



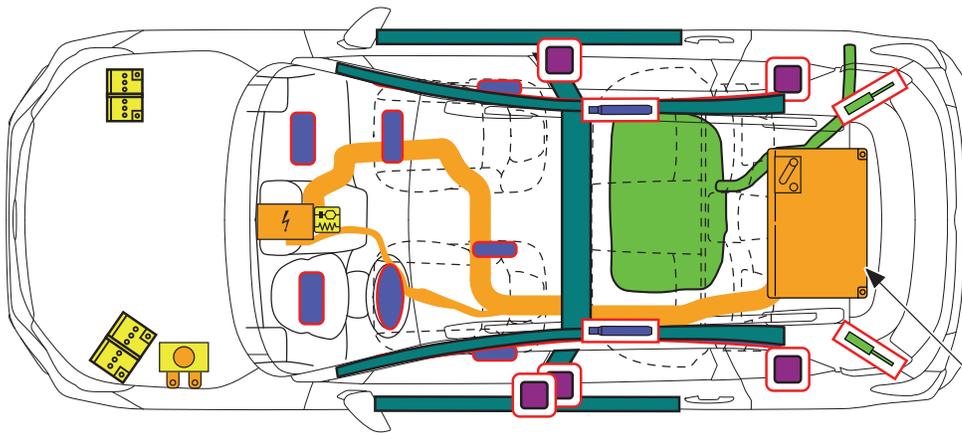
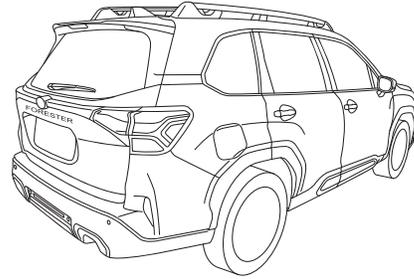
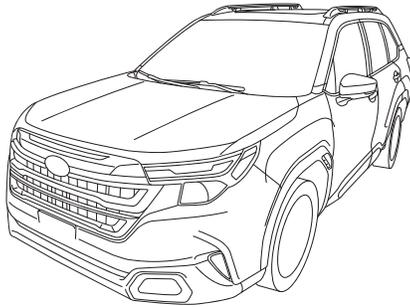
SUBARU

SUBARU Forester HYBRID

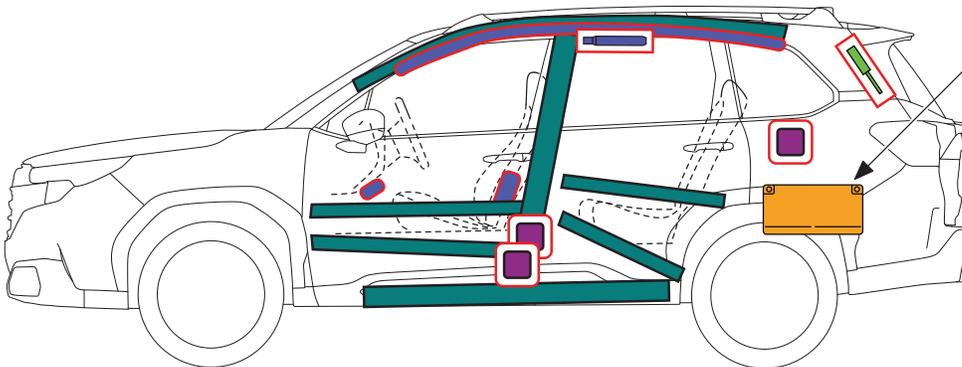
Fünftüriger SUV (Typ S6)
2025-



**RETTUNGS-
KARTE**



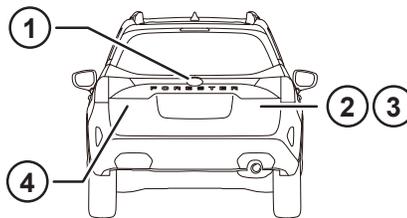
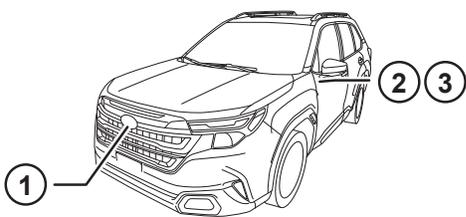
118,4 V
Lithium-Ionen



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		
	Niedervolt-Batterie		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Treibstofftank		Karosserie-Verstärkung		Sensibler Bereich
	Hochspannungs-batterie		Hochspannungs-kabel		Hochspannungselement das die Hochspannung abschaltet		Sicherungen / Abschalten der Hochspannung		
	Hochspannungskomponente								
	ID Nr.	Versions-Nr.		Versions-Datum		Seite			
	JF1-T8380DE	03		11/2024		1 / 4			

1. Identifizierung/Erkennung

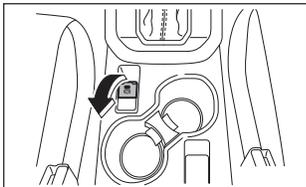
Position der Fahrzeugembleme



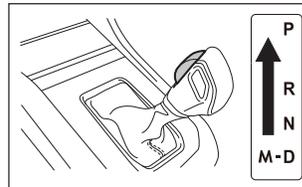
Nehmen Sie nie an, dass der e-BOXER ausgeschaltet ist, nur weil er lautlos ist.

2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



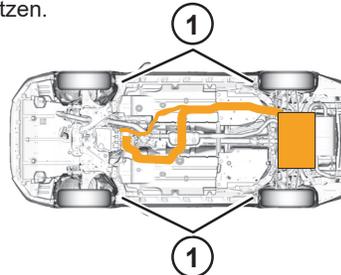
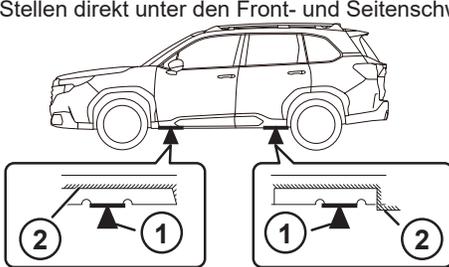
1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie die Feststellbremse an.



2. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).

Stabilisierung-Hebepunkt

An 4 Stellen direkt unter den Front- und Seitenschwellern stützen.



- ① Stützstellen
- ② Seitenschweller-zierleiste
- Hochspannung



Platzieren Sie keine Stützen unter den orangefarbenen Stromkabeln, dem Abgassystem oder dem Kraftstoffsystem.

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, BEVOR Sie die Batterie abklemmen.

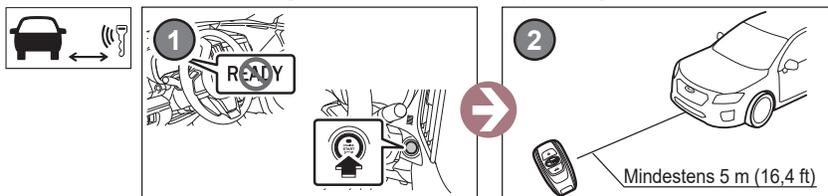
- Zentralverriegelung
- Elektrischer Fensterheber
- Heckklappenöffner
- Elektrische Feststellbremse
- Elektrische Sitzverstellungen



Sobald die 12-Volt-Hilfsbatterie getrennt ist, funktionieren die elektrischen Verstellungen nicht mehr.

1. Verfahren zum Abschalten des Hochspannungs-Stromkreises und zum Abschalten des 12V-Stromkreises

<Zündschlüssel auf Stellung OFF drehen> : Hochspannungs-Stromkreis und 12V-Systemstromkreis ausgeschaltet lassen.

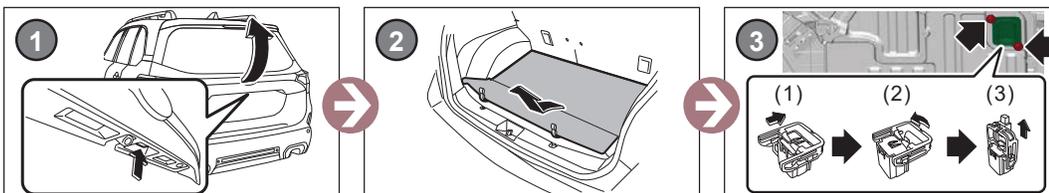


2A. Unterbrechung des Hochspannungs-Stromkreises

<Service-Stecker ausbauen>



- Falls der Hochspannungs-Stromkreis nicht abgeschaltet werden kann, nicht die Hochspannungskomponenten und die Hochspannungsbatterie berühren, trennen oder öffnen.
- Zur Vermeidung von Verletzungen persönliche Schutzausrüstung einschließlich unabhängigem Atemschutzgerät tragen, die für organische Lösungsmittel geeignet ist.



Im Falle einer Kollision mit Airbagauslösung und/oder Aktivierung der Gurtstraffer wird das Antriebssystem deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind noch aktiv.

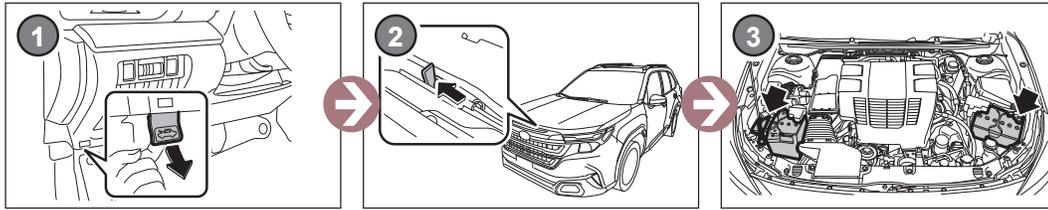
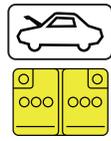
ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
JF1-T8380DE	03	11/2024	2 / 4

2B. <Alternative> Unterbrechung des 12V-Stromkreises

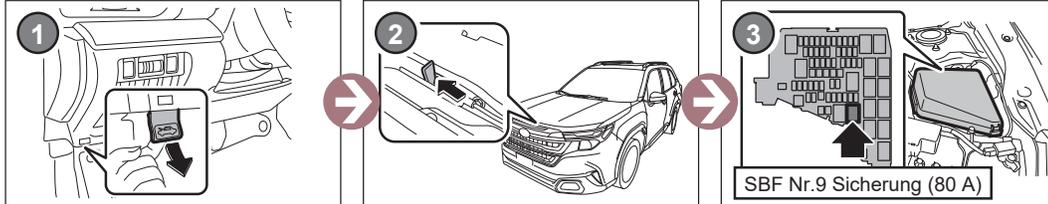
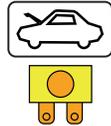


Falls die Masseklemme der 12V-Batterie nicht entfernt werden kann, kann der 12V-Stromkreis nicht abgeschaltet werden. Seien Sie beim Arbeiten vorsichtig, da sich das SRS-Airbag-System durch einen Kurzschluss oder einen Stoß auf den Kabelstrang plötzlich ausdehnen kann, was zu schweren Verletzungen führen kann.

<Die Masseklemme vom Batteriesensor trennen>

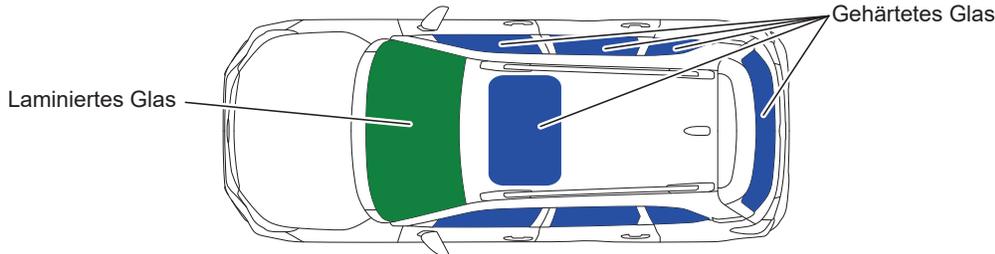


<Alternativ entfernen Sie die SICHERUNG>



4. Zugang zu den Insassen

■ Fensterscheiben

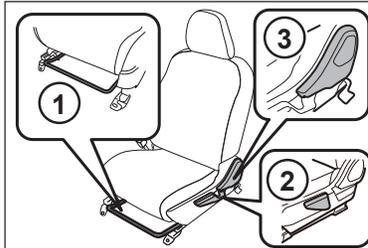


■ Sitzverstellung

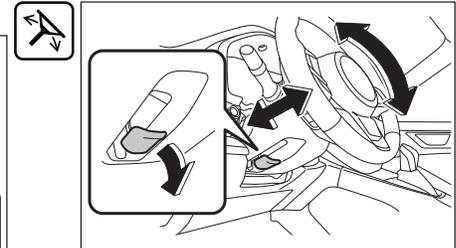
<Elektrisch>



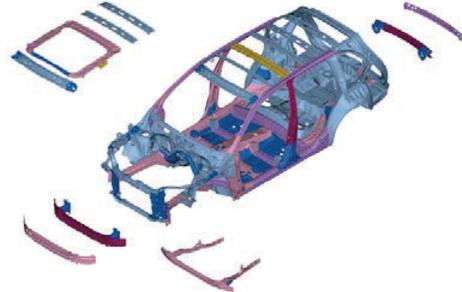
<Manuell>



■ Einstellung der Lenksäule

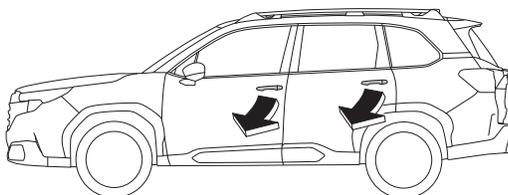


■ Hochfestigkeitsstahl in Karosserie

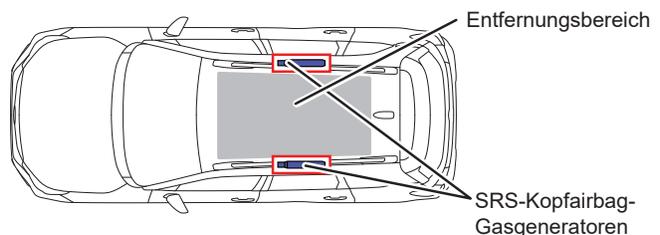


- 270 MPa (2.753 kgf /cm², 39.150 psi)
- 340 MPa (3.467 kgf /cm², 49.299 psi)
- 400 bis 440 MPa (4.079 bis 4.487 kgf /cm², 57.999 bis 63.799 psi)
- 590 MPa (6.016 kgf /cm², 85.549 psi)
- 980 MPa (9.993 kgf /cm², 140.299 psi)
- 1.180 MPa (12.032 kgf /cm², 171.098 psi)
- 1.500 MPa (15.295 kgf /cm², 217.498 psi)

■ Türschlösser



■ Dachentfernungsbereich



ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
JF1-T8380DE	03	11/2024	3 / 4

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-Ionen: 118,4 V	
	12 V	
	48 L	
	HFO-1234yf - Linkslenker : 0,475 kg (1,05 lb) - Rechtslenker : 0,425 kg (0,94 lb)	

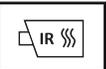
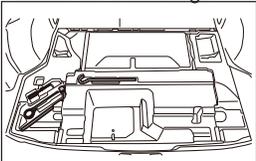
6. Im Brandfall

	REICHLICH WASSER VERWENDEN	Wenn es schwierig ist, reichlich Wasser auf die Hochspannungsbatterie anzuwenden, empfiehlt es sich, die Hochspannungsbatterie sich selbst ausbrennen zu lassen.
	WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!	

7. Im Falle des Untertauchens

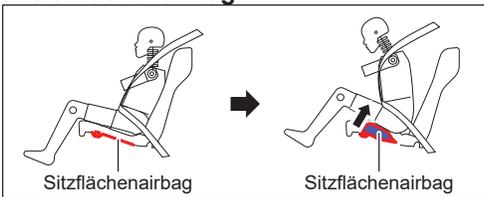
	Berühren Sie nicht den Service-Trennstecker, die Hochspannungsteile und die Verkabelung, um einen Stromschlag zu vermeiden, wenn das Fahrzeug eingetaucht ist. Bitte schalten Sie das Hybridsystem ab, nachdem Sie das Fahrzeug vollständig aus dem Wasser gezogen haben.
---	--

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

			
Weniger als 30 km/h (19 MPH)			
	WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!	Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ab.	
Position des vorderen Hakens 	Position des hinteren Hakens 	Position der Werkzeuge 	

9. Wichtige zusätzliche Informationen

■ Sitzflächenairbag



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Klimaanlage		Motorhaube
	Regelung der Lenkradneigung		Sitzhöhenverstellung		Sitzlehnenverstellung
	Horizontale Sitzverstellung		Gefahr		Spannungsgefahr
	Smart-Schlüssel entfernen		IR-Wärmebildkamera benutzen		Entzündbar
	Gas unter Druck		Explosiv		Akute Toxizität
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		Anschlagpunkt