili ktro-pneumatische Einz billisator hinten eauregulierung elektro | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Alirad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht i herheitstechnik ad permanent il-Range = zusätzliche 10-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz billisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | hältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| herheitstechnik ad permanent i-Range = zusätzliche 70-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz illisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht i herheitstechnik ad permanent I-Range – zusätzliche /D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz billisator hinten eauregulierung elektro anbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | hältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Állrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht in | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht i herheitstechnik ad permanent I-Range = zusätzliche D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz jülisator hinten pauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | hältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Fickwartsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Alirad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| erienmäßig – nicht i merheitstechnik ad permanent I-Range = zusätzliche D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu tro-pneumatische Einz- pillisator hinten aueregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten nskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold ro-Lenkung | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Alirad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht i herheitstechnik ad permanent I-Range – zusätzliche (D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu tro-pneumatische Einz beilisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold ro-Lenkung nfeld-Transistorzündur | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Flückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Alirad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht in inerheitstechnik and permanent in-Range – zusätzliche D-Automatik-Getriebe omatische Einzelisster hinten erungstete Scheibenbeidftete Scheibenbeidftete Scheibenbeidftete Scheibenbeidftete Scheibenbeidftete Scheibenbeidftete Scheibenbeidftete Scheibenbeidftete Scheibenbeidftete Scheibenbeidenbeidftete Scheibenbeidenbeidftete Scheibenbeidenbeidenskraftverstärker insdruckminderer für Hkrollbremse (Hill-Hold ord-Lenkung infeld-Transistorzündurvall-Scheibenwischer | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne linterachse er) | 5. Ganğ Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Alirad permanent Automatic |
| ierienmäßig – nicht i ierheitstechnik id permanent I-Range – zusätzliche D-Automatik-Getriebe imatische Kraftverteilutro-pneumatische Einzilisator hinten isauregulierung elektro- inbelüftete Scheibenbeibenbremsen hinten inskraftverstärker | a: 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zeiradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne linterachse ler) | 5. Gang Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic - - - - - - - - - - - - - | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Fickwartsgang Rückwartsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| erienmäßig – nicht i derheitstechnik dd permanent I-Range – zusätzliche D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu tro-pneumatische Einzilisator hinten pauregulierung elektro enbelüftete Scheibenbeibenbremsen hinten nskraftverstärker nskraftverstärker krollbremse (Hill-Hold ro-Lenkung nfeld-Transistorzündur rvall-Scheiben-wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne liinterachse ler) ng schanlage | 5. Gang Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| ierienmäßig – nicht i ierheitstechnik id permanent I-Range – zusätzliche D-Automatik-Getriebe matische Kraftverteilu tro-pneumatische Einz illisator hinten inbelüftete Scheibenbei eibenbremsen hinten inskraftverstärker insdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold o-Lenkung infeld-Transistorzündur vall-Scheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was trische Heckscheiben | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne liinterachse ler) ng schanlage schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung | 5. Gang Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Alirad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht in nerheitstechnik ad permanent I-Range – zusätzliche D-Automatik-Getriebe matische Kraftverteilut tro-pneumatische Einzillisator hinten seuregulierung elektro enbelüffete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold ro-Lenkung nfeld-Transistorzündur rvall-Scheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was trische Heckscheiben einwerfer-Reinigungsa | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne liinterachse ler) ng schanlage schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung | 5. Gang Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht I herheitstechnik ad permanent II-Range = zusätzliche /D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz illisator hinten neuregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold /o-Lenkung nfeld-Transistorzündur rvall-Scheibenwischer kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was scheiben-Heckscheibenl einwerfer-Reinigungsa ggen-Scheinwerfer | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne liinterachse ler) ng schanlage schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung | 5. Gang Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht is nerheitstechnik ad permanent I-Range – zusätzliche D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz oilisator hinten auuregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold ro-Lenkung nfeld-Transistorzündur rvall-Scheibenwischer kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was krische Heckscheibenl einwerfer-Reinigungsa open-Scheinwerfer einheits-Monitor | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne liinterachse ler) ng schanlage schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung | 5. Gang Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Alirad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrac permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht I herheitstechnik ad permanent I-Range = zusätzliche (D-Automatik-Getriebe matische Kraftverteilu tro-pneumatische Einz billisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten nskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold ro-Lenkung nfeld-Transistorzündur rvall-Scheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was trische Heckscheiben einwerfer-Reinigungsa ggen-Scheinwerfer uerheits-Monitor | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne diinterachse er) ng schanlage schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung nlage | 5. Gang Rückwärtsgang | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic - - - - - - - - - - - - - | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrac permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht in herheitstechnik ad permanent I-Range = zusätzliche (D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu tro-pneumatische Einziblisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krolibremse (Hill-Hold ro-Lenkung nfeld-Transistorzündur rvall-Scheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was trische Heckscheiben einwerfer-Reinigungsa ogen-Scheinwerfer erheits-Monitor ruzahlmesser uck-Kontroll-Leuchte/- | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne linterachse ler) gg schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung nlage | 5. Gang Rückwärtsgang hinten | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | hältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrat permanent Automatic |
| herheitstechnik ad permanent II-Range = zusätzliche IVO-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz billisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold vo-Lenkung nreld-Transistorzündur rvall-Scheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was trische Heckscheibenl einwerfer-Reinigungsa ogen-Scheinwerfer nerheits-Monitor hazahlmesser uuck-Kontroll-Leuchte/- | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne diinterachse er) ng schanlage schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung nlage | 5. Gang Rückwärtsgang hinten | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrac permanent Automatic |
| herheitstechnik ad permanent il-Range = zusätzliche /D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz bilisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H ekrollbremse (Hill-Hold vo-Lenkung nfeld-Transistorzündur rvall-Scheibenwischer ukscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was einwerfer-Reinigungsa ogen-Scheinwerfer nerheits-Monitor hzahlmesser ruck-Kontroll-Leuchte/ pperatur-Warnleuchte f e-Kontroll-Leuchte | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zeiradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne linterachse ler) ng schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung nnlage | 5. Gang Rückwärtsgang hinten | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Alirad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrat permanent Automatic |
| herheitstechnik ad permanent II-Range = zusätzliche 7D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz bilisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krolibremse (Hill-Hold vo-Lenkung nfeld-Transistorzündur rvall-Scheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was ktrische Heckscheiben einwerfer-Reinigungsa ogen-Scheinwerfer nerheits-Monitor hzahlmesser ruck-Kontroll-Leuchte/- pperatur-Warnleuchte f e-Kontroll-Leuchte/- polader-Kontroll-Leuchte | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zeiradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne linterachse ler) ng schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung nnlage | 5. Gang Rückwärtsgang hinten | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang Fickwartsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrac permanent Automatic |
| herheitstechnik ad permanent II-Range = zusätzliche IIO-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz billisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold vo-Lenkung nreld-Transistorzündur rvall-Scheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was ktrische Heckscheiben einwerfer-Reinigunga ogen-Scheinwerfer nerheits-Monitor hzahlmesser ruck-Kontroll-Leuchte/ peratur-Warnleuchte fe-Kontroll-Leuchte polader-Kontroll-Leuchte bolader-Kontroll-Leuchte kfahrscheinwerfer | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zeiradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne linterachse ler) ng schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung nnlage | 5. Gang Rückwärtsgang hinten | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | hältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| herheitstechnik ad permanent il-Range = zusätzliche i/O-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteili ktro-pneumatische Einz bilisator hinten eauregulierung elektro enbeldfitete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold vo-Lenkung nreal-Transistorzündur real-Transistorzündur real-Scheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was terische Heckscheibenl einerheits-Monitor hazahlmesser unck-Kontroll-Leuchte/ peratur-Warnleuchte f e-Kontroll-Leuchte solader-Kontroll-Leuchte kfahrscheinwerfer net-Schlußleuchte | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zeiradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne linterachse ler) ng schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung nnlage | 5. Gang Rückwärtsgang hinten | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrac permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht I herheitstechnik ad permanent il-Range = zusätzliche /D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilt ktro-pneumatische Einz bilisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold vo-Lenkung nrell-Transistorzündur rvall-Scheibenwischer kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Leuch kscheinwerfer-Reinigungsa open-Scheinwerfer nerheits-Monitor hzahlmesser nuck-Kontroll-Leuchte/ pperatur-Warnleuchte e-Kontroll-Leuchte kahrscheinwerfer lel-Schlußleuchte tral-Verriegelung | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zeiradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne linterachse ler) ng schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung nnlage | 5. Gang Rückwärtsgang hinten | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Alirad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrad permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht in herheitstechnik and permanent in Range – zusätzliche (D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteiluktro-pneumatische Einziblisator hinten eauregulierung elektro-anbelüftete Scheibenbeibenbermsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für Hkrolibremse (Hill-Hold vor-Lenkung infeld-Transistorzündur rvall-Scheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was ktrische Heckscheibenleinwerfer erheits-Monitor inzahlmesser uck-Kontroll-Leuchte/peratur-Warnleuchte fe-Kontroll-Leuchte/sidenscheinwerfer el-Schlußleuchte tral-Verriegelung chlüssel-System | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne dinterachse er) ng schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung nlage -Uhr* für Automatik-Getriebeffüssigk te | 5. Gang Rückwärtsgang hinten | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic - - - - - - - - - - - - - | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrac permanent Automatic |
| serienmäßig – nicht in herheitstechnik ad permanent I-Range = zusätzliche (D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilut tro-pneumatische Einziblisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold ro-Lenkung nfeld-Transistorzündur rvall-Scheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was trische Heckscheibenl einwerfer-Reinigungsa ggen-Scheinwerfer erheits-Monitor rzahlmesser uck-Kontroll-Leuchte/- iperatur-Warnleuchte el-Scholußleuchte tral-Verriegelung chlüssel-System kkl./Kofferraum- u. Tai | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne liinterachse ler) ng schanlage schanlage mit Intervallschaltu heizung mläge -Uhr* für Automatik-Getriebeffüssigk te | 5. Gang Rückwärtsgang hinten | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic - - - - - - - - - - - - - | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allra permanent Automatic |
| herheitstechnik ad permanent al-Range = zusätzliche VD-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz bilisator hinten eauregulierung elektro enbeldfitete Scheibenb reibenbremsen hinten makraftverstärker msdruckminderer für H kkrollbremse (Hill-Hold vo-Lenkung mreal-Transistorzündur real-Transistorzündur rekscheiben-Wisch/Was kkscheiben-Wisch/Was kkscheiben-Wisch/Was ktrische Heckscheibenl einwerfer-Reinigungsa ogen-Scheinwerfer nerheits-Monitor hzahlmesser ruck-Kontroll-Leuchte/ peratur-Warnleuchte f e-Kontroll-Leuchte/ schläbsel-System kkl./Kofferraum- u. Tai bundglas-Frontscheibe | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und i -pneumatisch remsen vorne linterachse ler) ng -chanlage chanlage mit Intervallschaltu neizung nlage -Uhr* für Automatik-Getriebeflüssigk te | 5. Gang Rückwärtsgang hinten | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrat permanent Automatic |
| herheitstechnik ad permanent II-Range = zusätzliche /D-Automatik-Getriebe omatische Kraftverteilu ktro-pneumatische Einz bilisator hinten eauregulierung elektro enbelüftete Scheibenb eibenbremsen hinten mskraftverstärker msdruckminderer für H krollbremse (Hill-Hold vo-Lenkung nfeld-Transistorzündur rvall-Scheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was kscheiben-Wisch/Was ktrische Heckscheiben einwerfer-Reinigungsa ogen-Scheinwerfer nerheits-Monitor hzahlmesser ruck-Kontroll-Leuchte/ peratur-Warnleuchte fe-Kontroll-Leuchte polader-Kontroll-Leuchte tral-Verriegelung kkl./Kofferraum- u. Tai | e 5 Geländegänge 4-Gang-Electronic ung zelradaufhängung vorne und l -pneumatisch remsen vorne liinterachse ler) ng -cchanlage cchanlage mit Intervallschaltu heizung nlage -Uhr* tür Automatik-Getriebeffüssigk te | 5. Gang Rückwärtsgang hinten | 0,78 3,42 XT Turbo-Allrad permanent | zw. high + low = XT Turbo-Allrad permanent Automatic - - - - - - - - - - - - - | ältnis = 1,20 Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | 4. Gang 5. Gang 5. Gang Rückwärtsgang Rückwärtsgang Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic | 1,16 0,94 4,10 Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR) | Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic | Coupé Turbo-Allrad permanent | Turbo-Allrat permanent Automatic |

Kopfstützen hinten Erdwall- und Unterbodenschutzschild

Seitenschutzleisten
Kunststoff-Stoßstangen mit Stahlkern
Zündabhängige Lichtschaltung
Heckspoiler

Stahlfelgen mit Radvollabdeckung

Drucktastengesteuertes Heizungs- und Frischluftsystem Türscheiben-Defroster vorne

Kopfstützen vorne

Frontspoiler

•

•

•

•

•