

Testkäufe im Netz Wie zuverlässig ist der Online-Handel für Camper?

Camping, Cars & **caravans**



€ 3,70

E 80111 Österreich € 4,20 · Schweiz sfr 6,40
BeluLux € 4,40 · Ital./Span./Port. (cont.) € 4,90

SUBARU OUTBACK

Benziner mit Bums



SUBARU

Confidence in Motion

Ein Sonderdruck aus Camping, Cars & Caravans Nr. 1/19

Subaru Werksangaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß EU-Richtlinie 1999/94/EG:

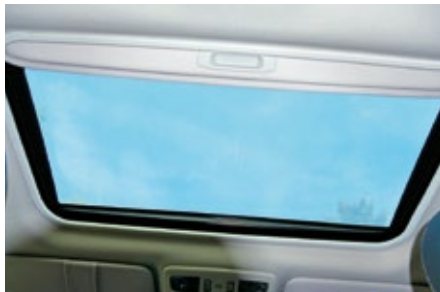
Subaru Outback 2.5i Lineartronic mit 129 kW (175 PS):
Kraftstoffverbrauch (l/100 km): nach NEFZ-Meßverfahren:
innerorts: 8,9, außerorts: 6,4, kombiniert: 7,3; nach WLTP-Meß-
verfahren: niedrig: 11,9, mittel: 8,2, hoch: 7,2, sehr hoch: 8,7,
kombiniert: 8,6; CO₂-Emissionen (g/km): nach NEFZ-Meßver-
fahren: kombiniert: 166; nach WLTP-Meßverfahren: niedrig:
268, mittel: 184, hoch: 163, sehr hoch: 196, kombiniert: 193.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Abbildungen enthalten Sonderausstattung.

CCC-SD-1/2019-12./9301-19



Aus dem ehemals von Hartplastik dominierten Cockpit ist ein schöner Arbeitsplatz geworden. Die Rückfahrkamera liefert ein klares Bild, der Kugelkopf ist gut zu erkennen. Das elektrische Glasschiebedach ist bei der hochwertigeren Sport-Ausstattung serienmäßig.



SUBARU OUTBACK

Der Unscheinbare

Der weltgrößte Hersteller von Allrad-PKW und doch ein Mauerblümchen. Aber der Japaner passt sich an und trifft auch hierzulande auf immer mehr Fans.

Der Mensch ist ein Gewohnheitstier! In unserer Zeit und unserer Gegend bedeutet das, dass jedes Auto von der Bedienung wie ein VW, Audi oder Mercedes sein muss – dann ist es gut. Mit vom System abweichenden Produkten tut man sich erst einmal schwer, Exoten eben. In anderen Ländern gelten andere Sitten. In Amerika ist der Japaner ein Verkaufsschlager, dort werden auch über 65 Prozent von rund einer Million gebauten Fahrzeugen verkauft. In Europa waren und sind die Fahrzeuge mit Boxermotor relativ selten – wobei sie sehr treue Halter haben. „Nicht schön, aber zuverlässig“, war ein häufiges Argument für den Subaru.

Spätestens mit dem aktuellen Facelift des Crossovers Outback ist es damit vorbei. Nicht mit der Zuverlässigkeit, sondern mit dem Design. Sowohl von außen als auch von innen wirkt der Outback deutlich eleganter. Ein paar kleine Eingriffe an der Frontschürze, am Kühlergrill, den Scheinwerfern, den Außenspiegeln und den Felgen, und schon erstrahlt der Geländekombi in einem ganz anderen Licht. Die Designsprache kann es ohne Weiteres

mit den Mitbewerbern im hart umkämpften Crossover-Markt aufnehmen – mit der Ausnahme, dass der Outback auch hält, was sein Äußeres verspricht.

Beim Thema Sicherheit und Assistenzsysteme sind die Japaner schon immer ganz vorne mit dabei, genauso wenn es um die passive Sicherheit geht. Natürlich erfüllen die modernen Boxermotoren Euro 6d-TEMP und mit einem Normverbrauch von 7,3 Litern kann sich auch der Verbrauch für einen 175 PS starken SUV mit Allradantrieb und stufenlosem CVT-Getriebe sehen lassen. Neu und verbrauchsmindernd für 2018, bekam die Lineartronic sieben statt sechs manuelle Schaltstufen. Im sogenannten SI-Drive kann der Fahrer zwischen den Schaltstufen „intelligent, gemütlich und sparsam“ und „Sport, kraftvoll und direkt“ wählen. Der Sportmodus eignet sich besonders gut für Fahrten mit dem Wohnwagen, da – manuell über die Schaltwippen am Lenkrad geschaltet – der Boxer schön untertourig, aber dennoch mit genügend Drehmoment gefahren werden kann. Mit knapp vier Tonnen Zuggesamtwicht steigt der Verbrauch natürlich auf

Hinweis: Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG finden Sie auf Seite 1.

Fotos: Guldentfuß



Die Ledersitze sind elektrisch einstellbar, Vorder- und Rücksitze sind beheizbar. Umgeklappt können bis 2,04 Meter geladen werden.



GESPANN-BEWERTUNG

Traktion	++
Fahrkomfort	+
Fahrstabilität	++
Zuladung	+
Verbrauch	-
Motor	+
Getriebeabstufung	+
Erreichbarkeit Steckdose	o
Bedienung AHK	o
Anhänger-ESP	ja
Dauerplus (verlegt)	ja
AHK-Normhöhe*	ja
Berganfahrhilfe	ja
Öse Abreißseil	ja

*350-420 mm über Boden bei zGG;
 +++super ++sehr gut +gut
 oordentlich -verbesserungswürdig
 -schlecht

Bei den Anhängerkupplungen setzen die Japaner noch auf Handarbeit, elektrisch schwenkbar gibt es nicht, dafür eine robuste Öse für das Abreißseil.

jenseits der zwölf Liter, was einen bei so einem Fahrzeug mit sportlichem Benzinmotor aber nicht schocken sollte.

Wer die Qualitäten des Outbacks ausspielen möchte, wird sich auch solo nicht unbeträchtlich von den genormten Verbrauchsangaben entfernen – allerdings muss auch gesagt werden, es dauert seine

Zeit, bis man sich an das stufenlose Getriebe gewöhnt und seinen Fahrstil entsprechend angepasst hat.

Man muss wirklich sagen, Subaru hat viel an der Ausstattung gefeilt. Das Cockpit wurde deutlich angepasst, die Bedienung sozusagen europäisiert. Alles ist auf dem neuesten Stand, schön und hochwertig

verarbeitet. Dazu gibt es noch Lenkradheizung, Sitzheizung, Frontkamera, Kameras in den Außenspiegeln und LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.

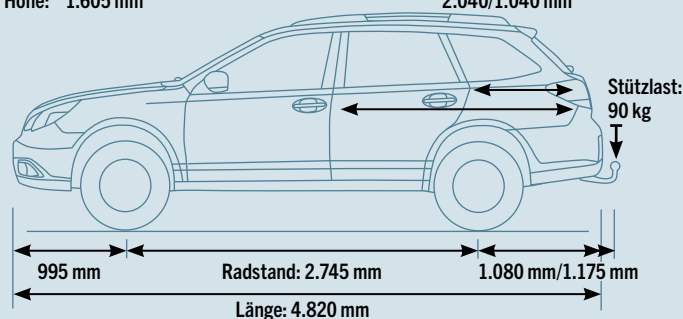
Und nicht zu vergessen: Fünf Jahre Vollgarantie und zwölf Jahre gegen Durchrosteten – die Japaner haben eben Vertrauen zu ihrem Produkt. *agu*

Technische Daten

Motor: Vierzylinder-Boxer-Benzinmotor, Hubraum: 2.498 cm³, Leistung: 129 kW (175 PS) bei 5.800/min, maximales Drehmoment: 235 Nm bei 4.000/min, Euro 6d-TEMP
Antriebsart/Getriebe: Allradantrieb, Siebengang-CVT-Getriebe
Massen: Leermasse: 1.631 kg, zul. Gesamtmasse: 2.100 kg, Zuladung: 469 kg, Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg, max. Anhängelast mit B-Führerschein: 1.400 kg, Leistungszuggewicht: 31,8 kg/kW
Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit: 198 km/h, Beschleunigung 0–100 km/h: 10,2 s

Breite: 1.840 mm
 Höhe: 1.605 mm

Kofferraumlänge:
 2.040/1.040 mm



CO₂-Ausstoß: 166 g/km
Verbrauch (l/100 km): ECE 7,3
Test: 9,2 (solo)/12,4 (Gespann)

Reichweite/Tankinhalt: 652 km (solo)/484 km (Gespann)/60 l
Serienausstattung (Sport): Kopf-,

Front-, Seitenairbags, ABS, ESP, ASR, Klimaanlage, Isofix, Tempomat, automatisches Abblendlicht, EyeSight-Fahrerassistenzsystem, Querverkehrsassistent, LED-Scheinwerfer, Regensensor, Lederausstattung, Sitzheizung vorne und hinten, Lenkradheizung, Keyless-Go, 18-Zoll-Leichtmetall-Räder, Harman-Kardon Audio-System, Navigationssystem, Rückfahrkamera

Sonderausstattung: Anhängerkupplung (792 €), Metallic (560 €)
Grundpreis: ab 36.900 €
Testwagenpreis: 42.652 €
Versicherung: KH 18, VK 25, TK 25

*KH Haftpflicht, VK Vollkasko, TK Teilkasko

Hinweis: Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG finden Sie auf Seite 1.

NICHTS FÜR ZU-SPÄT- BREMSENER.



EYESIGHT bereits in den **Einstiegsmodellen** serienmäßig¹

Das Fahrerassistenzsystem EyeSight¹ erkennt potenzielle Gefahren vor dem Fahrzeug und bremst in kritischen Situationen automatisch ab, um Unfälle möglichst zu verhindern. So können Sie jede Fahrt in einem Subaru mit Sicherheit genießen.

Abbildung enthält Sonderausstattung. *5 Jahre Vollgarantie bis 160.000 km. Optionale 3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen. ¹Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab. Details entnehmen Sie bitte unseren entsprechenden Informationsunterlagen.

www.subaru.de

Weltgrößter Allrad-PKW-Hersteller



SUBARU

Confidence in Motion