



SUBARU

Informationen für Rettungsdienste

Bitte beachten Sie:

Die in den einzelnen Rettungskarten geschilderten Angaben sind ausschließlich für die Nutzung durch Rettungsdienste zusammengestellt und nicht für die herkömmliche Arbeit an Fahrzeugen gedacht. SUBARU Kunden finden detaillierte Sicherheitshinweise zu den Funktionen Ihres Fahrzeuges in der Bedienungsanleitung. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturhandbücher durch die von uns bekanntgegebenen Bezugsquellen.



RETTUNGSKARTEN für Kleinwagen

Justy

Typ M3

2008-2010



RETTUNGSKARTEN für Kompaktklasse

Impreza

Typ G3

2008-2011



WRX Sti / Impreza STi

Typ G3

2010-2014



Impreza

Typ G4

2012-2017



XV

Typ G4

2012-2017





**RETTUNGSKARTEN
für Kompaktklasse**

WRX Sti / Impreza STi

Typ V1

2015-2018



XV

Typ G5

2018-2023



Impreza



Typ G5

2020-2023



XV



Typ G5

2020-2023



Impreza



Typ G6

ab MJ 2024



Crosstrek



Typ G6

ab MJ 2024





RETTUNGSKARTEN für SUV

Forester

Typ SH/SHS

2008-2013



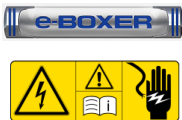
Forester

Typ SJ

2013-2019



Forester



Typ S5

2020-2024



Forester



Typ S6

ab MJ 2025





RETTUNGSKARTEN für Limousinen und Kombis der Mittelklasse

Levorg

Typ VM

2016-2021



Legacy Limousine

Typ BL

2004-2009



Legacy Kombi

Typ BP

2004-2009



Legacy Limousine

Typ BM

2010-2014



Legacy Kombi

Typ BR

2010-2014





RETTUNGSKARTEN für Crossover SUV der Mittelklasse

Outback

Typ BP

2004-2009



Outback

Typ BR

2010-2014



Outback

Typ BSD/BS9

2015-2020



Outback

Typ B7/BT9

ab MJ 2021



RETTUNGSKARTEN für Crossover SUV der oberen Mittelklasse

Tribeca

Typ WX

2008-2009





RETTUNGSKARTEN für kompakt Sportwagen

BRZ

Typ ZC

2013-2017



BRZ

Typ ZC Facelift

2019-2022



BRZ

Typ ZD

ab MJ 2023



RETTUNGSKARTEN für Fahrzeuge mit vollelektrischem Antrieb

SOLTERRA



Typ EAM1S(M)

ab MJ 2023



Wie sollten sich Rettungskräfte verhalten, wenn die Airbags im Unfallfahrzeug nicht gezündet haben?

- Zündung ausschalten.
- Beide Batteriekabel abklemmen oder durchtrennen.
- Beschädigungen der Airbag-Module im Lenkrad oder Armaturenbrett (z. B. durch Schneiden oder Bohren) vermeiden.
- Hitzeeinwirkung im Bereich des Lenkrades und der Armaturenbrettabdeckung vor dem Beifahrersitz vermeiden. Eine Temperatur von ca. 200 ° C am Gasgenerator führt zur Auslösung des Airbags, auch wenn die Batterie abgeklemmt wurde.
- Werden bei Rettungsarbeiten einzelne Fahrzeugteile bewegt oder elektr. Leitungen durchtrennt, ist eine Airbag-Auslösung nicht auszuschließen. Daher bei Rettungsarbeiten im Bereich Fahrer- Beifahrersitz größte Vorsicht anwenden! Kopf und Oberkörper nicht in den Wirkungsbereich des Airbags bringen.
- Beim SUBARU Justy Modelljahr 1996 erfolgt die Auslösung des Airbags rein mechanisch. Achtung! Bei diesen Fahrzeugen hat das Abklemmen der Batterie keine Wirkung. Hier ist es wichtig Lenksäule / Lenkrad schonend zu behandeln, da hier der Sensor angebracht ist.

Geht von den nicht ausgelösten Airbags überhaupt eine Gefahr aus?

Ja! Daher oben beschriebene Vorgehensweise einhalten.

Wird diese Gefahr gegebenenfalls durch Sitzbelegungserkennungen vermindert?

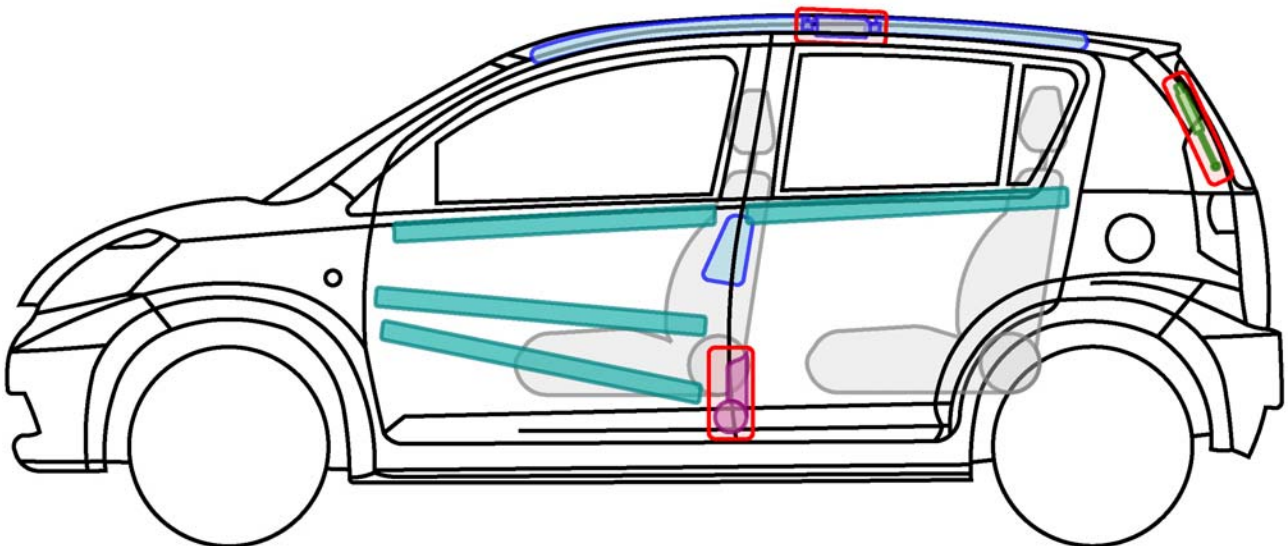
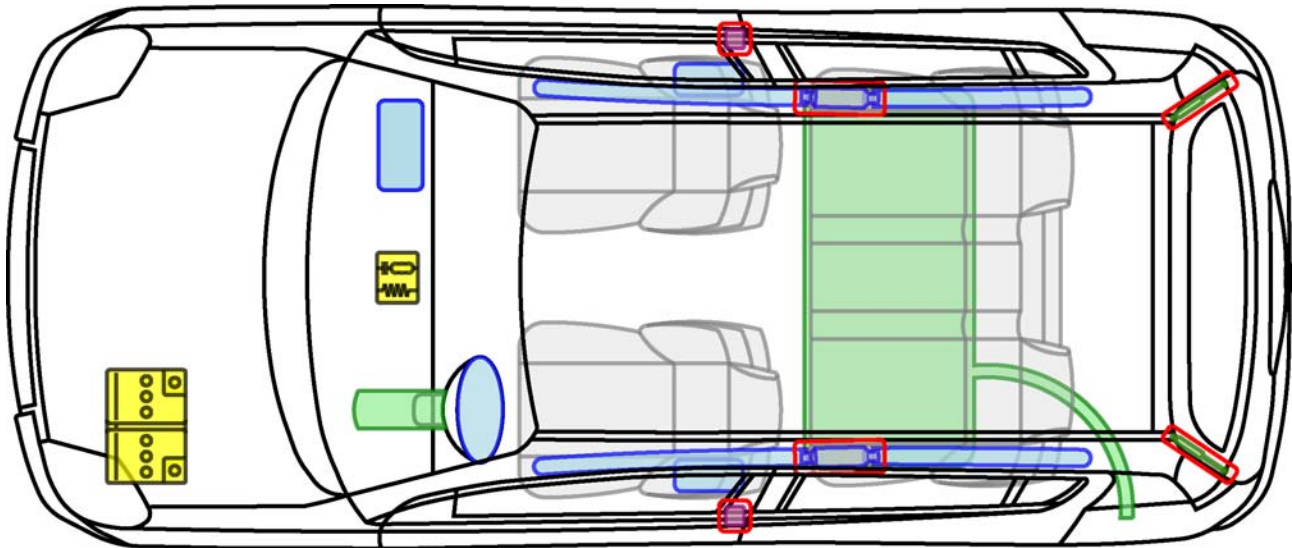
SUBARU-Fahrzeuge sind zur Zeit mit diesen Systemen nicht ausgestattet.

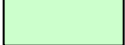


SUBARU

RETTUNGSKARTE

SUBARU: Justy
Typ: M3
Modelljahre: 2008-2010

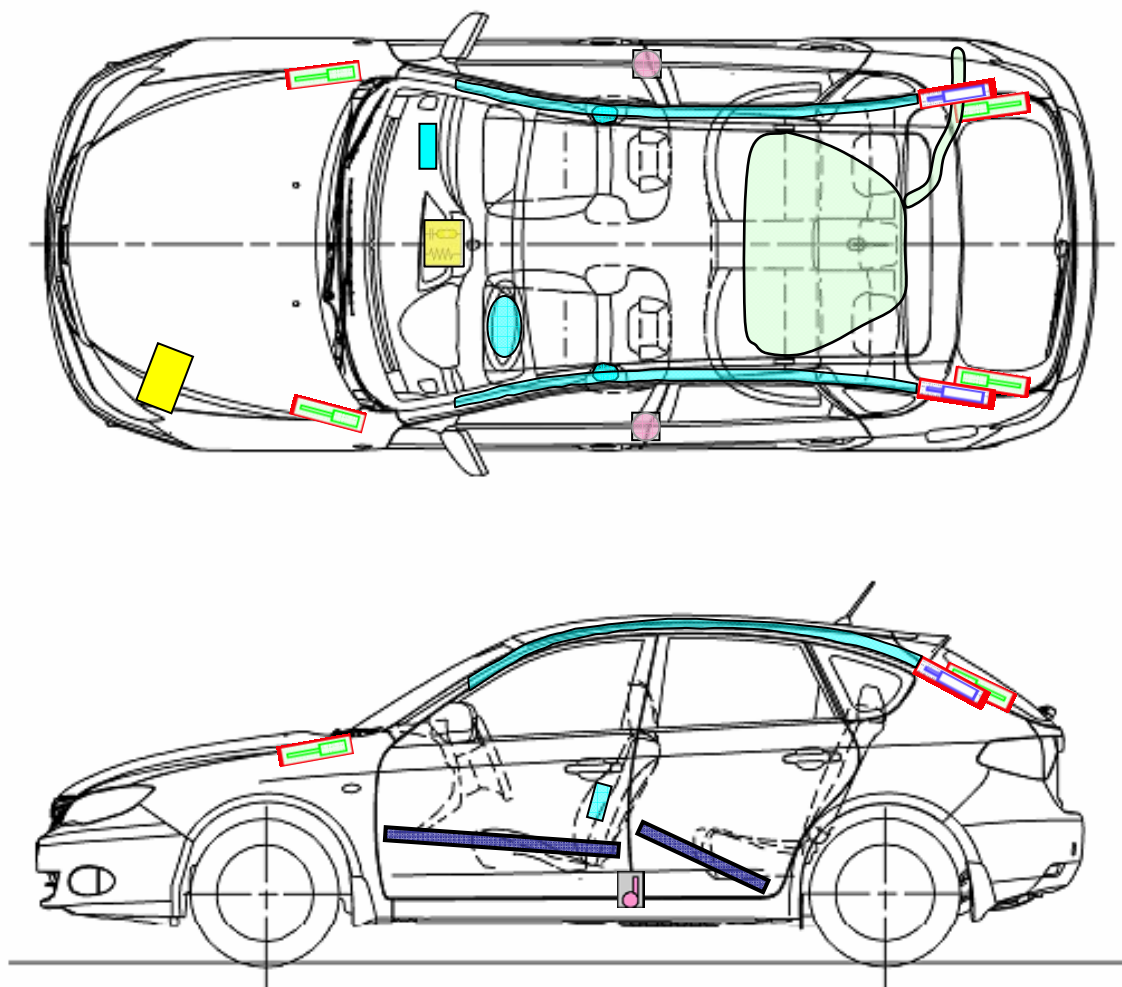


Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza
 Typ: G3
 Modelljahre: 2008-2011

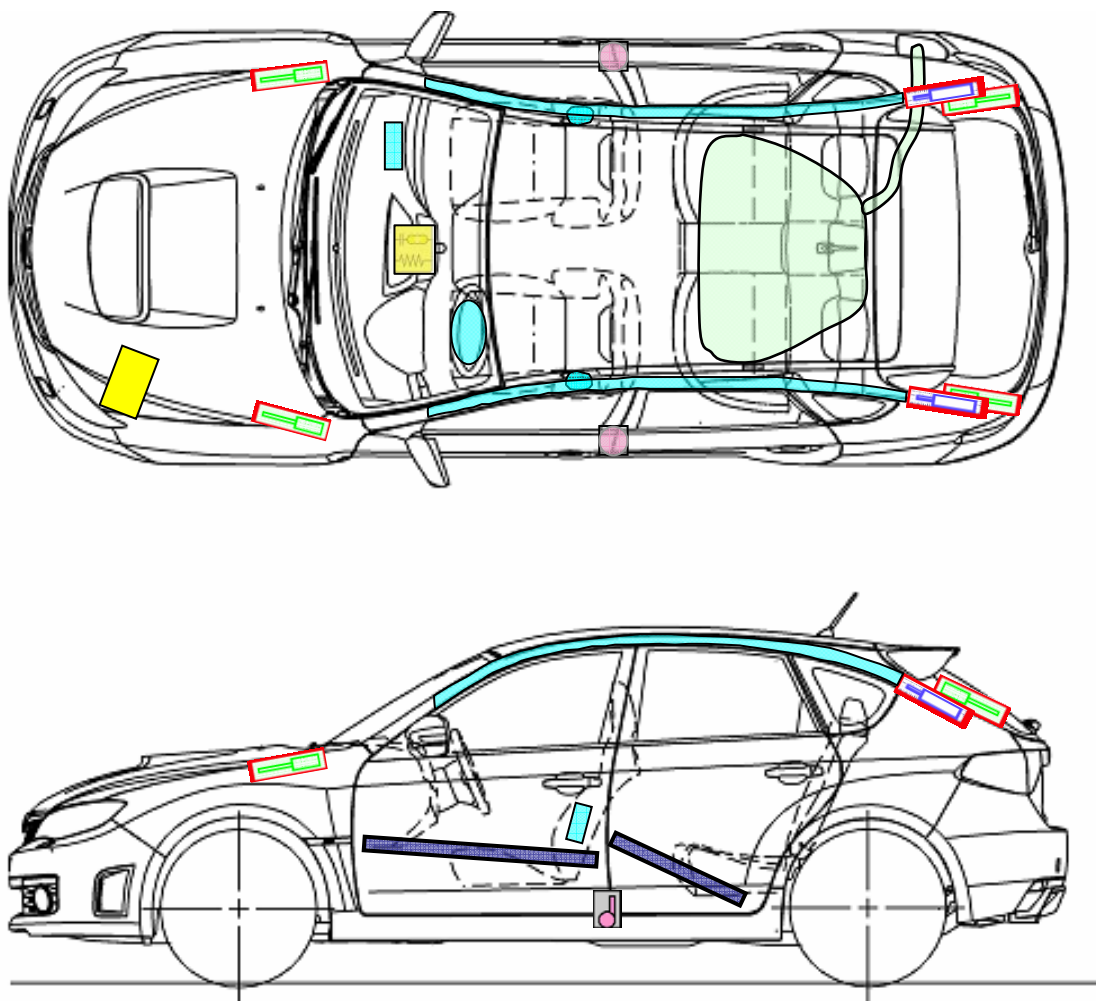


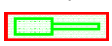
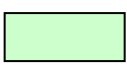
Airbag Module		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstrafer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza STI
 Typ: G3
 Modelljahre: 2008-2011

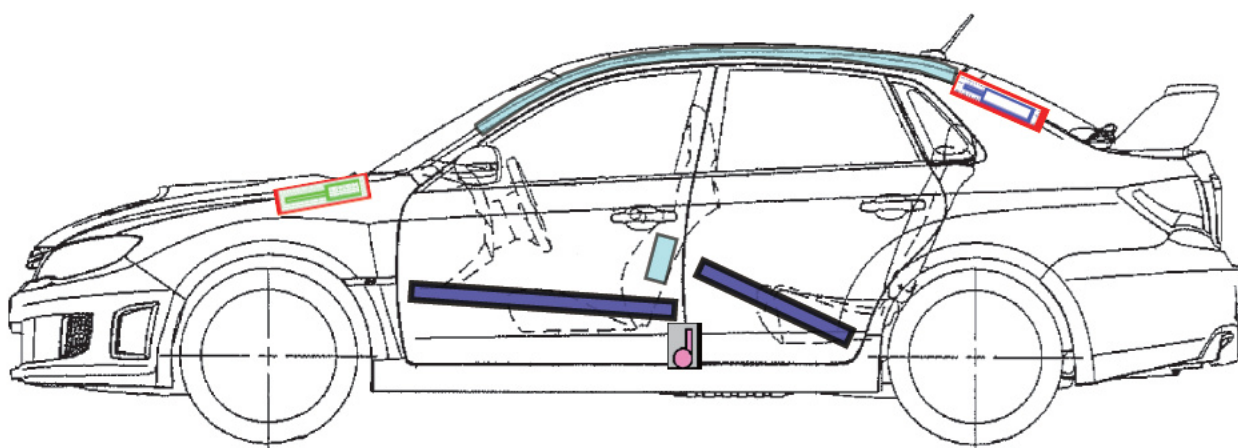
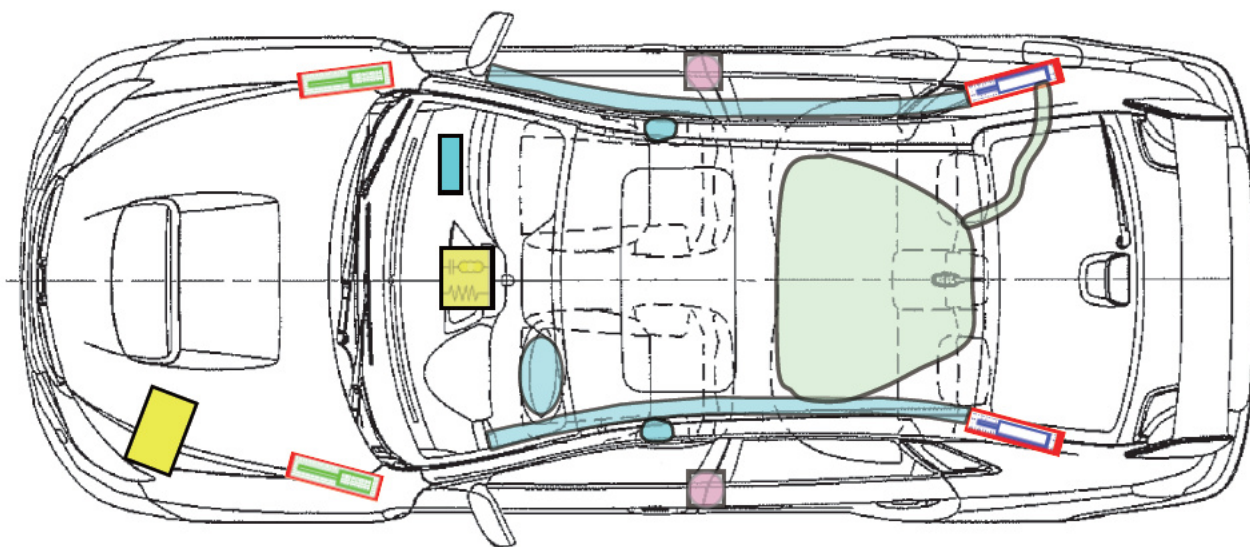


Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza STI
 Typ: GVF
 Modelljahre: 2010-2014

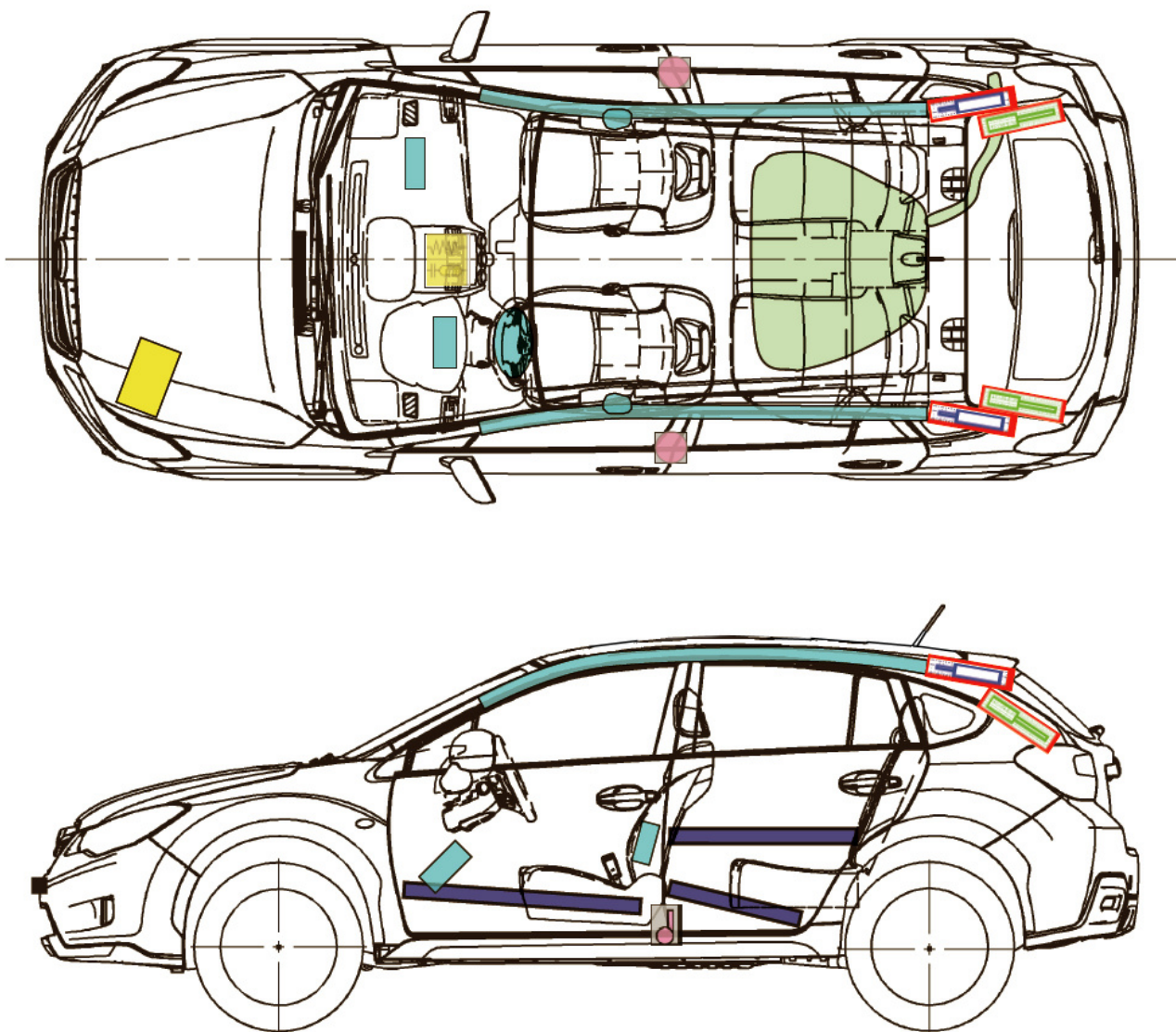


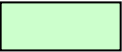
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza
 Typ: G4
 Modelljahre: 2012-2017

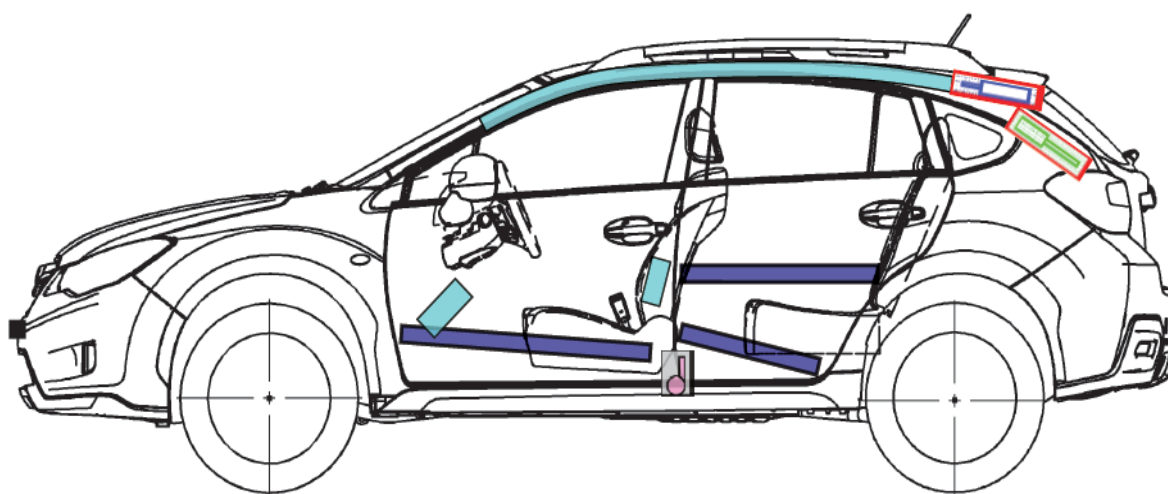
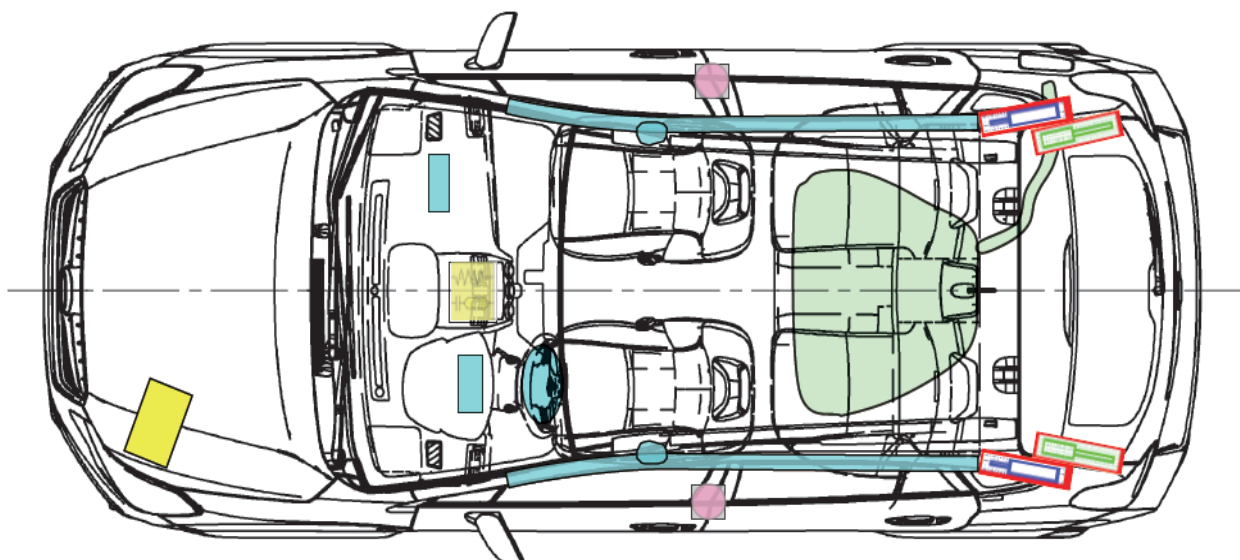


Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: XV
 Typ: G4
 Modelljahre: 2012-2017



Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

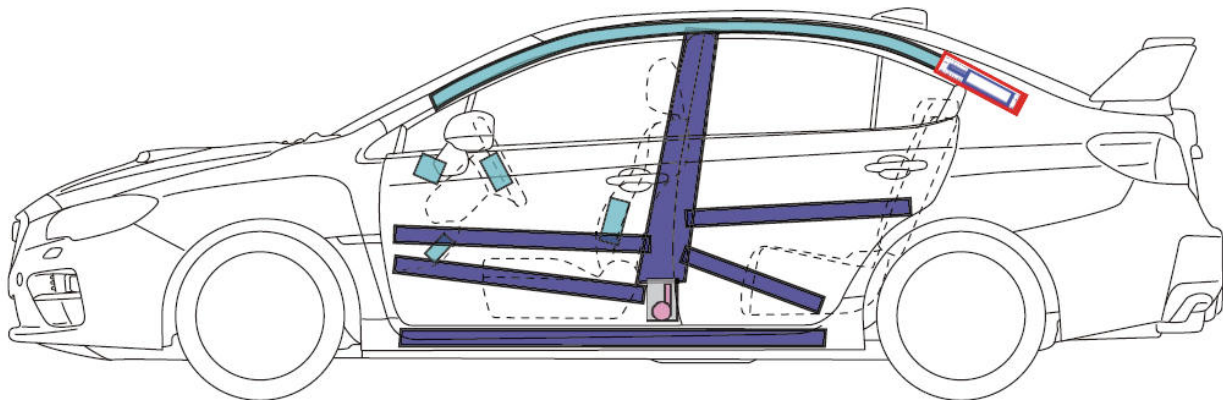
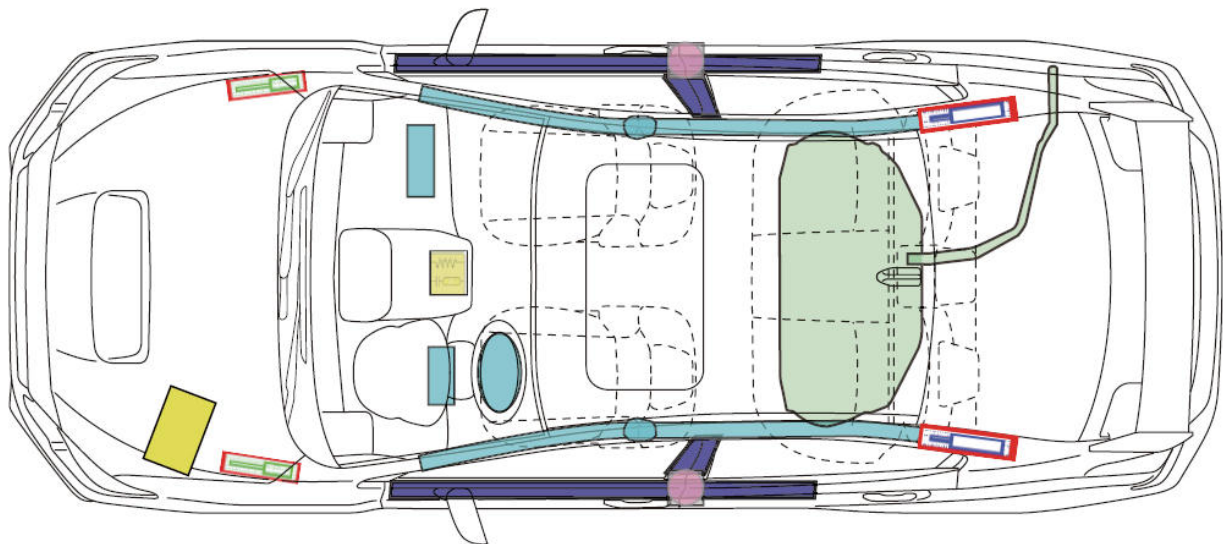
Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

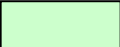


SUBARU

RETTUNGSKARTE

SUBARU: WRX STI
Typ: V1
Modelljahre: 2015-2018

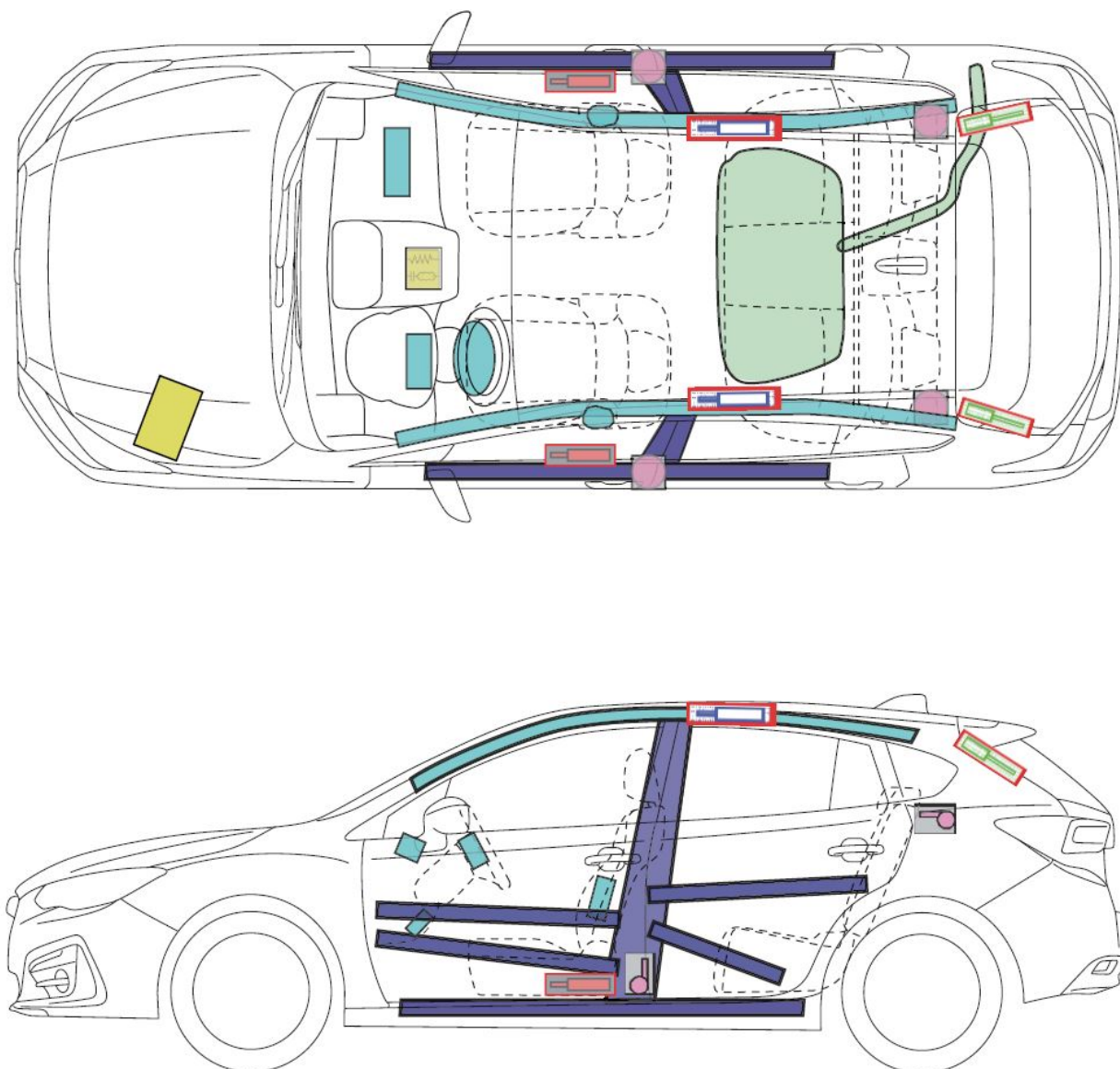


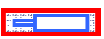
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Impreza / XV
 Typ: G5
 Modelljahre: 2018-2023



Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

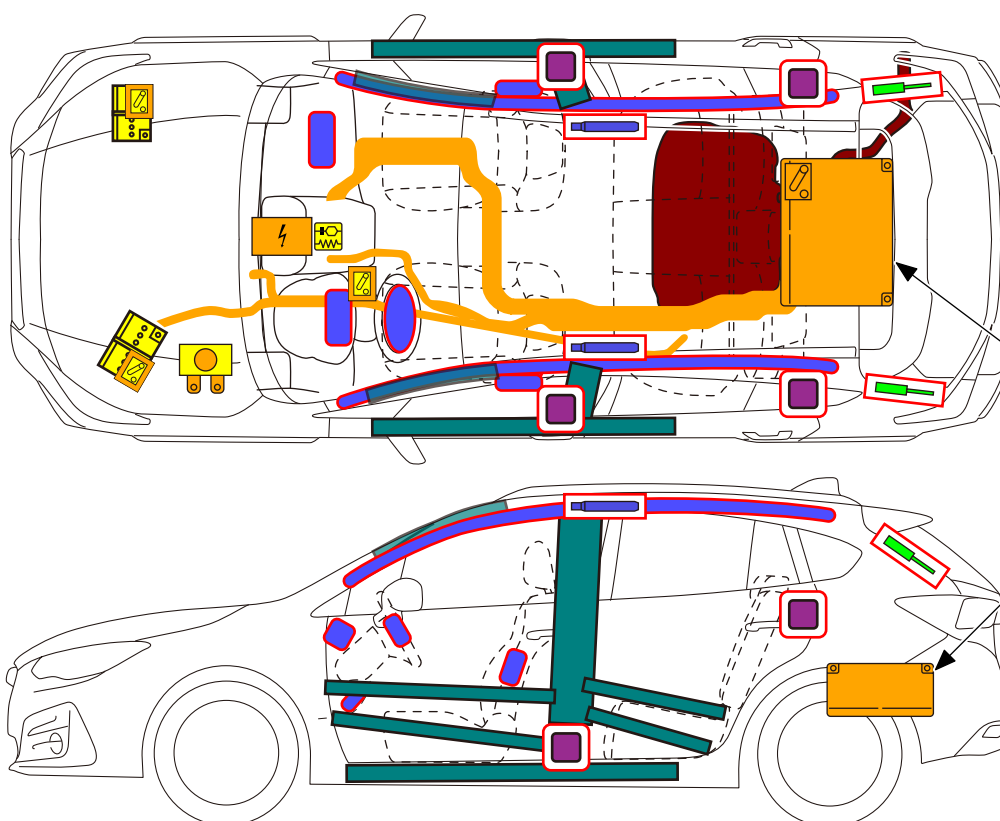
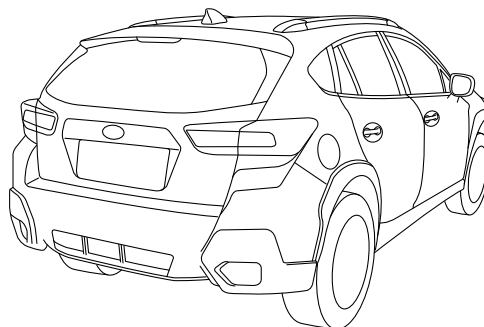
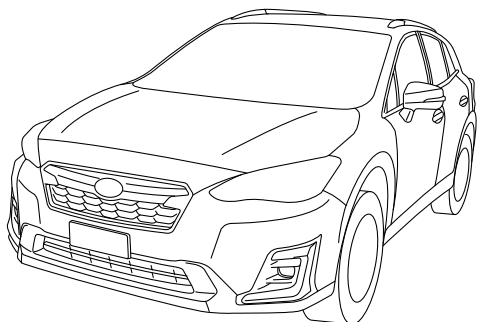


SUBARU

SUBARU Impreza HYBRID
SUBARU XV HYBRID
 Fünftüriger Wagen (Typ G5)
 2020-2023



**RETTUNGS-
KARTE**



118,4 V
Lithium-Ionen

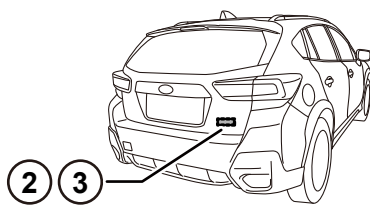
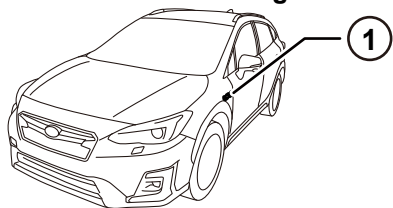
	Airbag		Gasgenerator		Gurtstrafer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Sensibler Bereich		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Benzin-Ethanolkraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungs-batterie		Hochspan-nungskabel		Hochspannungsele-ment das die Hochspannung abschaltet		Sicherungen / Abschalten der Hochspannung		Hochspannung-skondensator
	Niederspannungs-element das die Hochspannung abschaltet		Hochspannungs-komponente						
ID Nr.		Versions-Nr.		Versions-Datum		Seite			
JF1-T1390GG		01		06/2021		1 / 4			

1. Identifizierung/Erkennung



Nehmen Sie nie an, dass der e-BOXER ausgeschaltet ist, nur weil er lautlos ist.

Position der Fahrzeugembleme

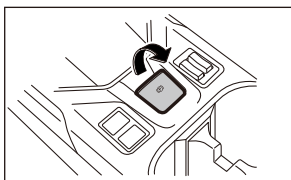


① e-BOXER

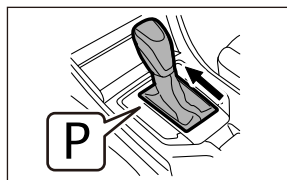


2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



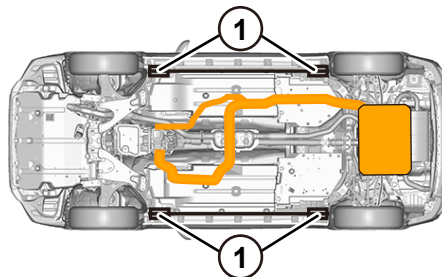
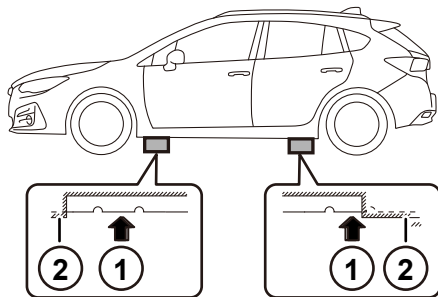
1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie die Feststellbremse an.



2. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).

Stabilisierung-Hebepunkt

An 4 Stellen direkt unter den Front- und Seitenschwellern stützen.



① Stützstellen

② Seitenschwellerzierleiste

■ Hochspannung



Platzieren Sie keine Stützen unter den orangefarbenen Stromkabeln, dem Abgassystem oder dem Kraftstoffsystem.

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, BEVOR Sie die Batterie abklemmen.

Zentralverriegelung

Elektrischer Fensterheber

Heckklappenöffner

Elektrische Feststellbremse

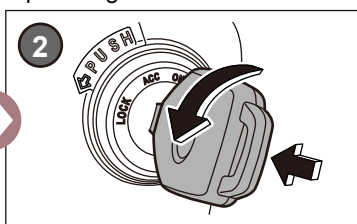
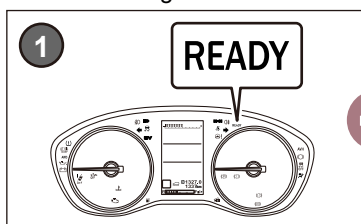
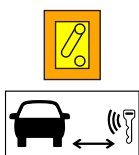
Elektrische Sitzverstellungen



Sobald die 12-Volt-Hilfsbatterie getrennt ist, funktionieren die elektrischen Verstellungen nicht mehr.

1A. Verfahren zum Abschalten des Hochspannungs-Stromkreises und zum Abschalten des 12V-Stromkreises Mechanischer Schlüssel

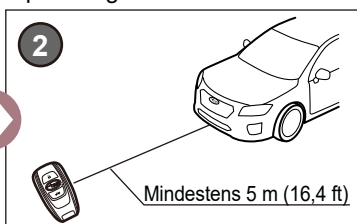
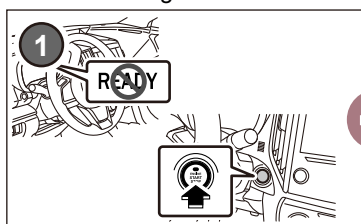
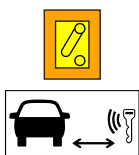
<Zündschlüssel auf Stellung OFF drehen> : Hochspannungs-Stromkreis und 12V-Systemstromkreis ausgeschaltet lassen.



Falls sich der Zündschalter nicht von der Position "LOCK" (ausgeschaltet) in die Position "ACC" bewegen lässt, drehen Sie das Lenkrad etwas nach links und rechts, während Sie den Zündschalter drehen.

1B. Verfahren zum Abschalten des Hochspannungs-Stromkreises und zum Abschalten des 12V-Stromkreises Zugangsschlüssel

<Zündschlüssel auf Stellung OFF drehen> : Hochspannungs-Stromkreis und 12V-Systemstromkreis ausgeschaltet lassen.



ID Nr.

JF1-T1390GG

Versions-Nr.

01

Versions-Datum

06/2021

Seite

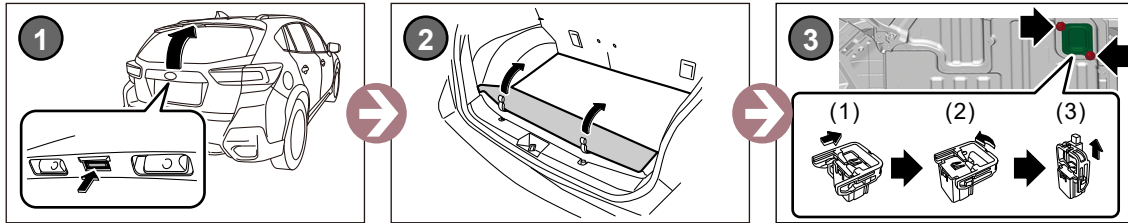
2 / 4

2A. Unterbrechung des Hochspannungs-Stromkreises

<Service-Stecker ausbauen>



- Falls der Hochspannungs-Stromkreis nicht abgeschaltet werden kann, nicht die Hochspannungskomponenten und die Hochspannungsbatterie berühren, trennen oder öffnen.
- Zur Vermeidung von Verletzungen persönliche Schutzausrüstung einschließlich unabhängigem Atemschutzgerät tragen, die für organische Lösungsmittel geeignet ist.



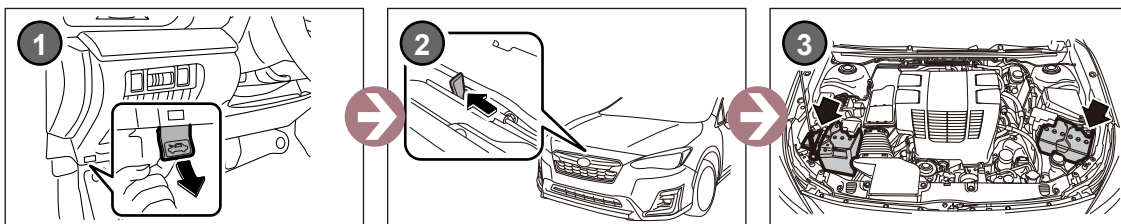
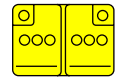
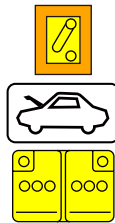
Im Falle einer Kollision mit Airbagauslösung und/oder Aktivierung der Gurtstraffer wird das Antriebssystem deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind noch aktiv.

2B. <Alternative> Unterbrechung des 12V-Stromkreises

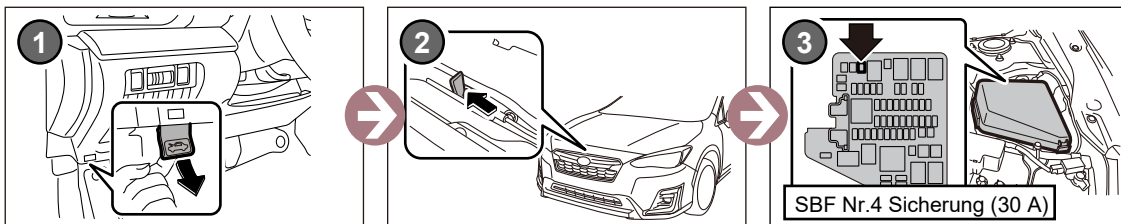
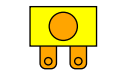
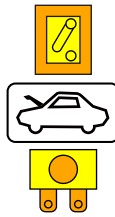


Falls die Masseklemme der 12V-Batterie nicht entfernt werden kann, kann der 12V-Stromkreis nicht abgeschaltet werden. Seien Sie beim Arbeiten vorsichtig, da sich das SRS-Airbag-System durch einen Kurzschluss oder einen Stoß auf den Kabelstrang plötzlich ausdehnen kann, was zu schweren Verletzungen führen kann.

<Die Masseklemme vom Batteriesensor trennen>



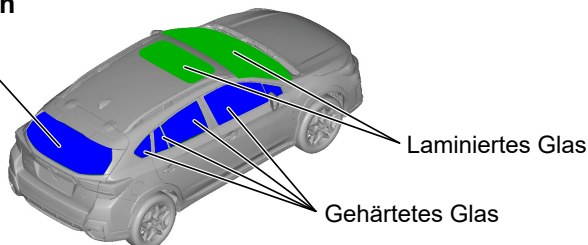
<Alternativ entfernen Sie die SICHERUNG>



4. Zugang zu den Insassen

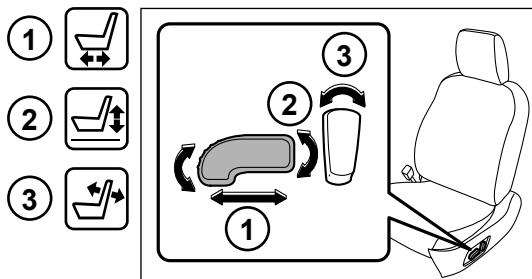
■ Fensterscheiben

Gehärtetes Glas

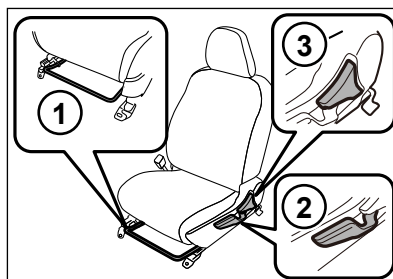


■ Sitzverstellung

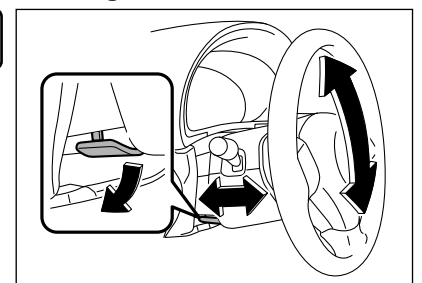
<Elektrisch>



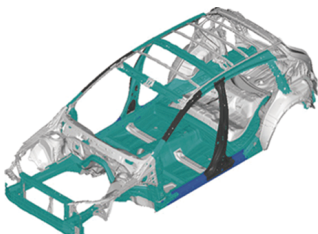
<Manuell>



■ Einstellung der Lenksäule



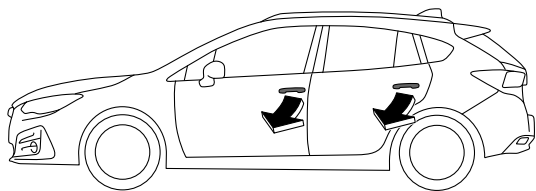
■ Hochfestigkeitsstahl in Karosserie



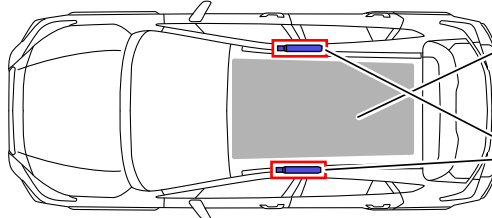
	270 Mpa (2.753 kgf /cm ² , 39.150 psi)
	440 Mpa - 590 Mpa (4.487 kgf /cm ² - 6.016 kgf /cm ² , 63.799 psi - 85.549 psi)
	980 MPa (9.993 kgf /cm ² , 142.099 psi)
	1.490 Mpa (15.193 kgf /cm ² , 216.0048 psi)

ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
JF1-T1390GG	01	06/2021	3 / 4

■ Türschlösser



■ Dachentfernungsbereich



Entfernungsbereich

SRS-Kopfairbag-
Gasgeneratoren

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

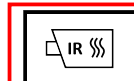
	Lithium-Ionen: 118,4 V					
	12 V					
	48 L					
	HFC-134a : 0,4 kg (0,88 lb) HFO-1234yf : 0,375 kg (0,83 lb)					

6. Im Brandfall



REICHLICH WASSER VERWENDEN

Wenn es schwierig ist, reichlich Wasser auf die Hochspannungsbatterie anzuwenden, empfiehlt es sich, die Hochspannungsbatterie sich selbst ausbrennen zu lassen.



**WIEDERENTZÜNDUNG
MÖGLICH!**



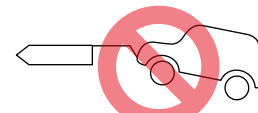
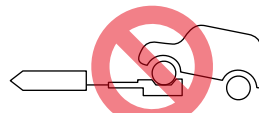
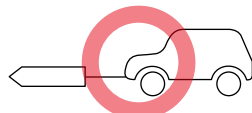
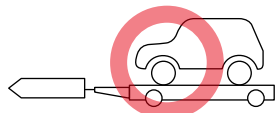
7. Im Falle des Untertauchens



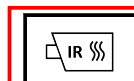
Berühren Sie nicht den Service-Trennstecher, die Hochspannungsteile und die Verkabelung, um einen Stromschlag zu vermeiden, wenn das Fahrzeug eingetaucht ist.
Bitte schalten Sie das Hybridsystem ab, nachdem Sie das Fahrzeug vollständig aus dem Wasser gezogen haben.

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

○ = OK
⊗ = NG



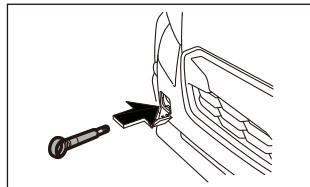
Weniger als 30 km/h (19 MPH)



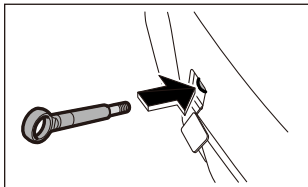
**WIEDERENTZÜNDUNG
MÖGLICH!**

Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ab.

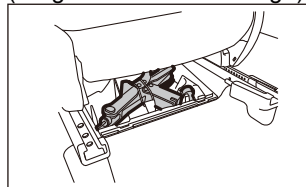
Position des vorderen Hakens



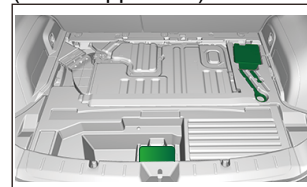
Position des hinteren Hakens



Position der Werkzeuge
(Wagenheber-Hebelstange)



Position der Werkzeuge
(Abschlepphaken)



9. Wichtige zusätzliche Informationen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Klimaanlage		Motorhaube
	Regelung der Lenkradneigung		Sitzhöhenverstellung		Horizontale Sitzverstellung
	Sitzlehnenverstellung		Gefahr		Spannungsgefahr
	Smart-Schlüssel entfernen		IR-Wärmebildkamera benutzen		Explosiv
	Entzündbar		Gas unter Druck		Korrosiv
	Gesundheitsschädlich		Akute Toxizität		

ID Nr.

JF1-T1390GG

Versions-Nr.

01

Versions-Datum

06/2021

Seite

4 / 4

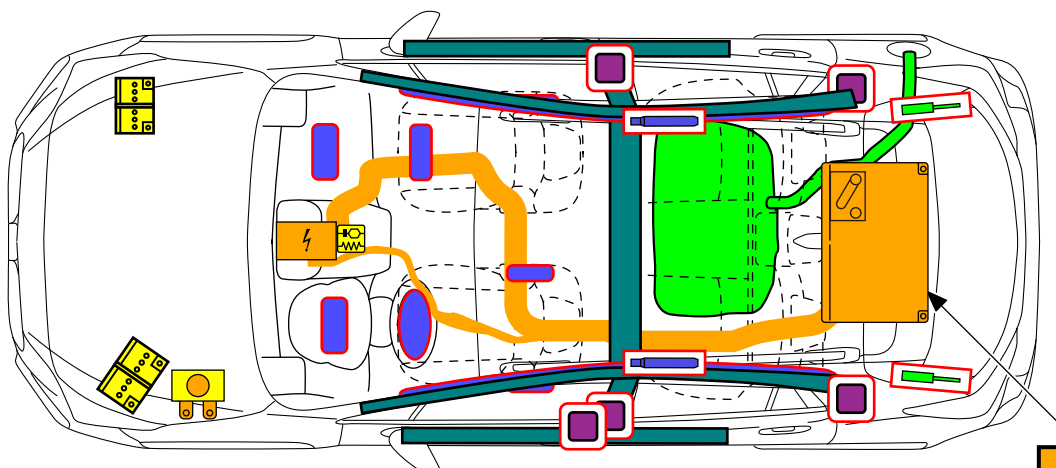
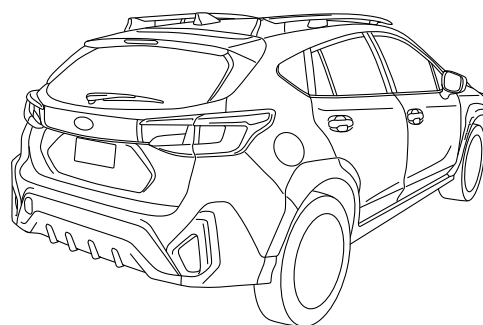
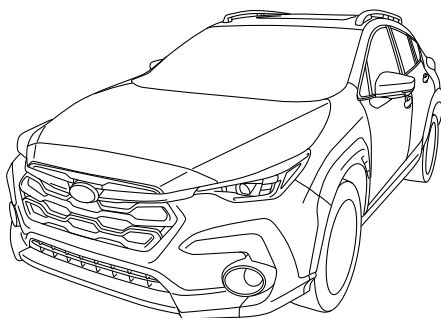


SUBARU

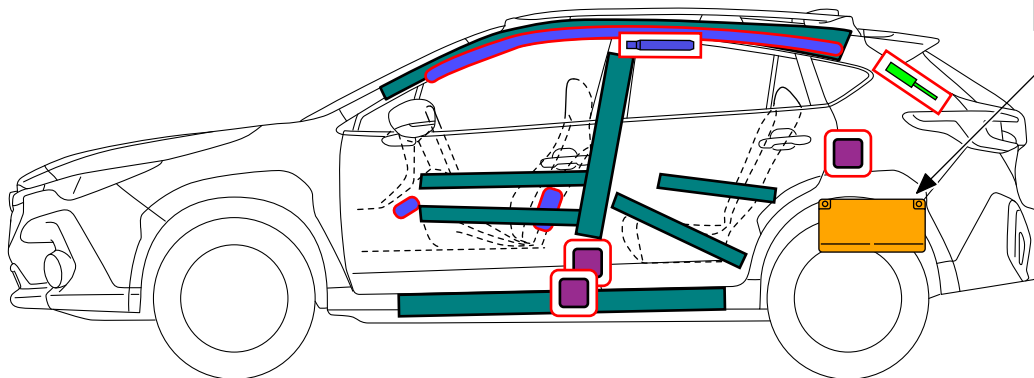
SUBARU Impreza HYBRID SUBARU Crosstrek HYBRID Fünftüriger Wagen (Typ G6) 2023-



RETTUNGS- KARTE



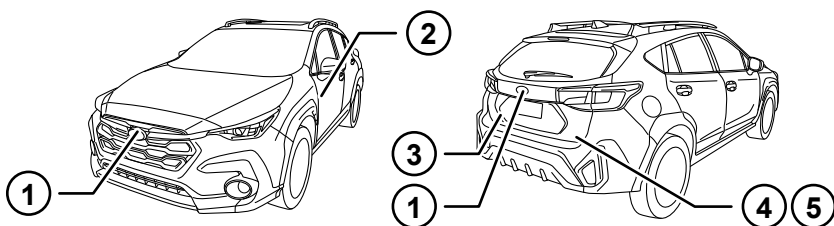
118,4 V
Lithium-Ionen



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		
	Niedervolt-Batterie		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Treibstofftank		Karosserie-Verstärkung		Sensibler Bereich
	Hochspannungs-batterie		Hochspannungs-kabel		Hochspannungs-element das die Hochspannung abschaltet		Sicherungen / Abschalten der Hochspannung		
	Hochspannungs-komponente								
ID Nr.		Versions-Nr.		Versions-Datum		Seite			
JF1-T1540DE		04		11/2024		1 / 4			

1. Identifizierung/Erkennung

■ Position der Fahrzeugembleme



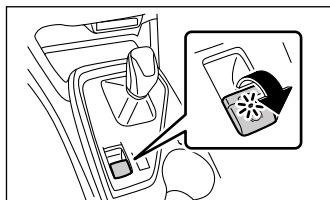
1		4	CROSSTREK e-BOXER
2	e-BOXER	5	IMPREZA e-BOXER
3	SUBARU e-BOXER AWD		



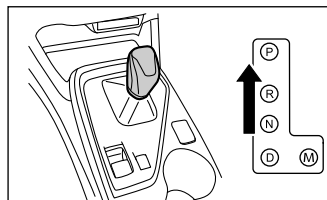
Nehmen Sie nie an, dass der e-BOXER ausgeschaltet ist, nur weil er lautlos ist.

2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

■ Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



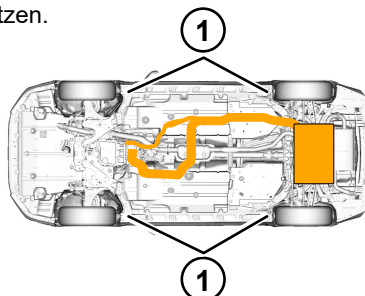
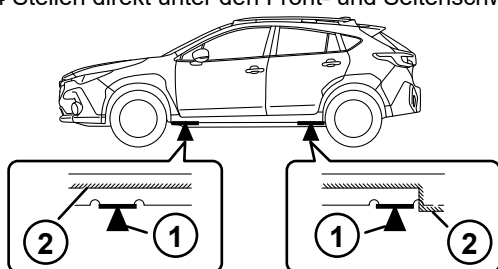
1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie die Feststellbremse an.



2. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).

■ Stabilisierung-Hebepunkt

An 4 Stellen direkt unter den Front- und Seitenschwellern stützen.



- 1 Stützstellen
- 2 Seitenschweller-zerleiste
- Hochspannung



Platzieren Sie keine Stützen unter den orangefarbenen Stromkabeln, dem Abgassystem oder dem Kraftstoffsystem.

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

■ Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, BEVOR Sie die Batterie abklemmen.

Zentralverriegelung

Elektrischer Fensterheber

Heckklappenöffner

Elektrische Feststellbremse

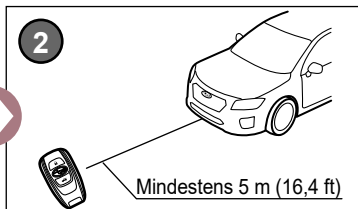
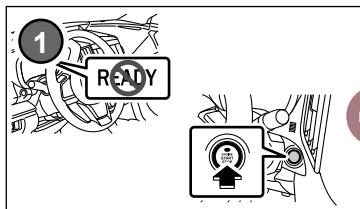
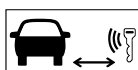
Elektrische Sitzverstellungen



Sobald die 12-Volt-Hilfsbatterie getrennt ist, funktionieren die elektrischen Verstellungen nicht mehr.

1. Verfahren zum Abschalten des Hochspannungs-Stromkreises und zum Abschalten des 12V-Stromkreises

<Zündschlüssel auf Stellung OFF drehen> : Hochspannungs-Stromkreis und 12V-Systemstromkreis ausgeschaltet lassen.

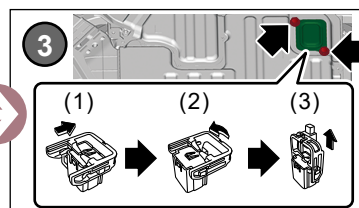
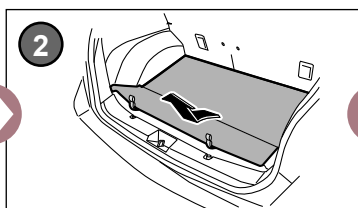
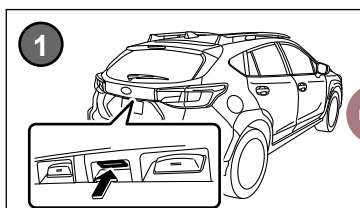


2A. Unterbrechung des Hochspannungs-Stromkreises

<Service-Stecker ausbauen>



- Falls der Hochspannungs-Stromkreis nicht abgeschaltet werden kann, nicht die Hochspannungskomponenten und die Hochspannungsbatterie berühren, trennen oder öffnen.
- Zur Vermeidung von Verletzungen persönliche Schutzausrüstung einschließlich unabhängigem Atemschutzgerät tragen, die für organische Lösungsmittel geeignet ist.



Im Falle einer Kollision mit Airbagauslösung und/oder Aktivierung der Gurtstraffer wird das Antriebssystem deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind noch aktiv.

	ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
	JF1-T1540DE	04	11/2024	2 / 4

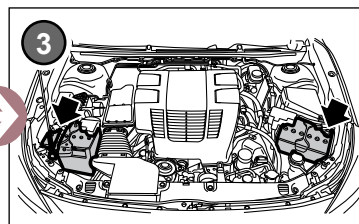
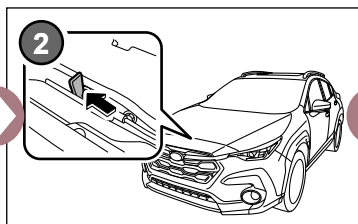
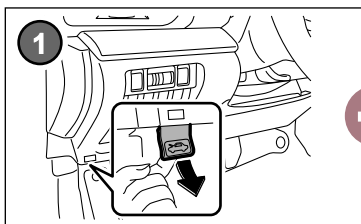
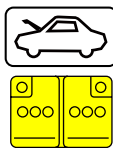
2B. <Alternative> Unterbrechung des 12V-Stromkreises



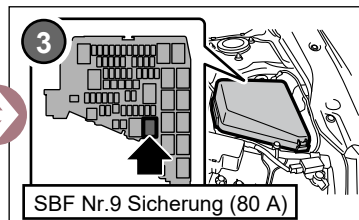
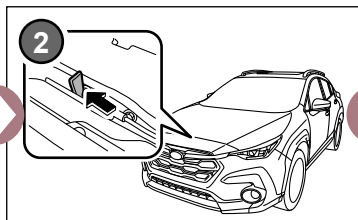
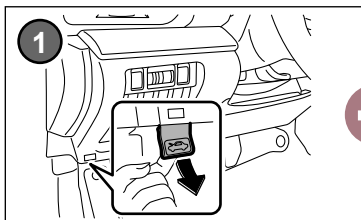
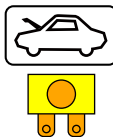
Falls die Masseklemme der 12V-Batterie nicht entfernt werden kann, kann der 12V-Stromkreis nicht abgeschaltet werden.

Seien Sie beim Arbeiten vorsichtig, da sich das SRS-Airbag-System durch einen Kurzschluss oder einen Stoß auf den Kabelstrang plötzlich ausdehnen kann, was zu schweren Verletzungen führen kann.

<Die Masseklemme vom Batteriesensor trennen>

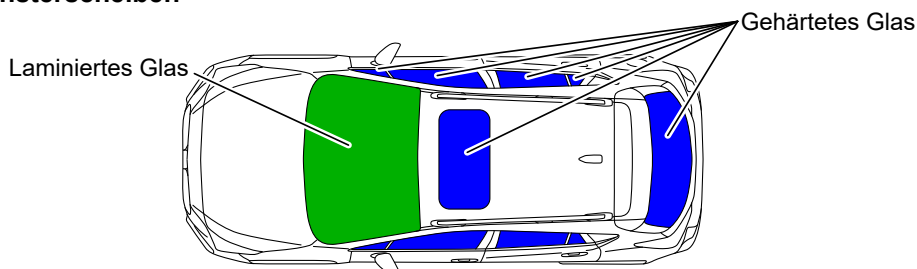


<Alternativ entfernen Sie die SICHERUNG>



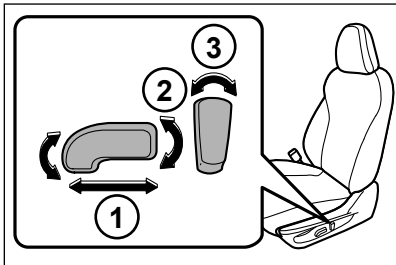
4. Zugang zu den Insassen

■ Fensterscheiben

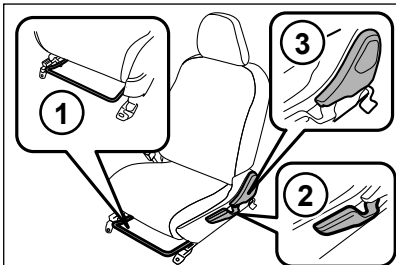


■ Sitzverstellung

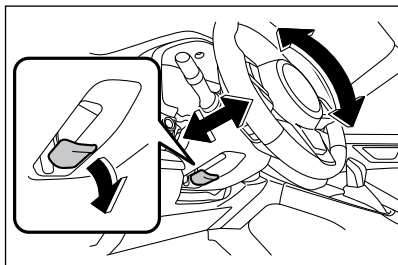
<Elektrisch>



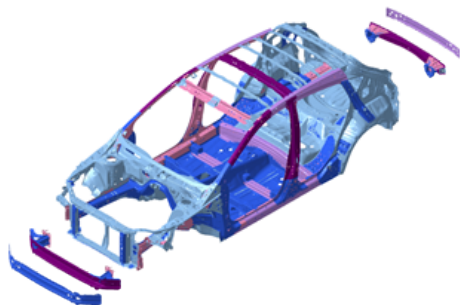
<Manuell>



■ Einstellung der Lenksäule



■ Hochfestigkeitsstahl in Karosserie



270 MPa (2.753 kgf /cm², 39.150 psi)

340 MPa (3.467 kgf /cm², 49.299 psi)

400 bis 500 MPa (4.079 bis 5.098 kgf /cm², 57.999 bis 72.499 psi)

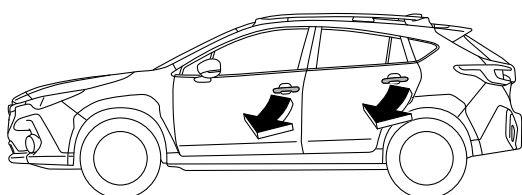
590 MPa (6.016 kgf /cm², 85.549 psi)

980 MPa (9.993 kgf /cm², 140.299 psi)

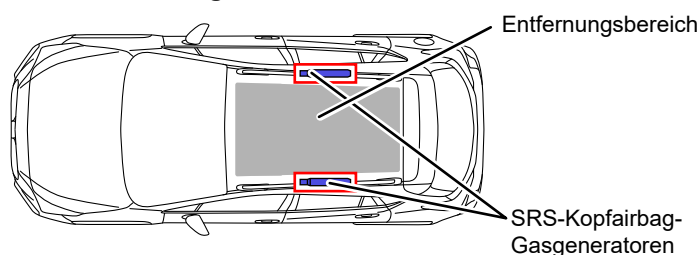
1.180 MPa (12.032 kgf /cm², 171.098 psi)

1.500 MPa (15.295 kgf /cm², 217.498 psi)

■ Türschlösser



■ Dachentfernungsbereich



ID Nr.

JF1-T1540DE

Versions-Nr.

04

Versions-Datum

11/2024

Seite

3 / 4

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-Ionen: 118,4 V	
	12 V	
	48 L	
	HFC-134a : 0,475 kg (1,05 lb) HFO-1234yf : 0,475 kg (1,05 lb)	

6. Im Brandfall

	REICHLICH WASSER VERWENDEN	Wenn es schwierig ist, reichlich Wasser auf die Hochspannungsbatterie anzuwenden, empfiehlt es sich, die Hochspannungsbatterie sich selbst ausbrennen zu lassen.
	WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!	

7. Im Falle des Untertauchens

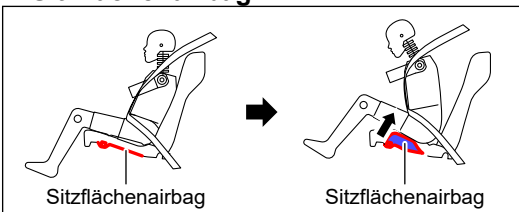
	Berühren Sie nicht den Service-Trennstecker, die Hochspannungsteile und die Verkabelung, um einen Stromschlag zu vermeiden, wenn das Fahrzeug eingetaucht ist. Bitte schalten Sie das Hybridsystem ab, nachdem Sie das Fahrzeug vollständig aus dem Wasser gezogen haben.
--	--

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Weniger als 30 km/h (19 MPH)			
	WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!	Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ab.	
Position des vorderen Hakens	Position des hinteren Hakens	Position der Werkzeuge	

9. Wichtige zusätzliche Informationen

■ Sitzflächenairbag



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

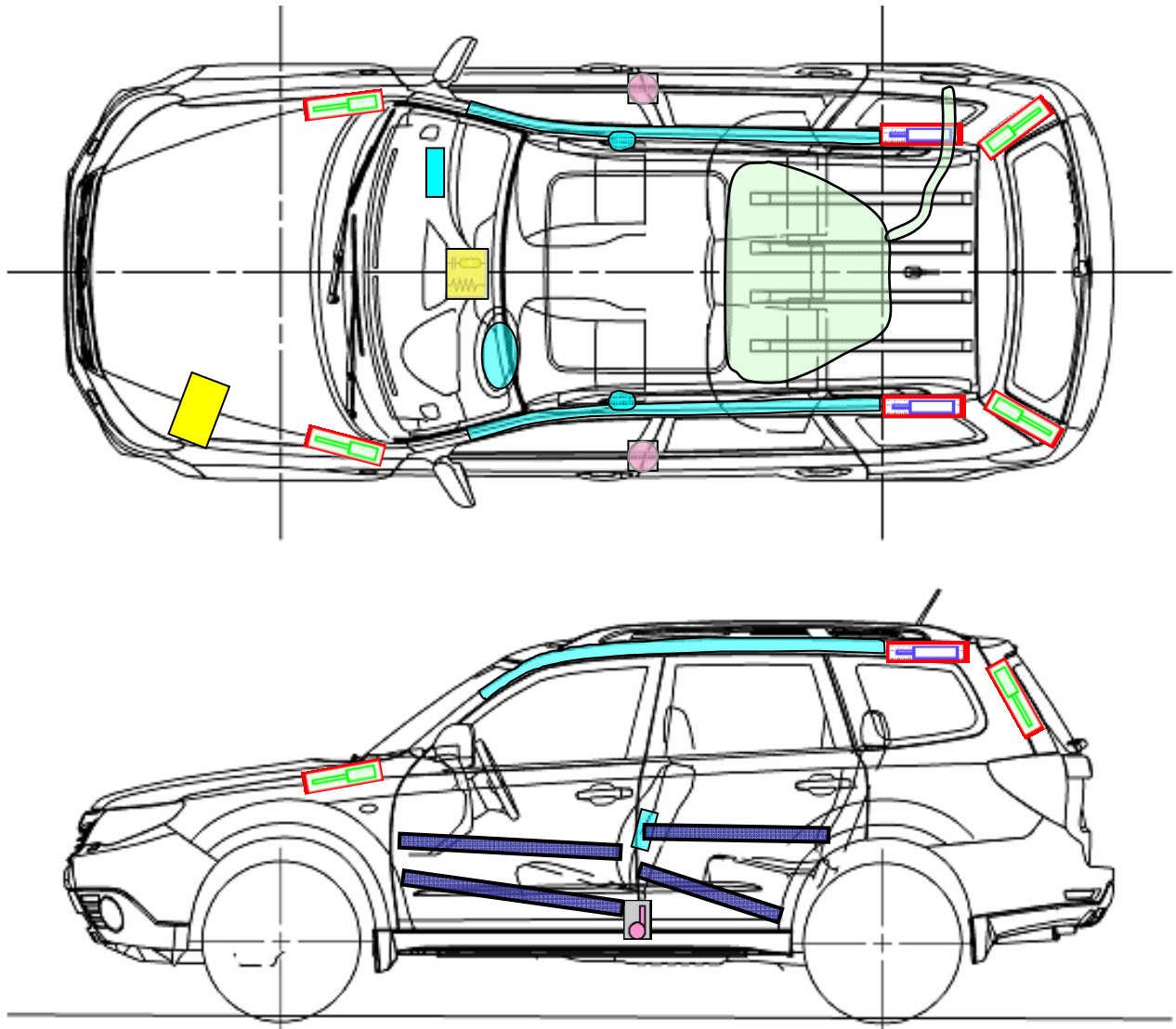
	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Klimaanlage		Motorhaube
	Regelung der Lenkradneigung		Sitzhöhenverstellung		Sitzlehnenverstellung
	Horizontale Sitzverstellung		Gefahr		Spannungsgefahr
	Smart-Schlüssel entfernen		IR-Wärmebildkamera benutzen		Entzündbar
	Gas unter Druck		Explosiv		Akute Toxizität
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		Anschlagpunkt

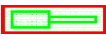
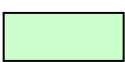


SUBARU

RETTUNGSKARTE

SUBARU: Forester
Typ: SH / SHS
Modelljahre: 2008-2013

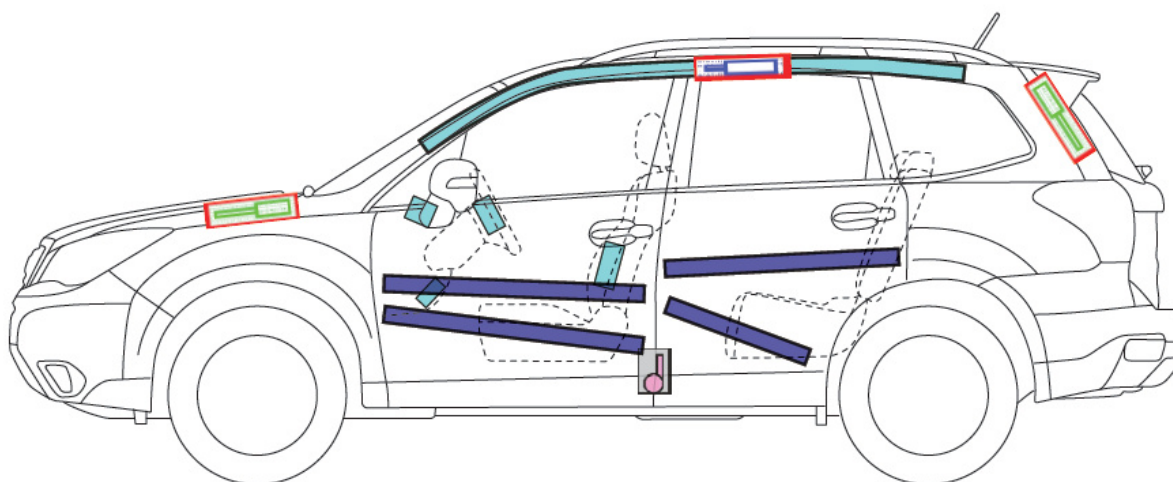
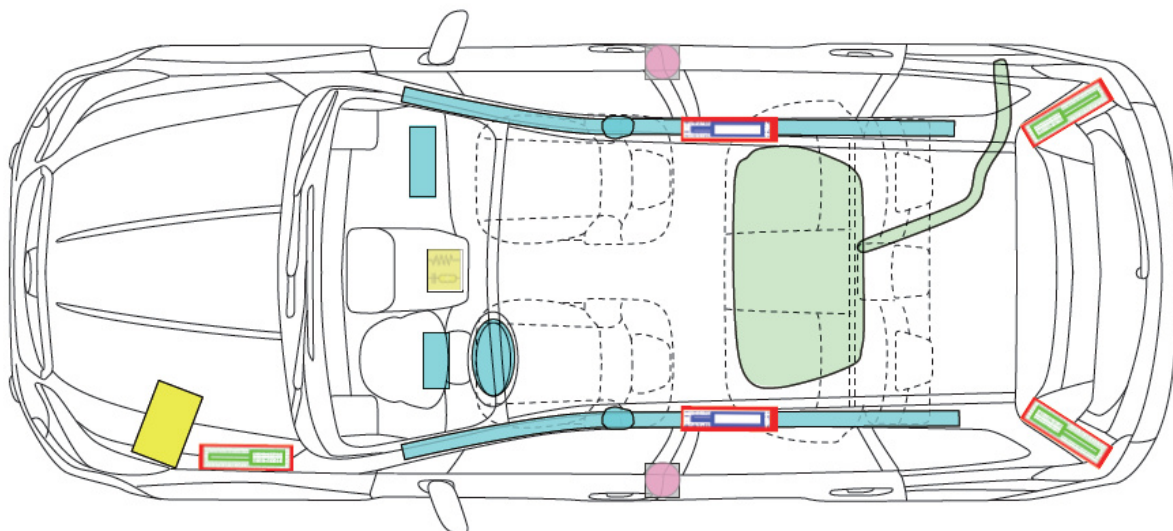


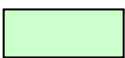
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Forester
 Typ: SJ
 Modelljahre: 2013-2019



Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.



SUBARU

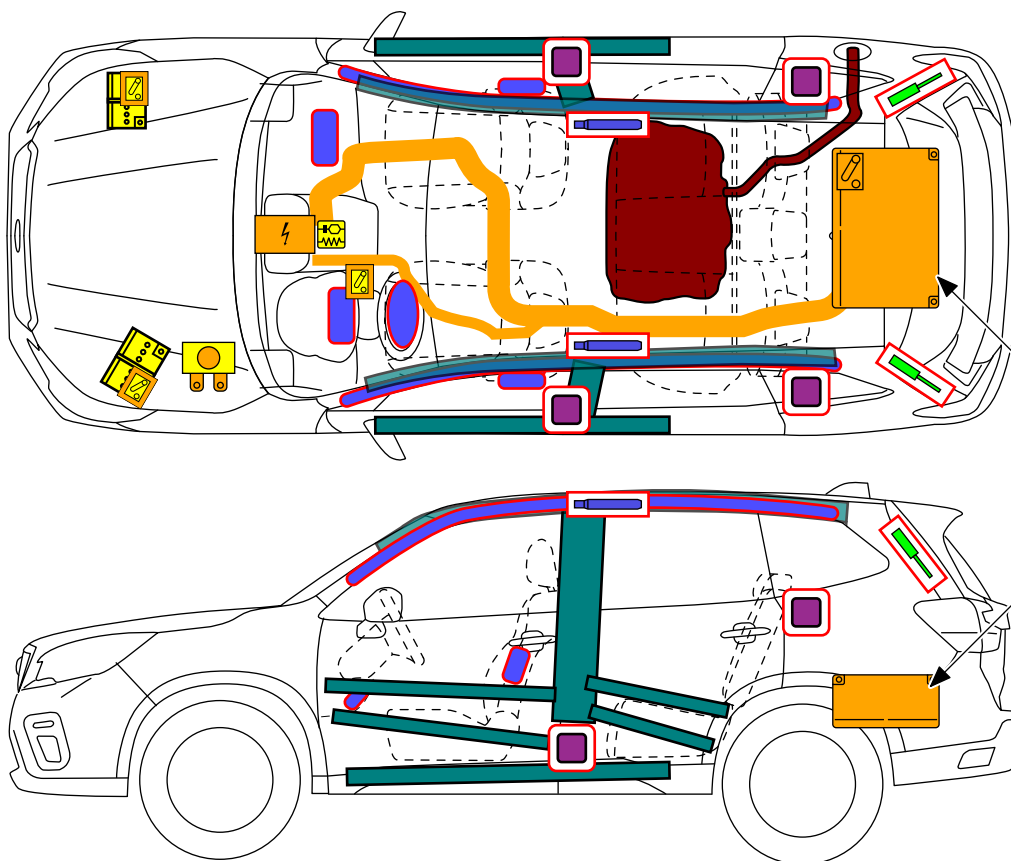
SUBARU Forester HYBRID

Fünftüriger SUV (Typ S5)

2020-2024



RETTUNGS- KARTE



118,4 V
Lithium-Ionen

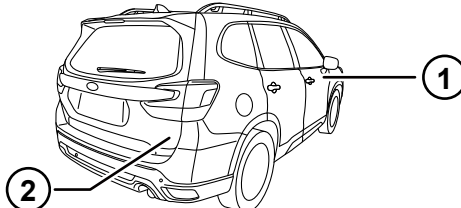
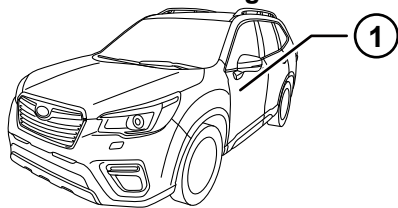
	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Sensibler Bereich		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Benzin-Ethanolkraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochspannungselement das die Hochspannung abschaltet		Sicherungen / Abschalten der Hochspannung		Hochspannungskondensator
	Niederspannungselement das die Hochspannung abschaltet		Hochspannungskomponente						
ID Nr.		Versions-Nr.		Versions-Datum		Seite			
JF1-T8280GG		01		06/2021		1 / 4			

1. Identifizierung/Erkennung



Nehmen Sie nie an, dass der e-BOXER ausgeschaltet ist, nur weil er lautlos ist.

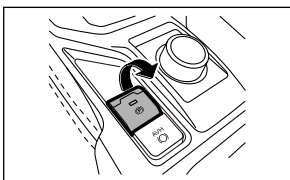
Position der Fahrzeugembleme



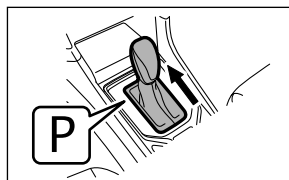
- ① e-BOXER
- ② FORESTER
e-BOXER

2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

■ Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



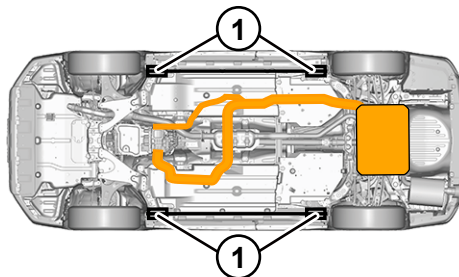
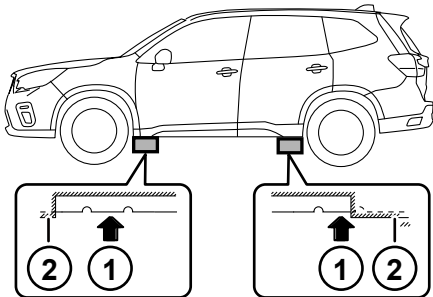
1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie die Feststellbremse an.



2. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).

■ Stabilisierung-Hebepunkt

An 4 Stellen direkt unter den Front- und Seitenschwellern stützen.



- ① Stützstellen
- ② Seitenschwellerzierleiste
- Hochspannung



Platzieren Sie keine Stützen unter den orangefarbenen Stromkabeln, dem Abgassystem oder dem Kraftstoffsystem.

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

■ Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, BEVOR Sie die Batterie abklemmen.

Zentralverriegelung

Elektrischer Fensterheber

Heckklappenöffner

Elektrische Feststellbremse

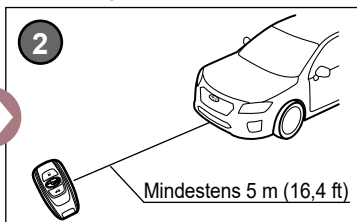
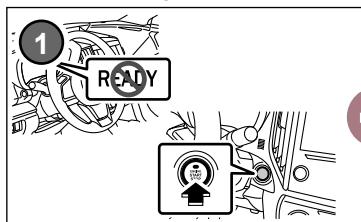
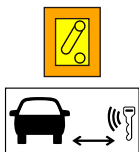
Elektrische Sitzverstellungen



Sobald die 12-Volt-Hilfsbatterie getrennt ist, funktionieren die elektrischen Verstellungen nicht mehr.

1. Verfahren zum Abschalten des Hochspannungs-Stromkreises und zum Abschalten des 12V-Stromkreises

<Zündschlüssel auf Stellung OFF drehen> : Hochspannungs-Stromkreis und 12V-Systemstromkreis ausgeschaltet lassen.

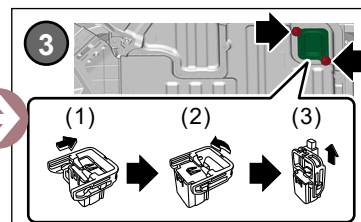
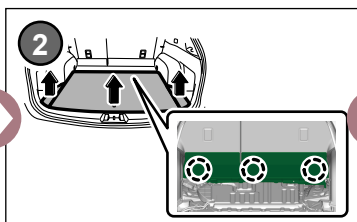
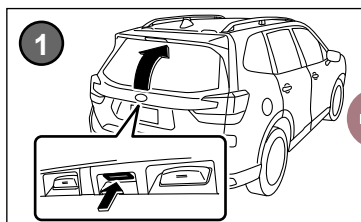


2A. Unterbrechung des Hochspannungs-Stromkreises

<Service-Stecker ausbauen>



- Falls der Hochspannungs-Stromkreis nicht abgeschaltet werden kann, nicht die Hochspannungskomponenten und die Hochspannungsbatterie berühren, trennen oder öffnen.
- Zur Vermeidung von Verletzungen persönliche Schutzausrüstung einschließlich unabhängigem Atemschutzgerät tragen, die für organische Lösungsmittel geeignet ist.



Im Falle einer Kollision mit Airbagauslösung und/oder Aktivierung der Gurtstrafer wird das Antriebssystem deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind noch aktiv.

ID Nr.

JF1-T8280GG

Versions-Nr.

01

Versions-Datum

06/2021

Seite

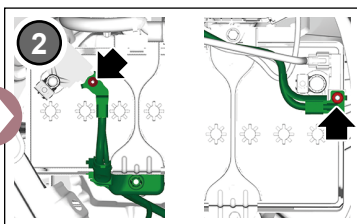
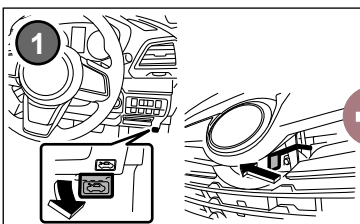
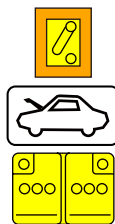
2 / 4

2B. <Alternative> Unterbrechung des 12V-Stromkreises

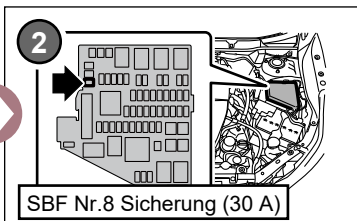
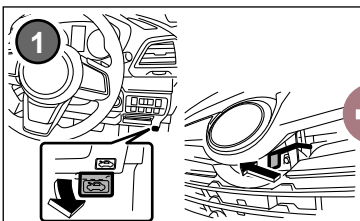


Falls die Masseklemme der 12V-Batterie nicht entfernt werden kann, kann der 12V-Stromkreis nicht abgeschaltet werden. Seien Sie beim Arbeiten vorsichtig, da sich das SRS-Airbag-System durch einen Kurzschluss oder einen Stoß auf den Kabelstrang plötzlich ausdehnen kann, was zu schweren Verletzungen führen kann.

<Die Masseklemme vom Batteriesensor trennen>



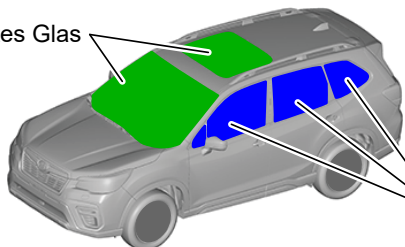
<Alternativ entfernen Sie die SICHERUNG>



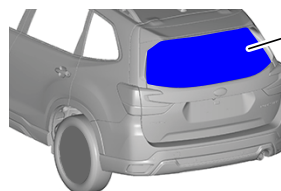
4. Zugang zu den Insassen

■ Fensterscheiben

Laminiertes Glas



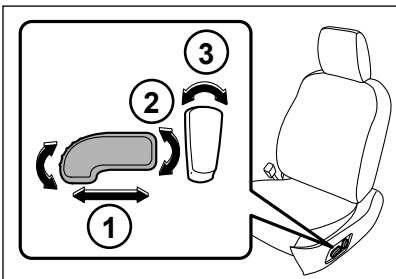
Gehärtetes Glas



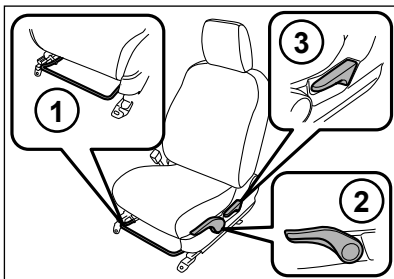
Gehärtetes Glas

■ Sitzverstellung

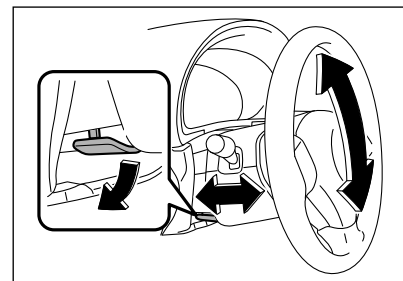
<Elektrisch>



<Manuell>



■ Einstellung der Lenksäule

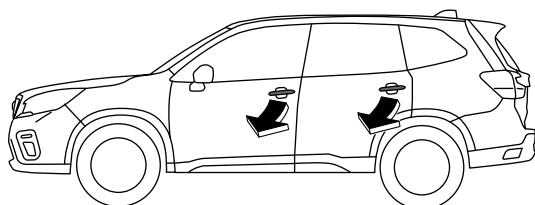


■ Hochfestigkeitsstahl in Karosserie

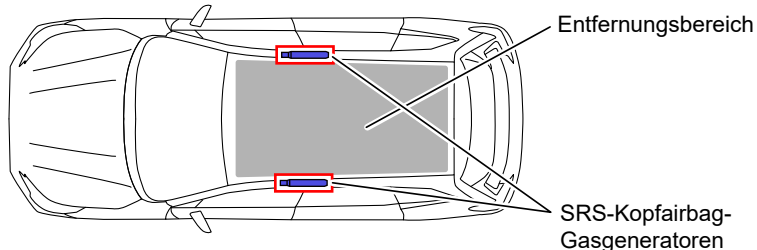


	270 Mpa (2.753 kgf /cm ² , 39.150 psi)
	440 Mpa (4.487 kgf /cm ² , 63.799 psi)
	590 Mpa (6.016 kgf /cm ² , 85.549 psi)
	980 MPa (9.993 kgf /cm ² , 140.299 psi)
	1.490 Mpa (15.193 kgf /cm ² , 216.0048 psi)

■ Türschlösser



■ Dachentfernungsbereich



ID Nr.

JF1-T8280GG

Versions-Nr.

01

Versions-Datum

06/2021

Seite

3 / 4

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-Ionen: 118,4 V	    
	12 V	  
	48 L	
	HFC-134a : 0,425 kg (0,94 lb) HFO-1234yf : 0,375 kg (0,83 lb)	  

6. Im Brandfall

	REICHLICH WASSER VERWENDEN	Wenn es schwierig ist, reichlich Wasser auf die Hochspannungsbatterie anzuwenden, empfiehlt es sich, die Hochspannungsbatterie sich selbst ausbrennen zu lassen.
	WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!	    

7. Im Falle des Untertauchens

	Berühren Sie nicht den Service-Trennstecker, die Hochspannungsteile und die Verkabelung, um einen Stromschlag zu vermeiden, wenn das Fahrzeug eingetaucht ist. Bitte schalten Sie das Hybridsystem ab, nachdem Sie das Fahrzeug vollständig aus dem Wasser gezogen haben.
--	--

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

O = OK Ø = NG				
Weniger als 30 km/h (19 MPH)				
	WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!		Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ab.	
Position des vorderen Hakens				
Position des hinteren Hakens				
Position der Werkzeuge				

9. Wichtige zusätzliche Informationen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Klimaanlage		Motorhaube
	Regelung der Lenkradneigung		Sitzhöhenverstellung		Horizontale Sitzverstellung
	Sitzlehnenverstellung		Gefahr		Spannungsgefahr
	Smart-Schlüssel entfernen		IR-Wärmebildkamera benutzen		Explosiv
	Entzündbar		Gas unter Druck		Korrosiv
	Gesundheitsschädlich		Akute Toxizität		



SUBARU

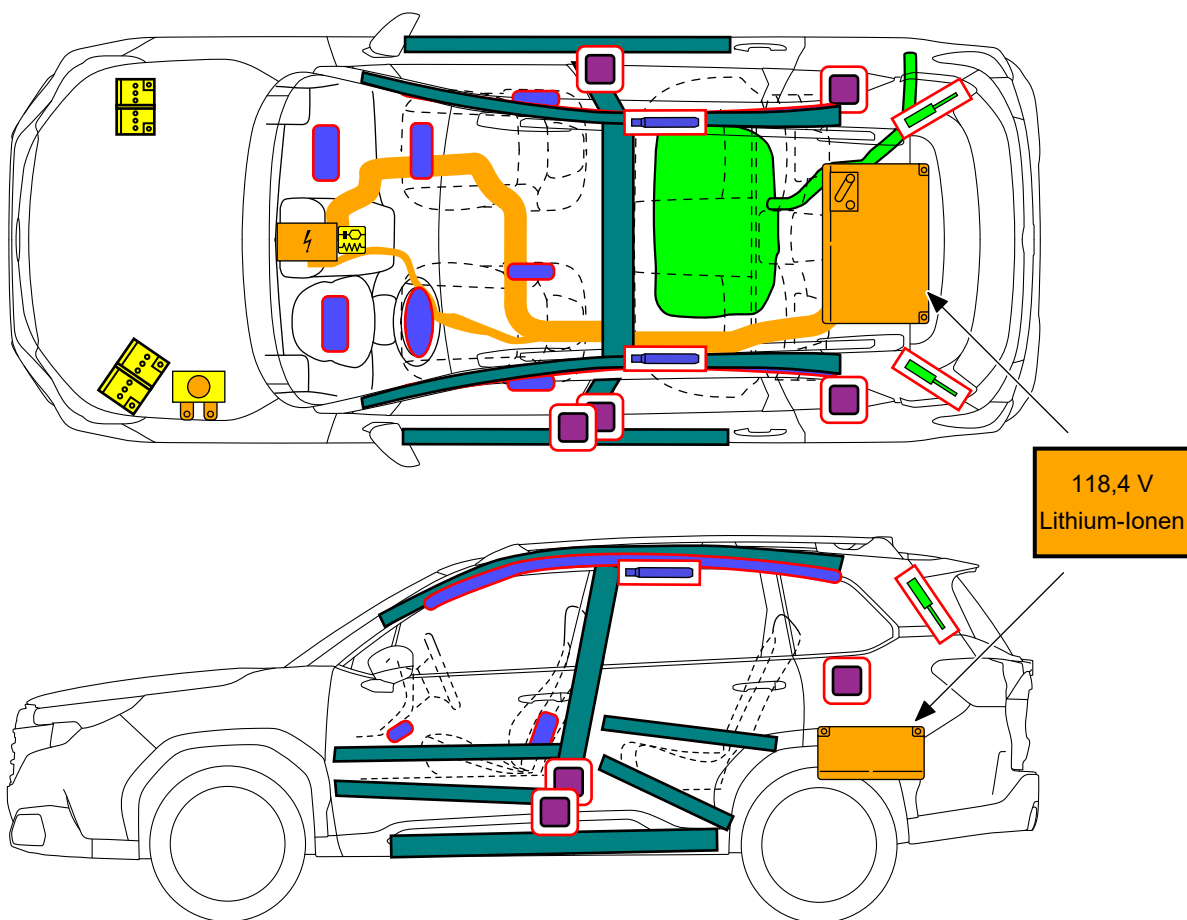
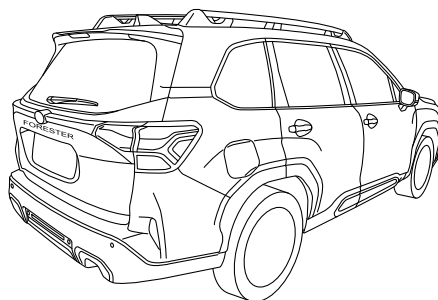
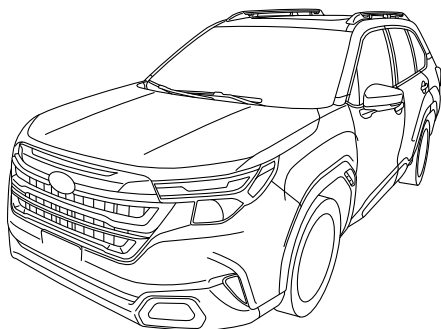
SUBARU Forester HYBRID

Fünftüriger SUV (Typ S6)

2025-



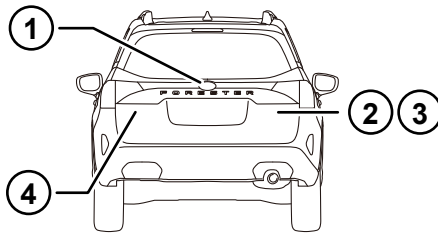
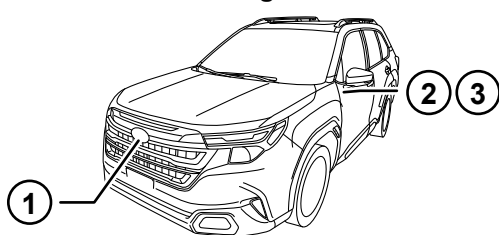
**RETTUNGS-
KARTE**



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		
	Niedervolt-Batterie		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Treibstofftank		Karosserie-Verstärkung		Sensibler Bereich
	Hochspannungs-batterie		Hochspannungs-kabel		Hochspannungs-element das die Hochspannung abschaltet		Sicherungen / Abschalten der Hochspannung		
	Hochspannungs-komponente								
ID Nr.		Versions-Nr.		Versions-Datum		Seite			
JF1-T8380DE		03		11/2024		1 / 4			

1. Identifizierung/Erkennung

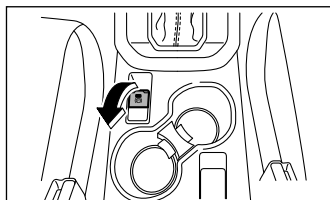
■ Position der Fahrzeugembleme



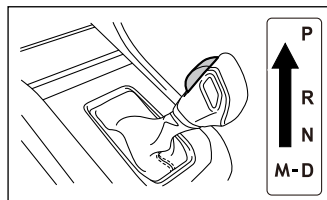
Nehmen Sie nie an, dass der e-BOXER ausgeschaltet ist, nur weil er lautlos ist.

2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

■ Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



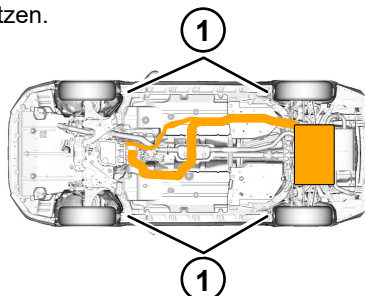
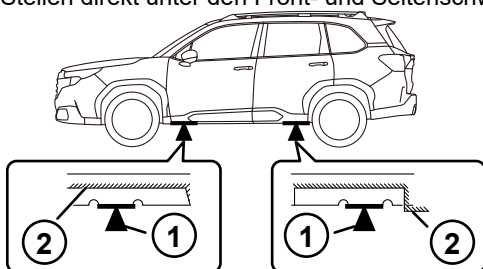
1. Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie die Feststellbremse an.



2. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung P (Parken).

■ Stabilisierung-Hebepunkt

An 4 Stellen direkt unter den Front- und Seitenschwellern stützen.



- 1 Stützstellen
- 2 Seitenschweller-zerleiste
- Hochspannung



Platzieren Sie keine Stützen unter den orangefarbenen Stromkabeln, dem Abgassystem oder dem Kraftstoffsystem.

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

■ Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, BEVOR Sie die Batterie abklemmen.

Zentralverriegelung

Elektrischer Fensterheber

Heckklappenöffner

Elektrische Feststellbremse

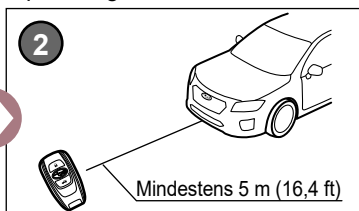
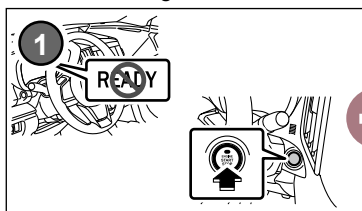
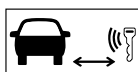
Elektrische Sitzverstellungen



Sobald die 12-Volt-Hilfsbatterie getrennt ist, funktionieren die elektrischen Verstellungen nicht mehr.

1. Verfahren zum Abschalten des Hochspannungs-Stromkreises und zum Abschalten des 12V-Stromkreises

<Zündschlüssel auf Stellung OFF drehen> : Hochspannungs-Stromkreis und 12V-Systemstromkreis ausgeschaltet lassen.

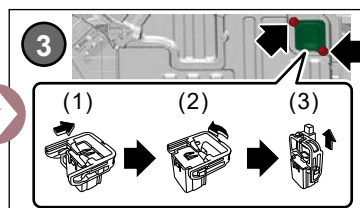
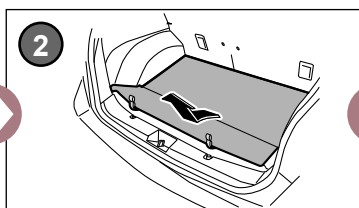
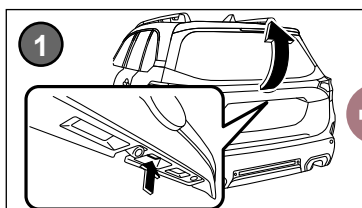


2A. Unterbrechung des Hochspannungs-Stromkreises

<Service-Stecker ausbauen>



- Falls der Hochspannungs-Stromkreis nicht abgeschaltet werden kann, nicht die Hochspannungskomponenten und die Hochspannungsbatterie berühren, trennen oder öffnen.
- Zur Vermeidung von Verletzungen persönliche Schutzausrüstung einschließlich unabhängigem Atemschutzgerät tragen, die für organische Lösungsmittel geeignet ist.



Im Falle einer Kollision mit Airbagauslösung und/oder Aktivierung der Gurtstraffer wird das Antriebssystem deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind noch aktiv.

	ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
	JF1-T8380DE	03	11/2024	2 / 4

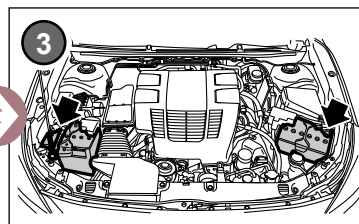
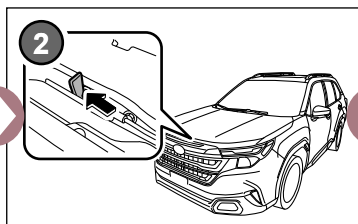
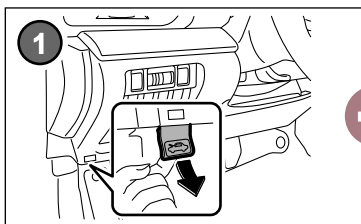
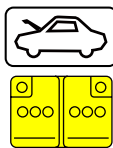
2B. <Alternative> Unterbrechung des 12V-Stromkreises



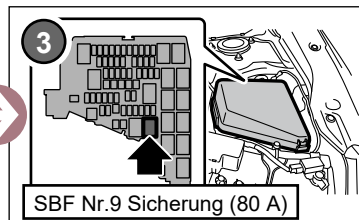
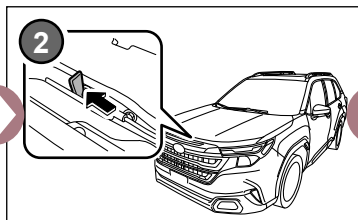
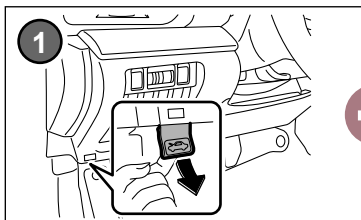
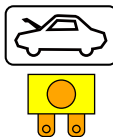
Falls die Masseklemme der 12V-Batterie nicht entfernt werden kann, kann der 12V-Stromkreis nicht abgeschaltet werden.

Seien Sie beim Arbeiten vorsichtig, da sich das SRS-Airbag-System durch einen Kurzschluss oder einen Stoß auf den Kabelstrang plötzlich ausdehnen kann, was zu schweren Verletzungen führen kann.

<Die Masseklemme vom Batteriesensor trennen>

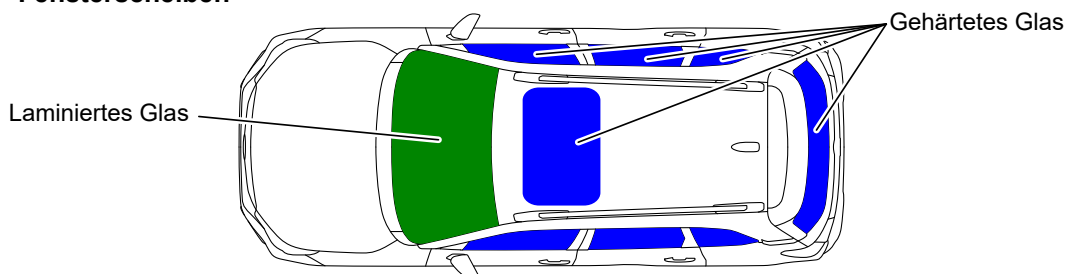


<Alternativ entfernen Sie die SICHERUNG>



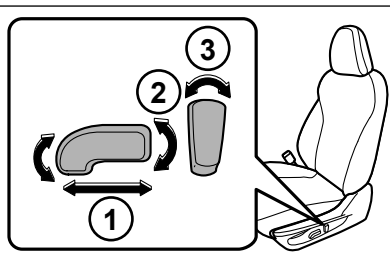
4. Zugang zu den Insassen

■ Fensterscheiben

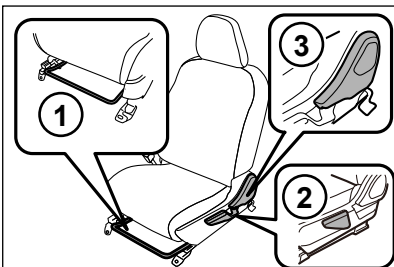


■ Sitzverstellung

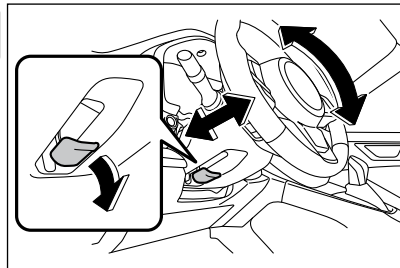
<Elektrisch>



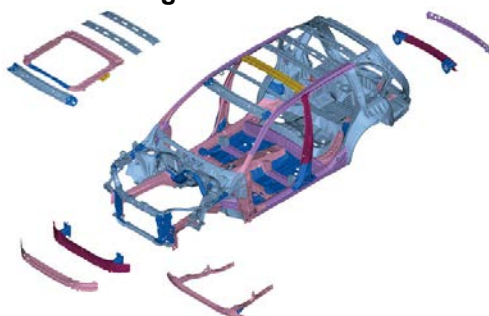
<Manuell>



■ Einstellung der Lenksäule

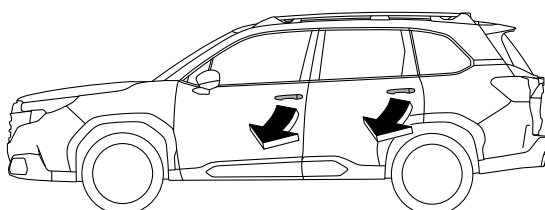


■ Hochfestigkeitsstahl in Karosserie

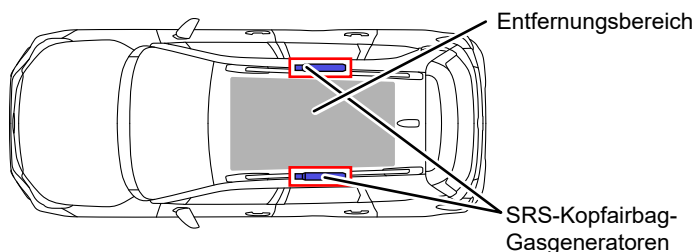


270 MPa (2.753 kgf /cm ² , 39.150 psi)
340 MPa (3.467 kgf /cm ² , 49.299 psi)
400 bis 440 MPa (4.079 bis 4.487 kgf /cm ² , 57.999 bis 63.799 psi)
590 MPa (6.016 kgf /cm ² , 85.549 psi)
980 MPa (9.993 kgf /cm ² , 140.299 psi)
1.180 MPa (12.032 kgf /cm ² , 171.098 psi)
1.500 MPa (15.295 kgf /cm ² , 217.498 psi)

■ Türschlösser



■ Dachentfernungsbereich



ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
JF1-T8380DE	03	11/2024	3 / 4

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	Lithium-Ionen: 118,4 V	
	12 V	
	48 L	
	HFO-1234yf - Linkslenker : 0,475 kg (1,05 lb) - Rechtslenker : 0,425 kg (0,94 lb)	

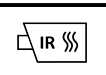
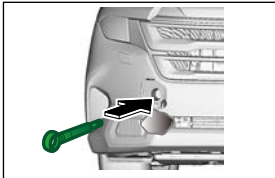
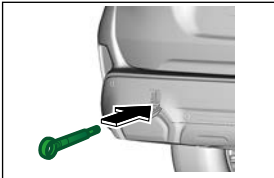
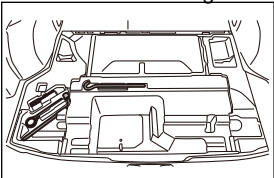
6. Im Brandfall

	REICHLICH WASSER VERWENDEN	Wenn es schwierig ist, reichlich Wasser auf die Hochspannungsbatterie anzuwenden, empfiehlt es sich, die Hochspannungsbatterie sich selbst ausbrennen zu lassen.
	WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!	

7. Im Falle des Untertauchens

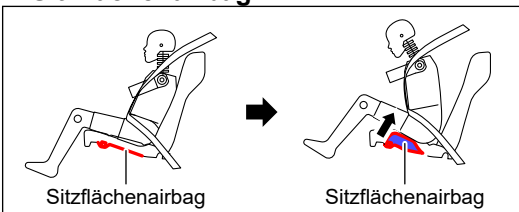
	Berühren Sie nicht den Service-Trennstecker, die Hochspannungsteile und die Verkabelung, um einen Stromschlag zu vermeiden, wenn das Fahrzeug eingetaucht ist. Bitte schalten Sie das Hybridsystem ab, nachdem Sie das Fahrzeug vollständig aus dem Wasser gezogen haben.
---	--

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

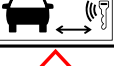
	Weniger als 30 km/h (19 MPH)		WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!	Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ab.
Position des vorderen Hakens	Position des hinteren Hakens	Position der Werkzeuge		
				

9. Wichtige zusätzliche Informationen

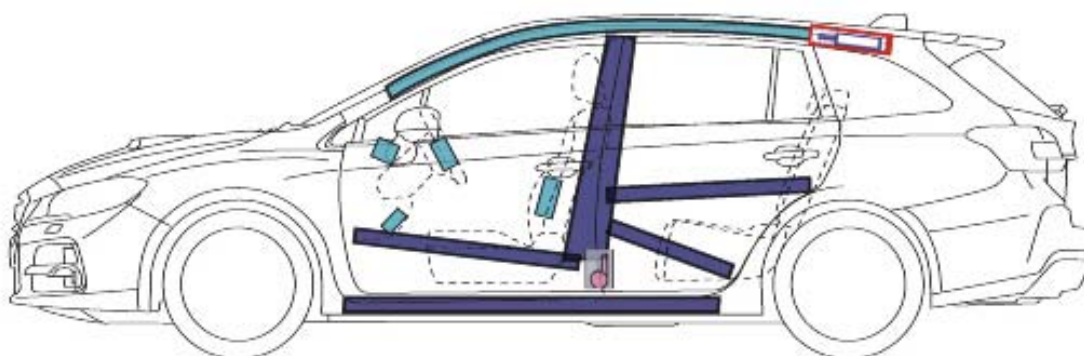
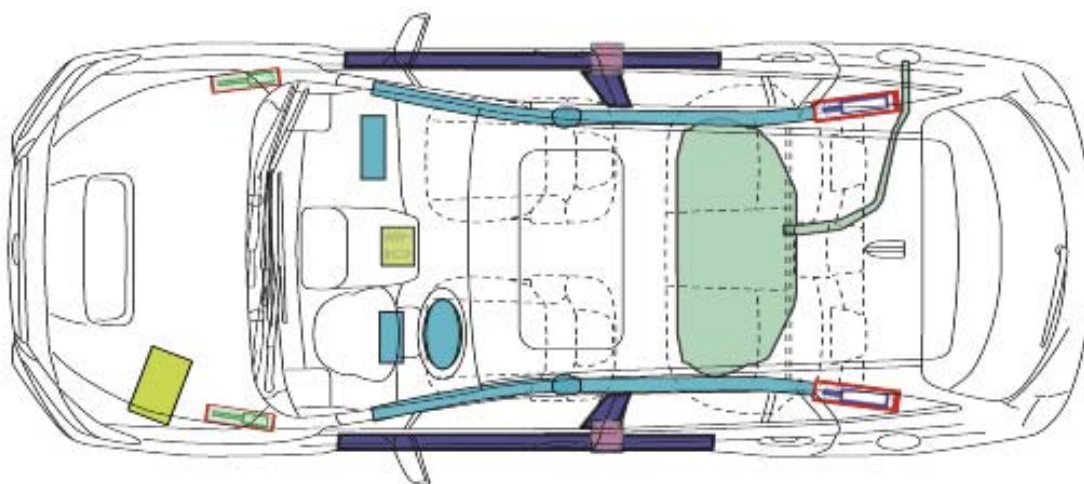
■ Sitzflächenairbag

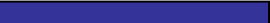


10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Klimaanlage		Motorhaube
	Regelung der Lenkradneigung		Sitzhöhenverstellung		Sitzlehnenverstellung
	Horizontale Sitzverstellung		Gefahr		Spannungsgefahr
	Smart-Schlüssel entfernen		IR-Wärmebildkamera benutzen		Entzündbar
	Gas unter Druck		Explosiv		Akute Toxizität
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		Anschlagpunkt

SUBARU: Levorg
 Typ: VM
 Modelljahre: 2016-2021



Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

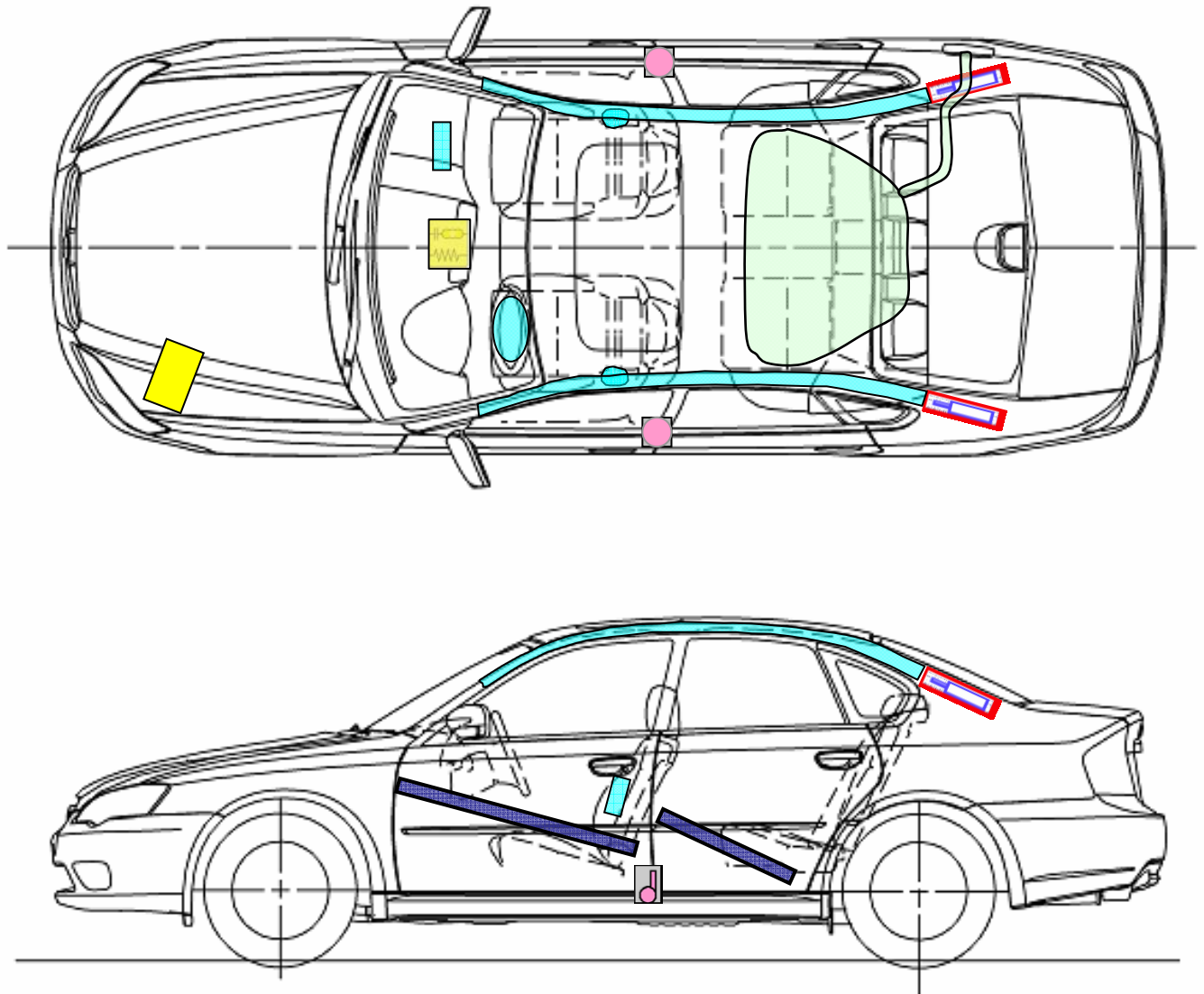
Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.



SUBARU

RETTUNGSKARTE

SUBARU: Legacy
Typ: BL/BP
BL/BPS
Modelljahre: 2004 - 2009



Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstrafer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

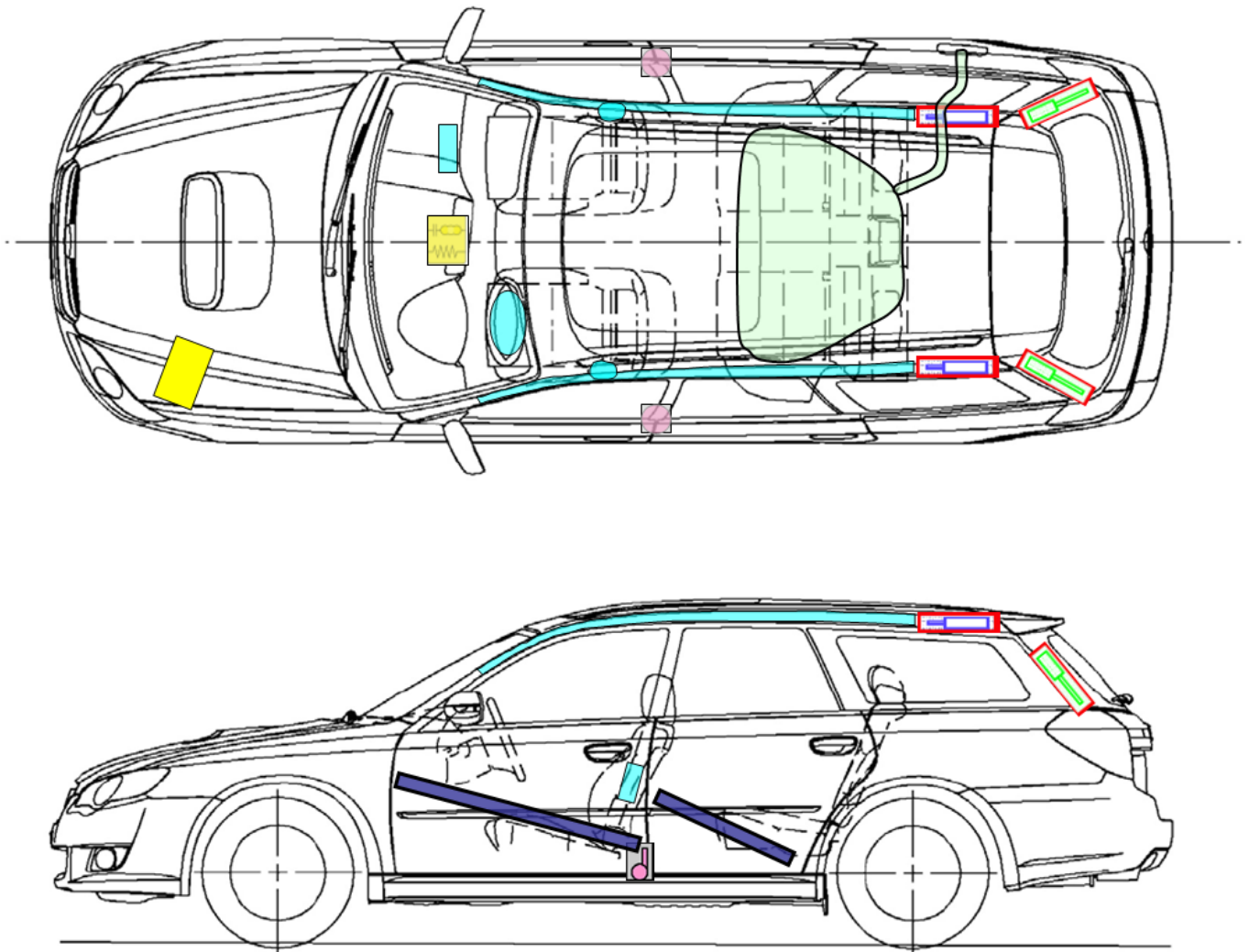
Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

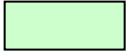


SUBARU

RETTUNGSKARTE

SUBARU: Legacy
Typ: BL/BP
BL/BPS
Modelljahre: 2004 - 2009

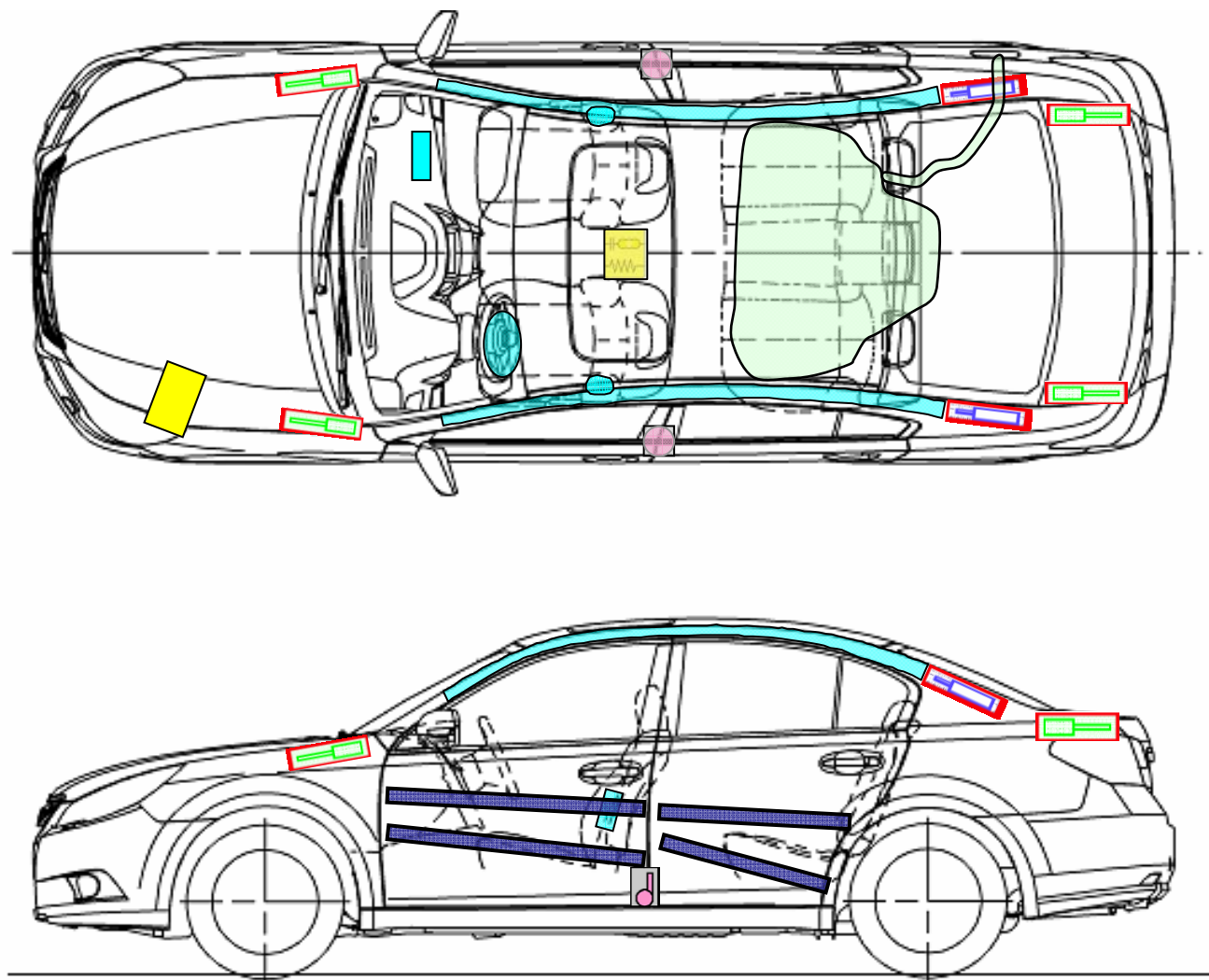


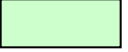
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Legacy
 Typ: BM/BR
 BM/BRS
 Modelljahre: 2010-2014

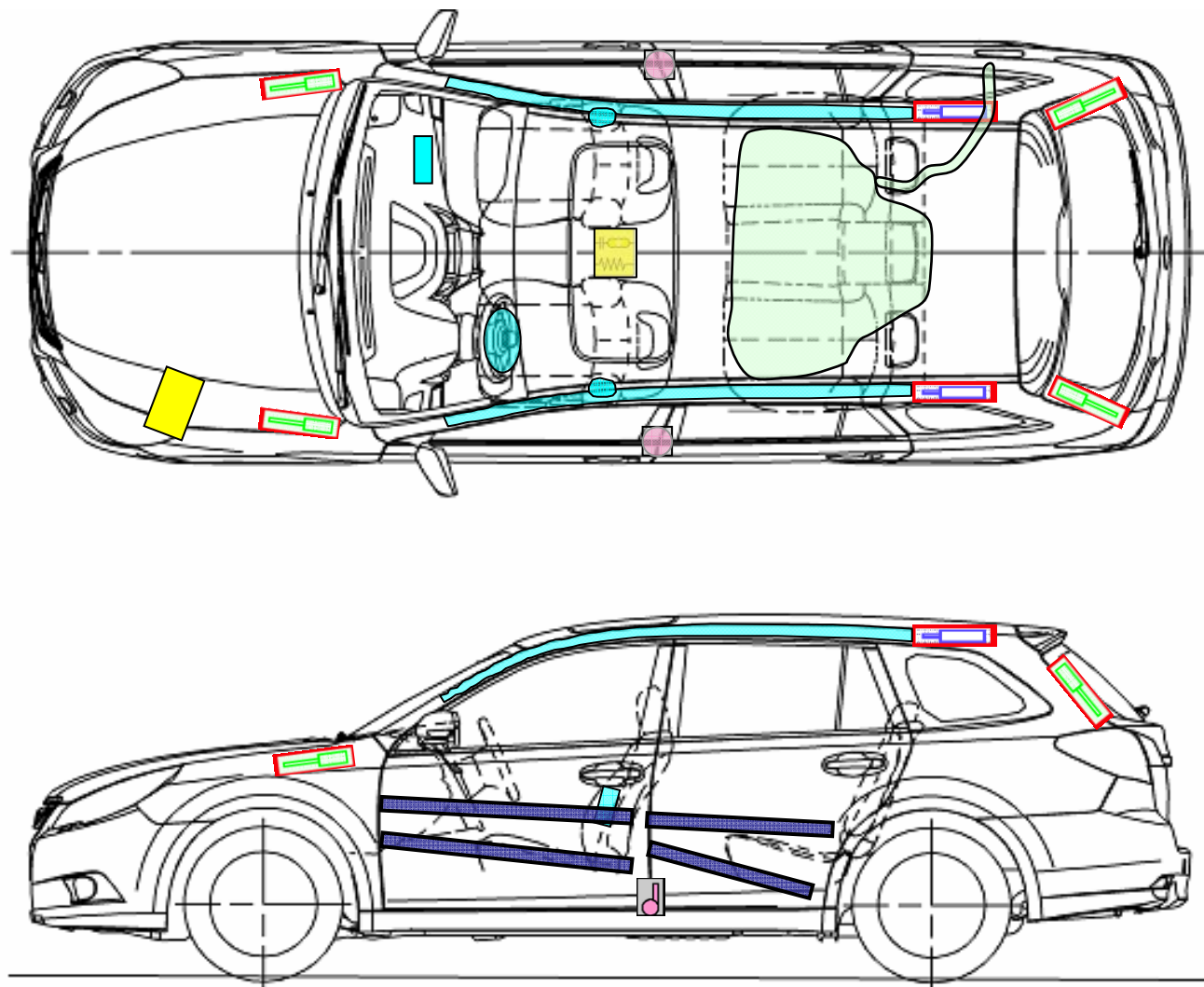


Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Legacy
 Typ: BM/BR
 BM/BRS
 Modelljahre: 2010 - 2014



Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

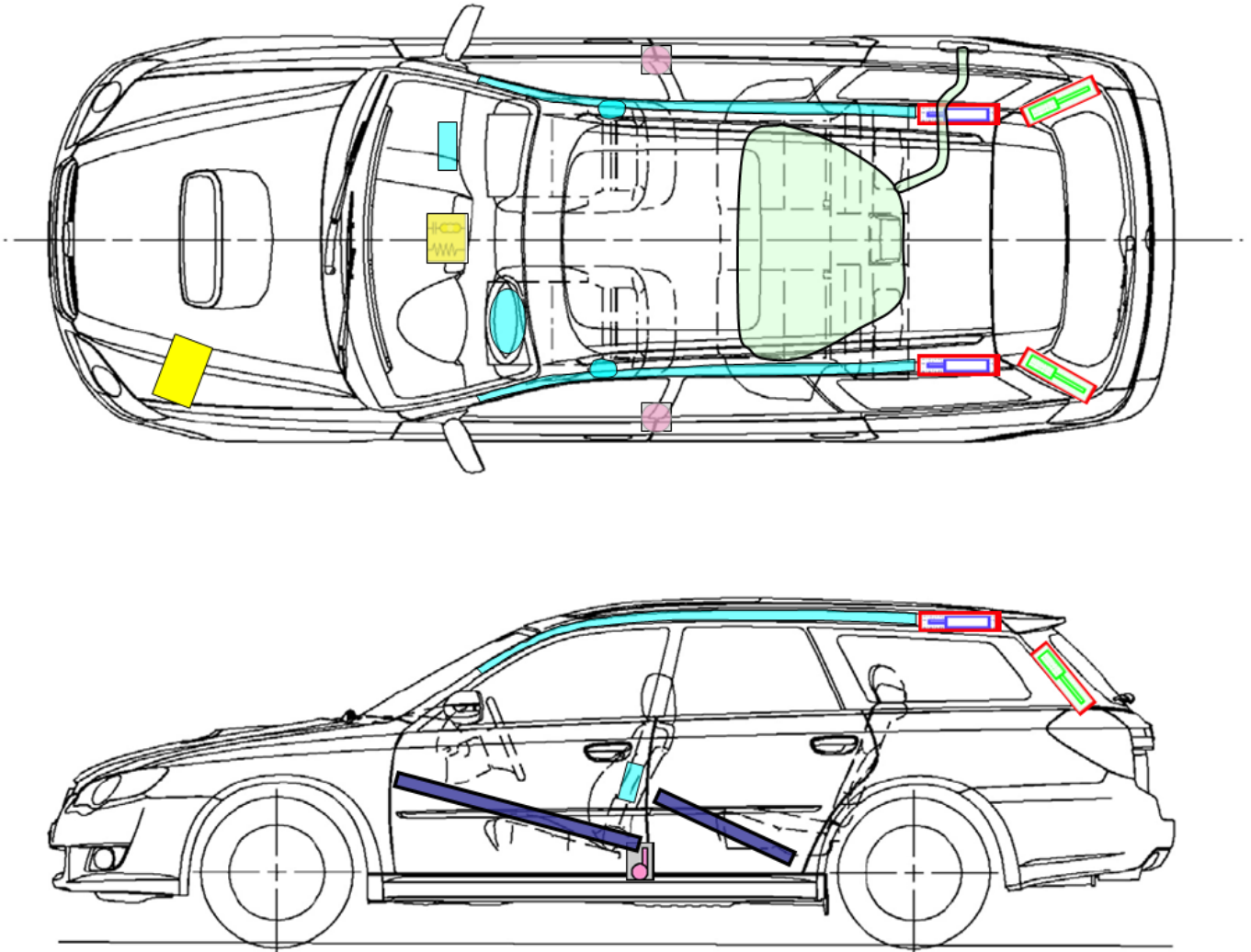
Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.



SUBARU

RETTUNGSKARTE

SUBARU: Outback
Typ: BL/BP
BL/BPS
Modelljahre: 2004 - 2009

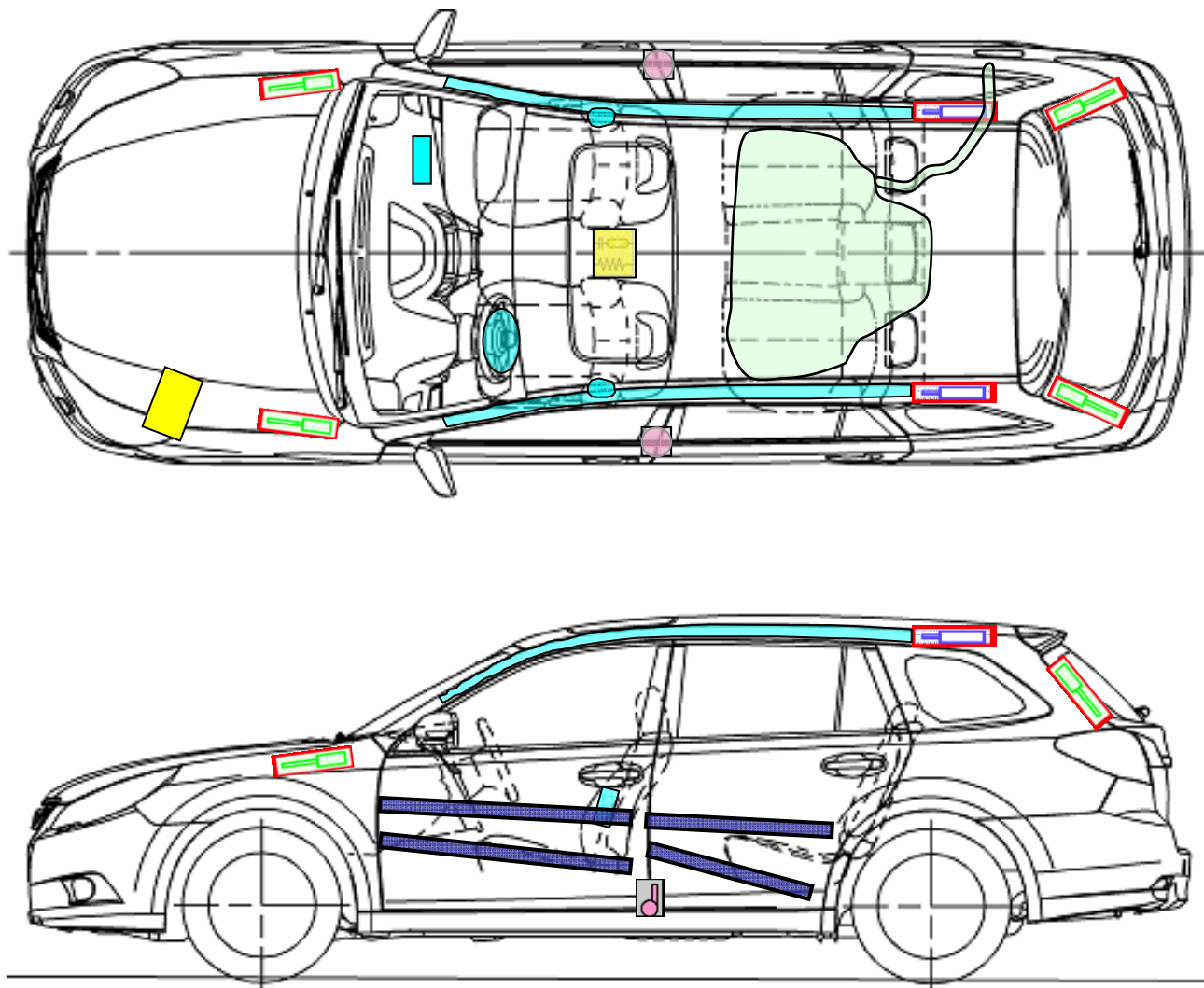


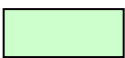
Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: Outback
 Typ: BM/BR
 BM/BRS
 Modelljahre: 2010 - 2014



Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraffer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

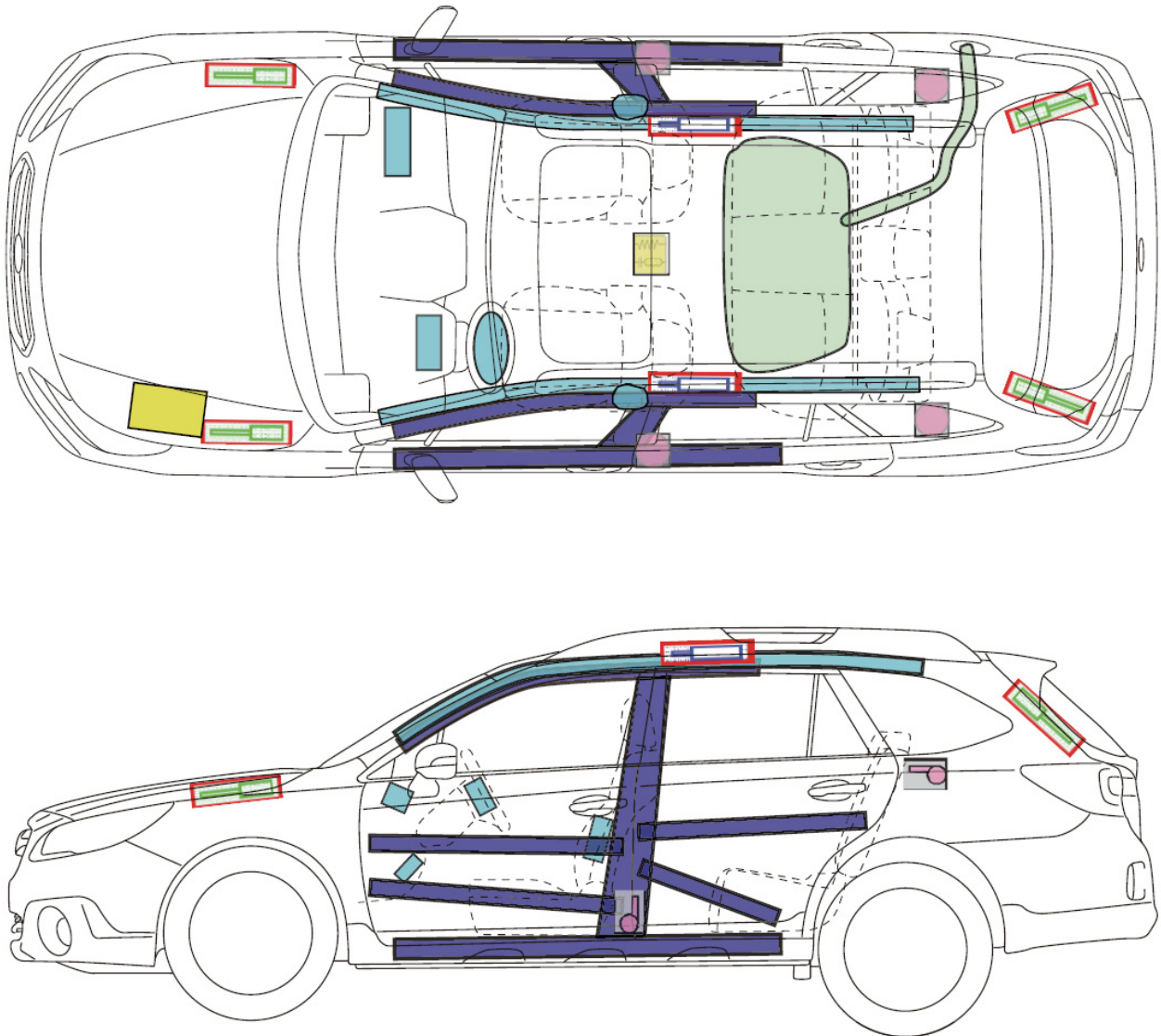
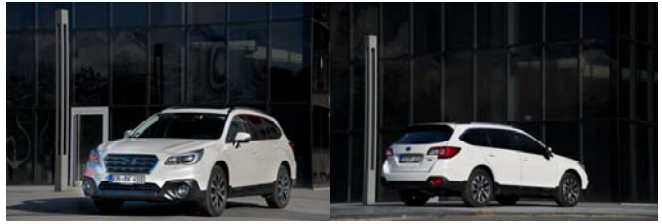
Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.



SUBARU

RETTUNGSKARTE

SUBARU: Outback Benzin & Diesel
Typ: BSD/BS9
Modelljahre: 2015 - 2020



Airbag Modul		Karosserieverstärkung		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstrafer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

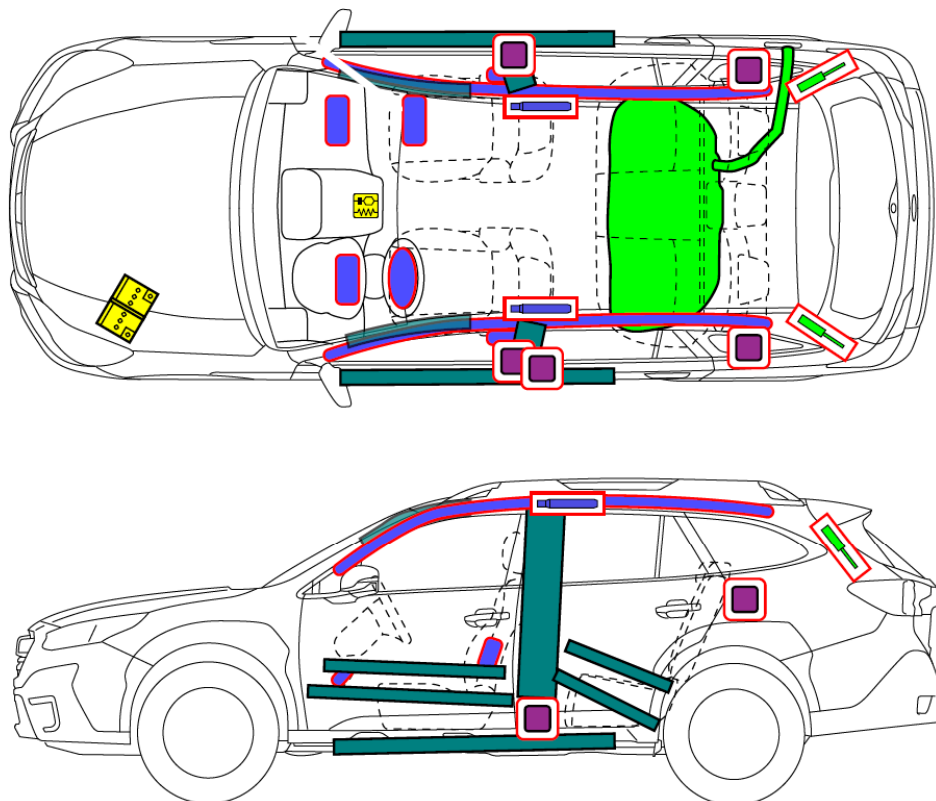
Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.



SUBARU

RETTUNGSKARTE

SUBARU: Outback
Typ: B7/BT9
Modelljahre: 2021 -



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Sensibler Bereich		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil

Warnhinweise

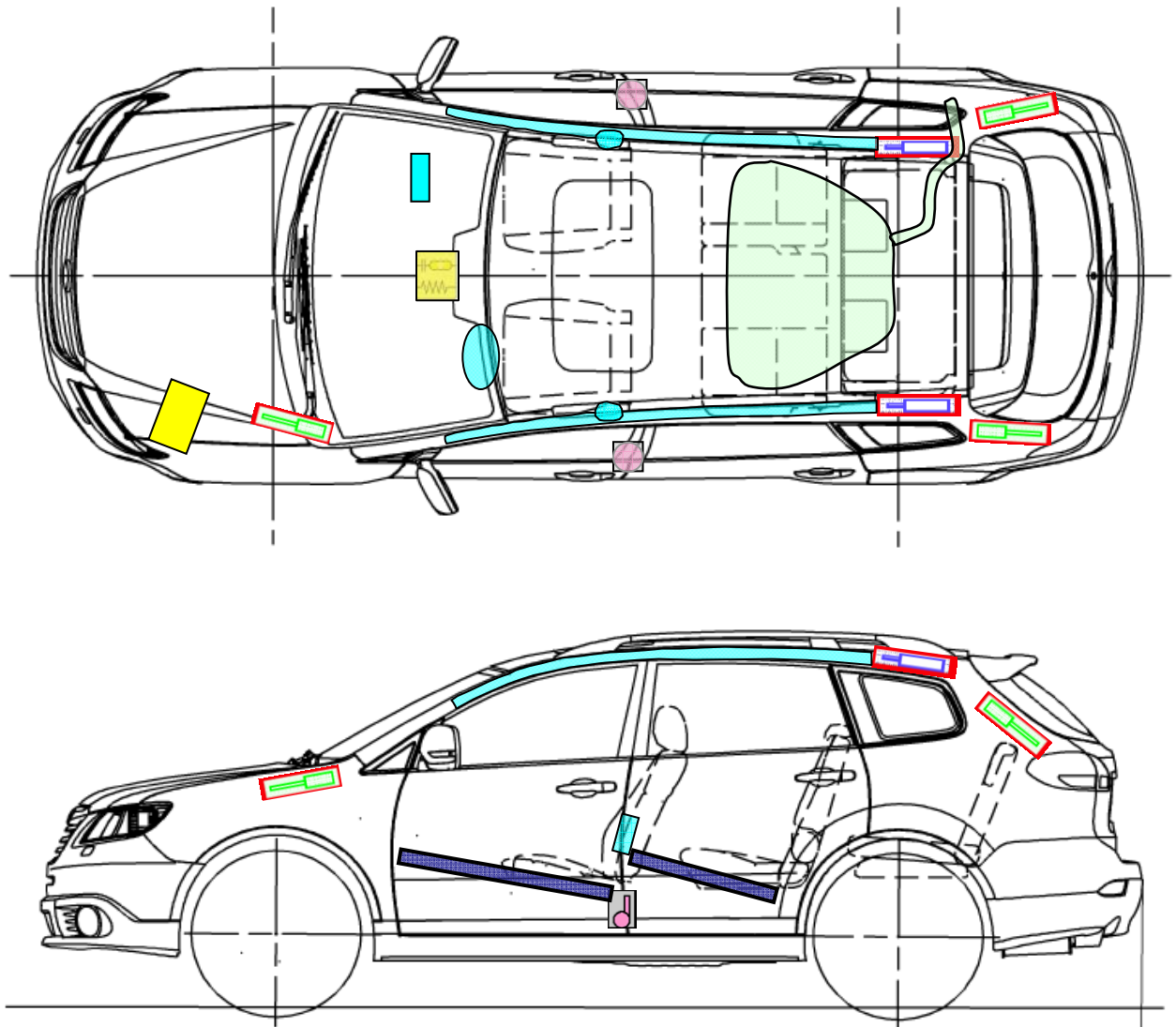
Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.



SUBARU

RETTUNGSKARTE

SUBARU: Tribeca
Typ: WX
Modelljahre: 2008 - 2009



Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstrafer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

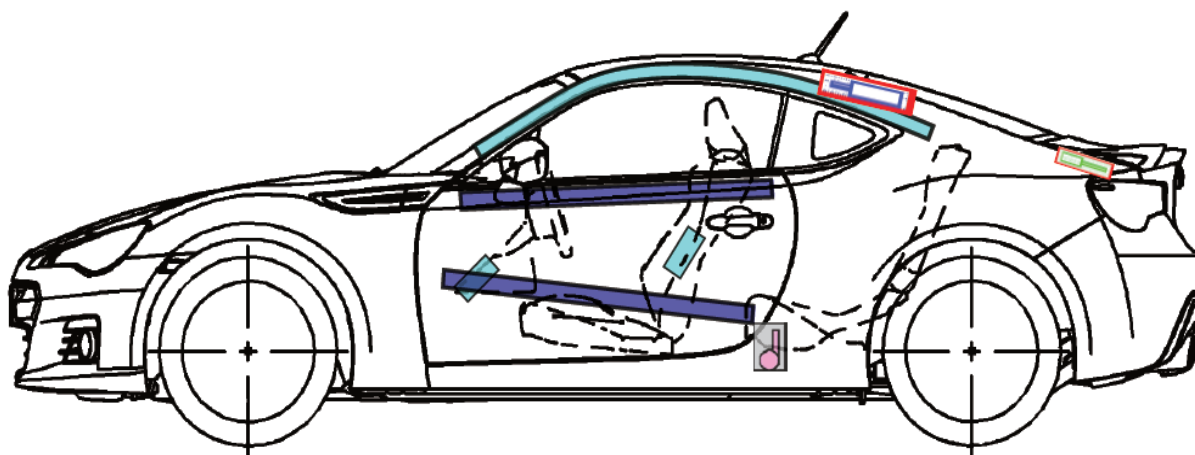
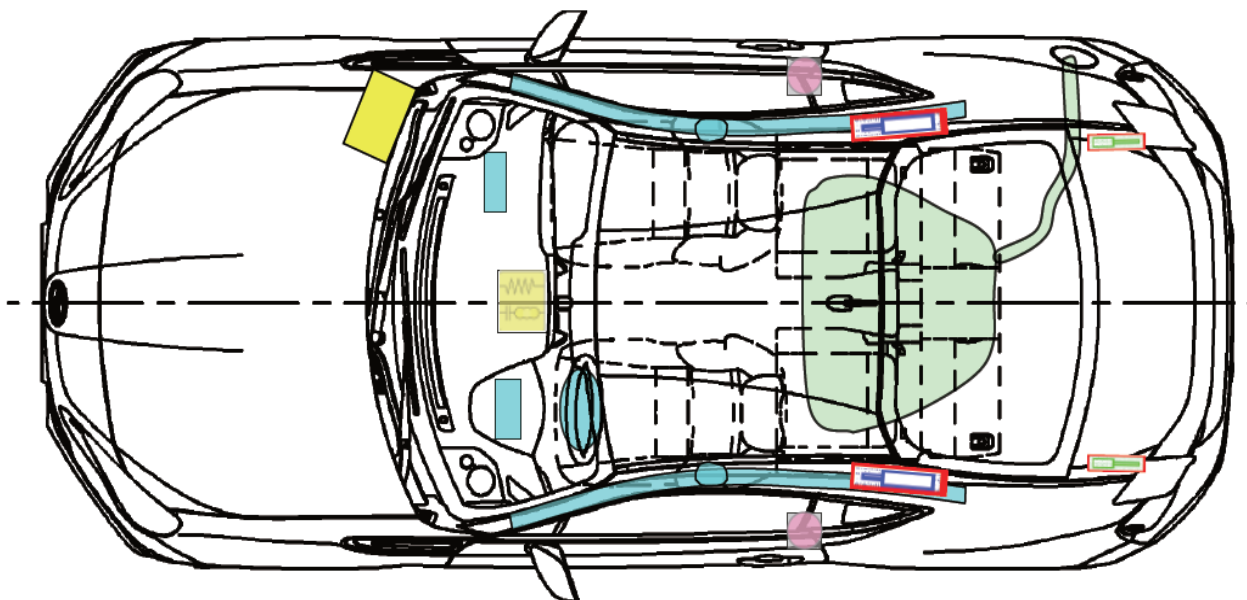
Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.

SUBARU: BRZ

Typ: ZC

Modelljahre: 2013 - 2018



Airbag Modul		Karosserieverstärkungen		Airbag Kontrollmodul	
Fensterairbag Gasgenerator				Batterie	
Gurtstraßer		Hauben & Heckklappendämpfer		Kraftstofftank	

Warnhinweise

Nach dem Abklemmen der Batterie 30 Sekunden warten.



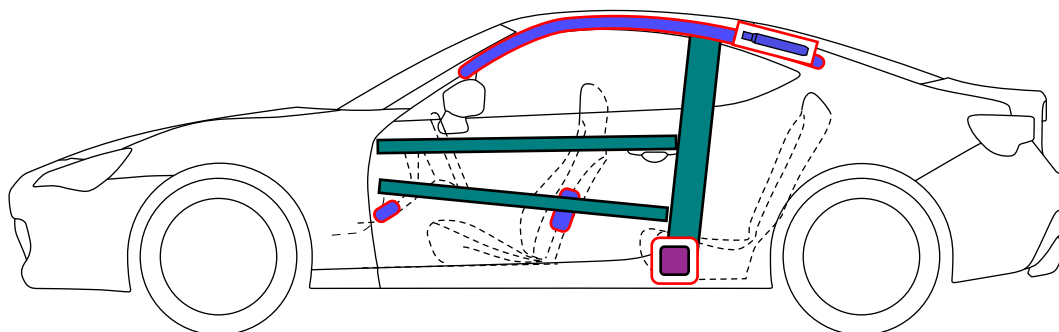
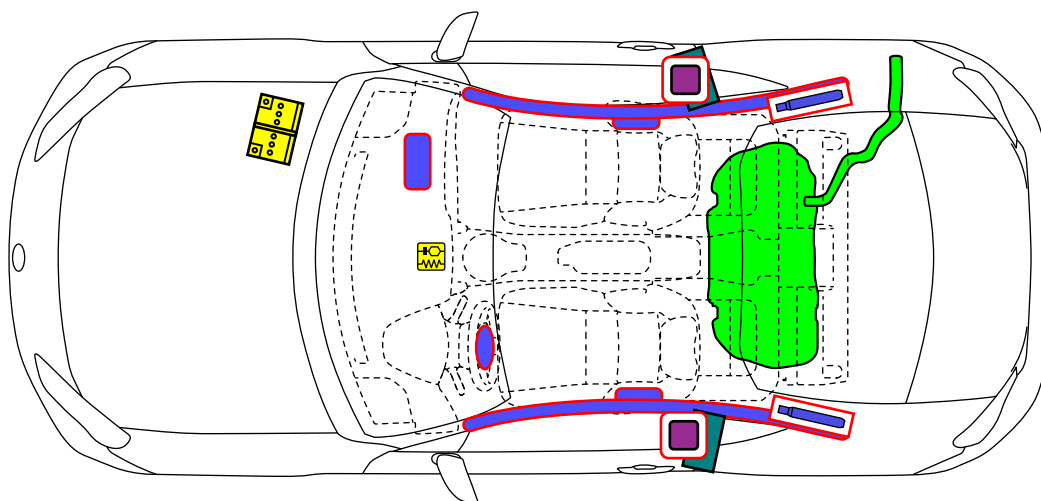
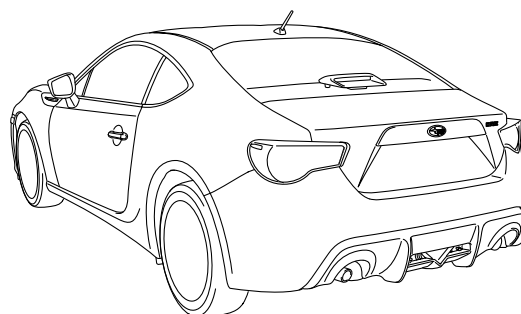
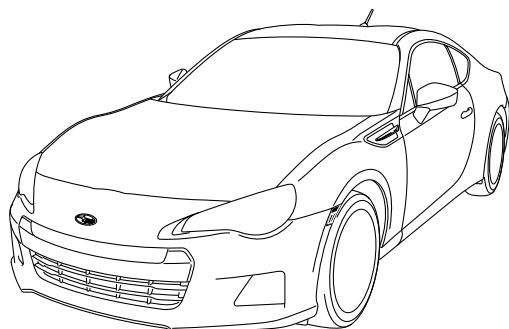
SUBARU

SUBARU BRZ

Zweitüriges Coupé (Typ ZC)
2019-2022



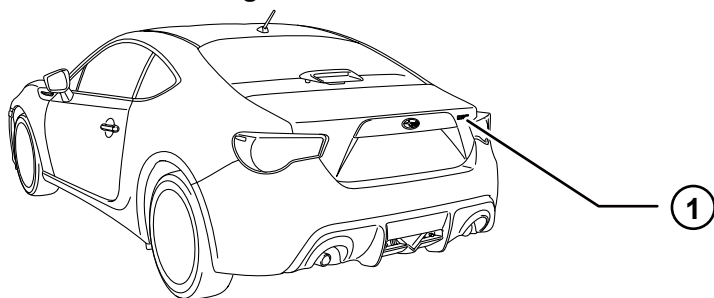
RETTUNGS- KARTE



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Sensibler Bereich		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
ID Nr.		Versions-Nr.		Versions-Datum		Seite			
JF1-T4477GG		01		06/2021		1 / 4			

1. Identifizierung/Erkennung

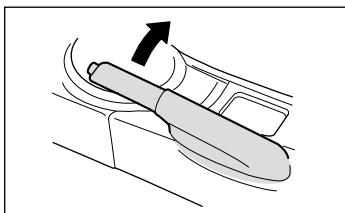
■ Position der Fahrzeugemblem



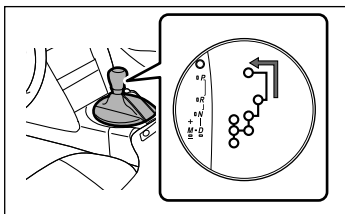
① **BRZ**

2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

■ Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



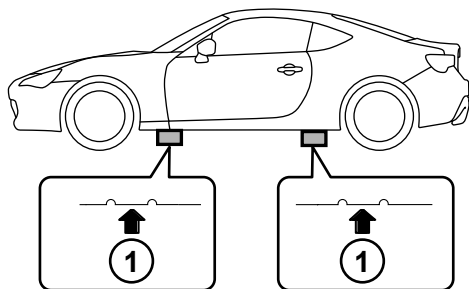
1. Zum Einstellen der Feststellbremse das Bremspedal fest drücken und gedrückt halten, bis der Feststellbremshebel vollständig hochgezogen ist.



2. Den Wählhebel in Parkposition bringen. (Modell mit Automatikgetriebe)

■ Stabilisierung-Hebepunkt

An 4 Stellen direkt unter den Front- und Seitenschwellern stützen.



① Stützstellen

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

■ Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, BEVOR Sie die Batterie abklemmen.

Zentralverriegelung

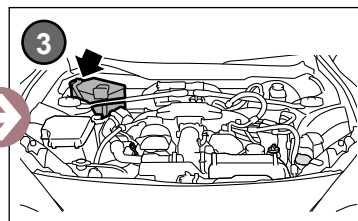
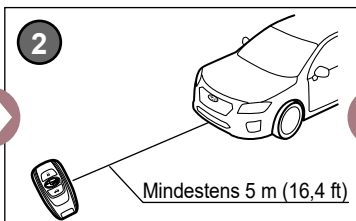
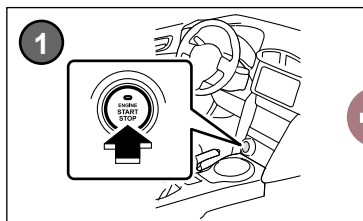
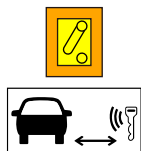
Elektrischer Fensterheber



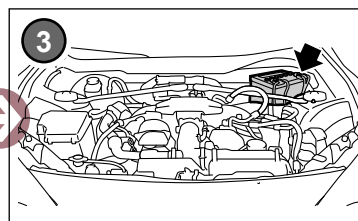
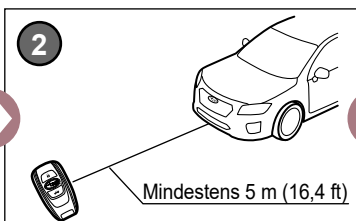
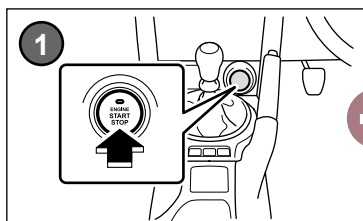
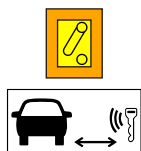
Sobald die 12-Volt-Hilfsbatterie getrennt ist, funktionieren die elektrischen Verstellungen nicht mehr.

1. Führen Sie das Haupt- oder Alternativverfahren durch, um das Fahrzeug vollständig abzuschalten.

<Linkslenker>



<Rechtslenker>



ID Nr.

JF1-T4477GG

Versions-Nr.

01

Versions-Datum

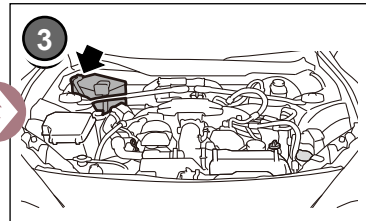
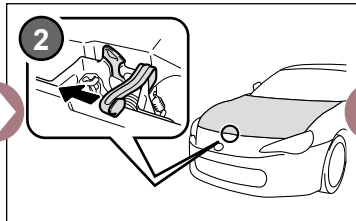
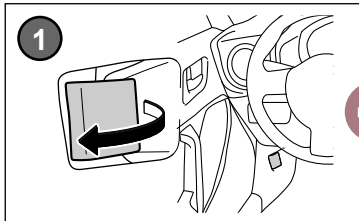
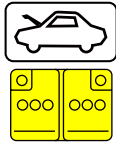
06/2021

Seite

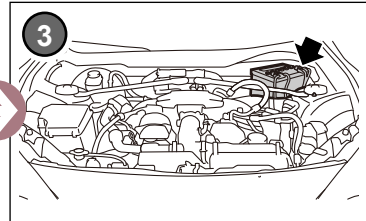
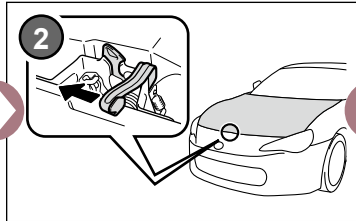
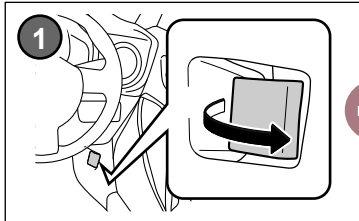
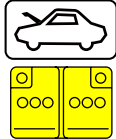
2 / 4

2. Zugriff auf Niedervolt-Batterie

<Linkslenker>



<Rechtslenker>

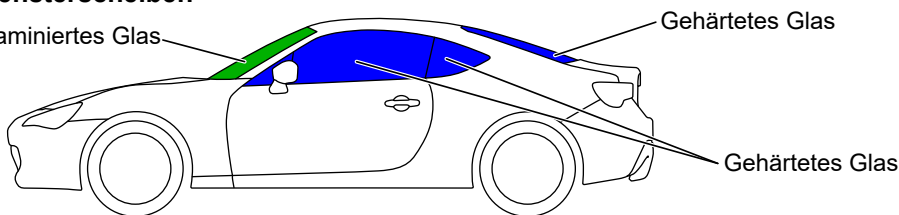


4. Zugang zu den Insassen

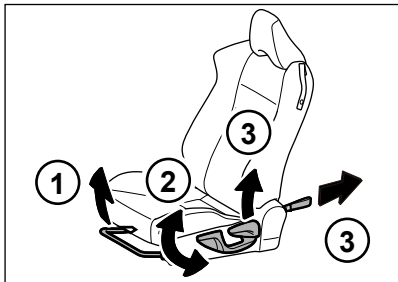
■ Fensterscheiben

Laminiertes Glas

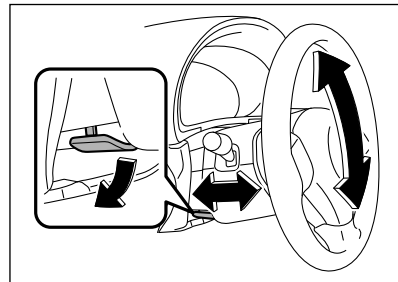
Gehärtetes Glas



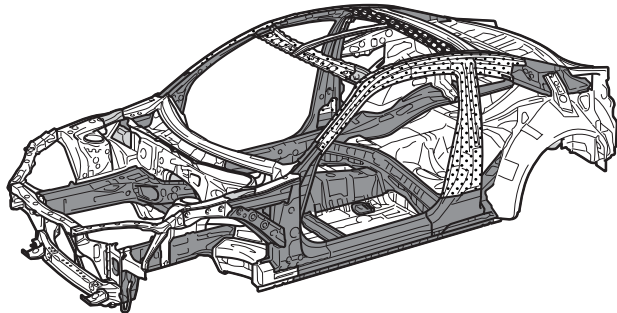
■ Sitzverstellung



■ Einstellung der Lenksäule

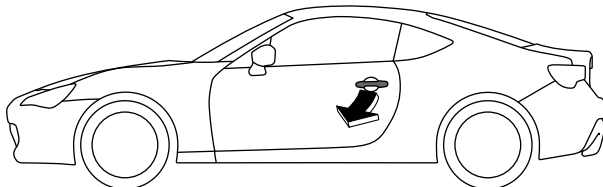


■ Hochfestigkeitsstahl in Karosserie



	440 Mpa (4.487 kgf /cm ² , 63.799 psi)
	590 MPa (6.016 kgf /cm ² , 85.549 psi)
	980 Mpa (9.993 kgf /cm ² , 142.099 psi)
	1.500 Mpa (15.295 kgf /cm ² , 217.498 psi)

■ Türschlösser



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



12 V



50 L



HFC-134a : 0,39 kg (0,86 lb)
HFO-1234yf : 0,39 kg (0,86 lb)



ID Nr.

JF1-T4477GG

Versions-Nr.

01

Versions-Datum

06/2021

Seite

3 / 4

6. Im Brandfall



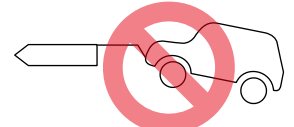
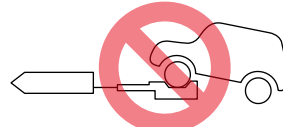
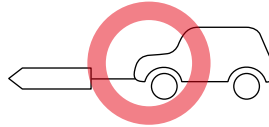
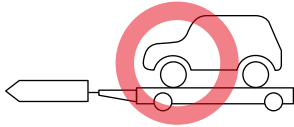
7. Im Falle des Untertauchens

Holen Sie das Fahrzeug wenn möglich aus dem Wasser und fahren Sie mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug fort (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

O = OK

Ø = NG



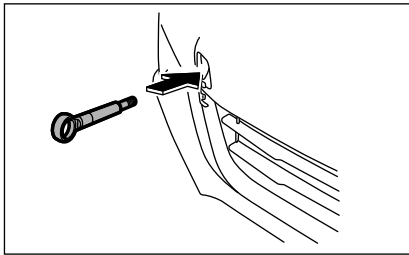
Weniger als 30 km/h (19 MPH)



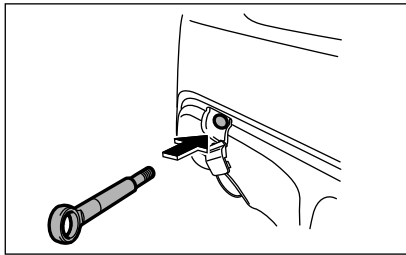
**WIEDERENTZÜNDUNG
MÖGLICH!**

Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ab.

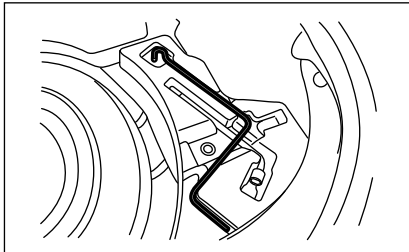
Position des vorderen Hakens



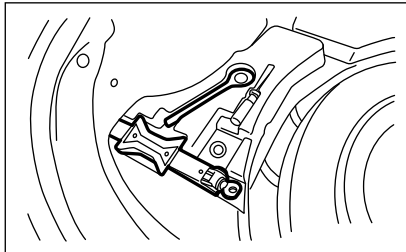
Position des hinteren Hakens



Position der Werkzeuge
(Wagenheber-Hebelstange)



Position der Werkzeuge
(Abschlepphaken)



9. Wichtige zusätzliche Informationen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Klimaanlage		Motorhaube
	Regelung der Lenkradneigung		Sitzhöhenverstellung		Horizontale Sitzverstellung
	Sitzlehnenverstellung		Gefahr		IR-Wärmebildkamera benutzen
	Smart-Schlüssel entfernen		Gas unter Druck		Explosiv
	Entzündbar		Gesundheitsschädlich		Korrosiv
ID Nr.		Versions-Nr.		Versions-Datum	
JF1-T4477GG		01		06/2021	
				Seite	
				4 / 4	



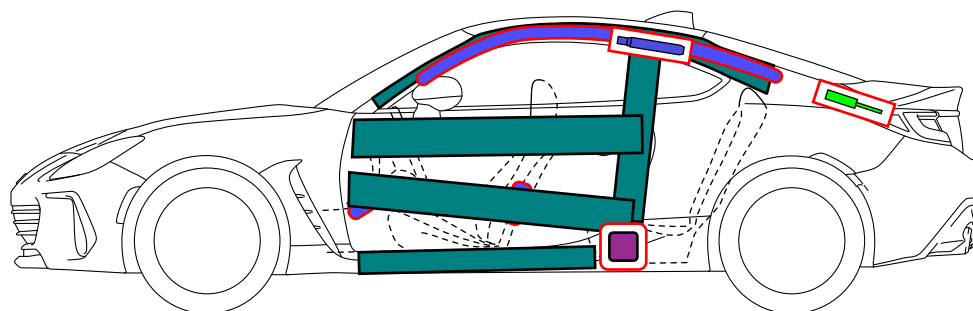
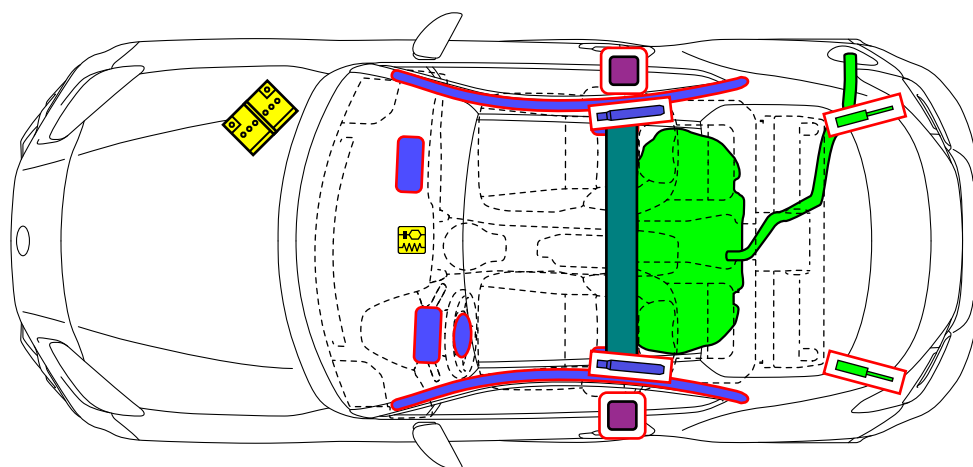
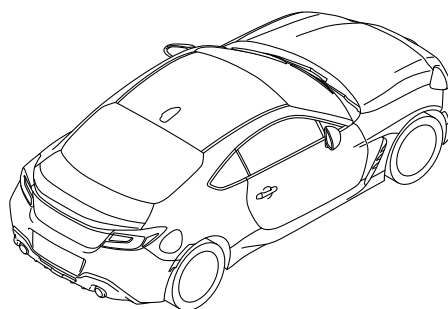
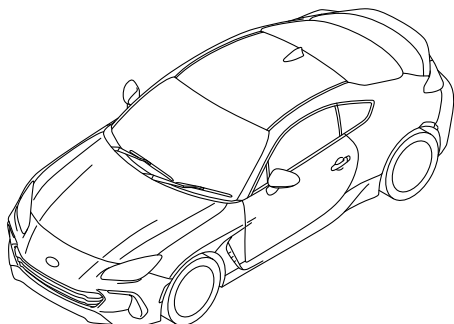
SUBARU

SUBARU BRZ

Zweitüriges Coupé (Typ ZD)
2022-



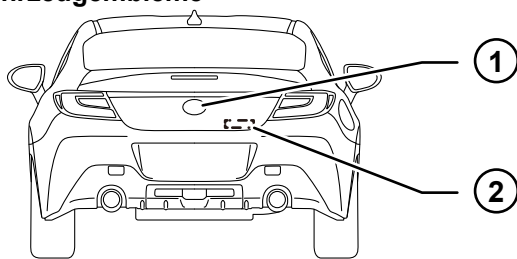
**RETTUNGS-
KARTE**



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		
	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Niedervolt-Batterie		Treibstofftank		
ID Nr.		Versions-Nr.		Versions-Datum		Seite			
JF1-T4600GE		01		07/2022		1 / 4			

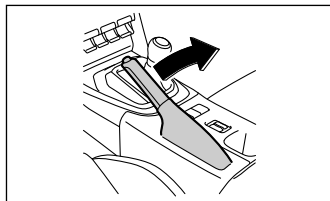
1. Identifizierung/Erkennung

■ Position der Fahrzeugemblemle

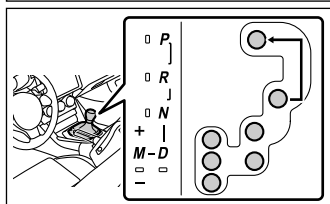


2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

■ Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



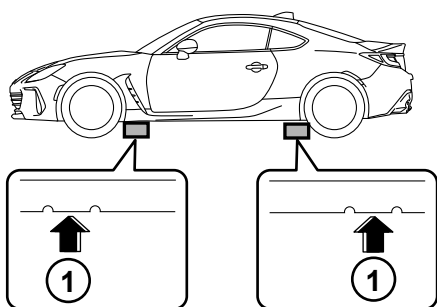
1. Zum Einstellen der Feststellbremse das Bremspedal fest drücken und gedrückt halten, bis der Feststellbremshebel vollständig hochgezogen ist.



2. Den Wählhebel in Parkposition bringen. (Modell mit Automatikgetriebe)

■ Stabilisierung-Hebepunkt

An 4 Stellen direkt unter den Front- und Seitenschwellern stützen.



① Stützstellen

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

■ Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, BEVOR Sie die Batterie abklemmen.

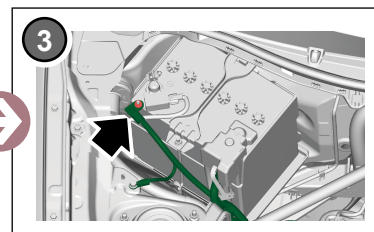
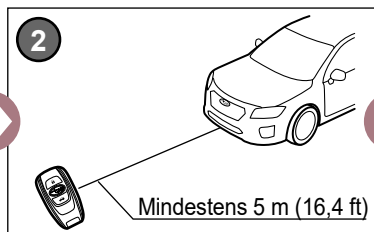
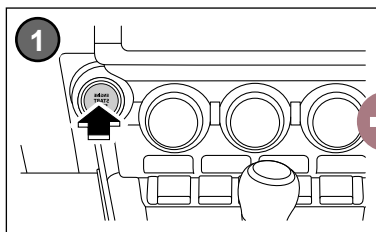
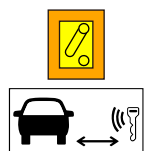
Zentralverriegelung

Elektrischer Fensterheber

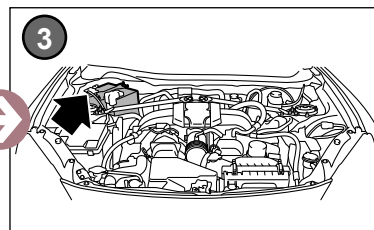
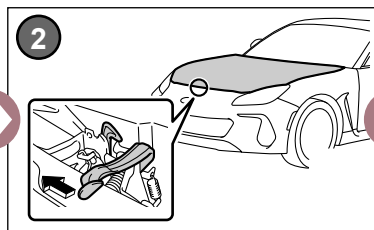
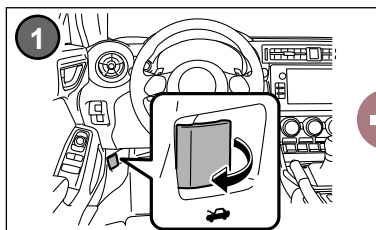
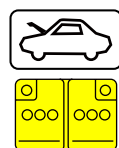


Sobald die 12-Volt-Hilfsbatterie getrennt ist, funktionieren die elektrischen Verstellungen nicht mehr.

■ Führen Sie das Haupt- oder Alternativverfahren durch, um das Fahrzeug vollständig abzuschalten.

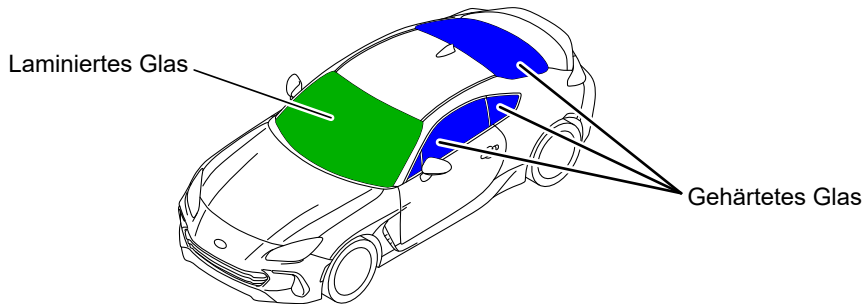


■ Zugriff auf Niedervolt-Batterie

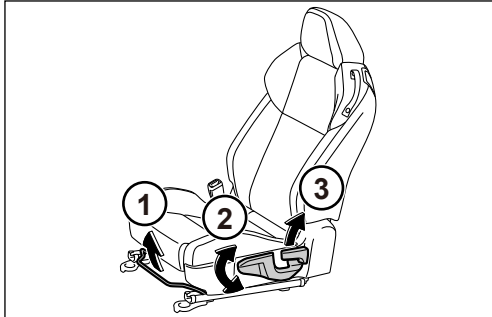


4. Zugang zu den Insassen

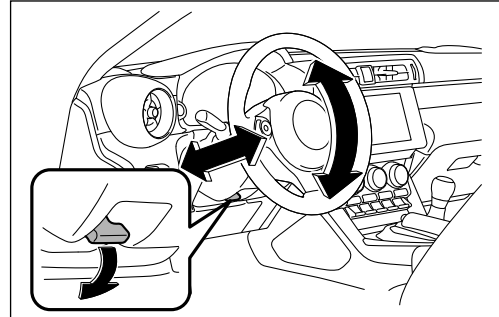
■ Fensterscheiben



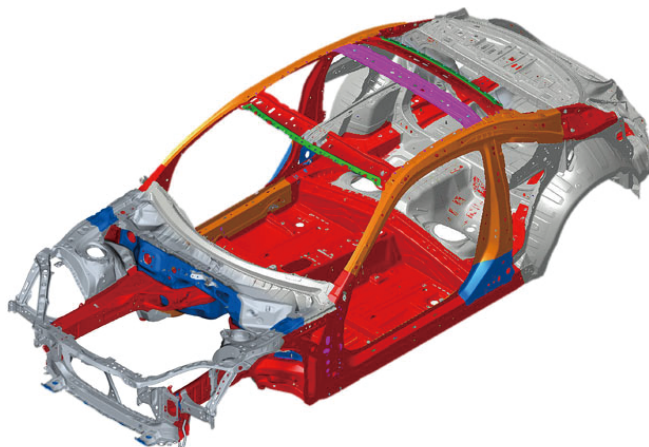
■ Sitzverstellung



■ Einstellung der Lenksäule

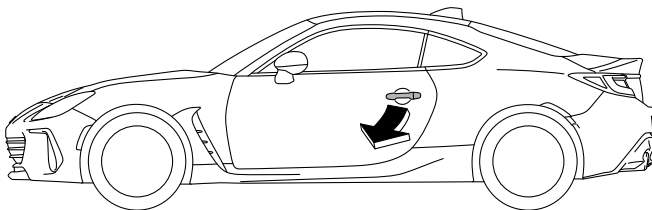


■ Hochfestigkeitsstahl in Karosserie



	Aluminiummaterial
	270 MPa (2.753 kgf /cm ² , 39.150 psi)
	400 bis 440 MPa (4.079 bis 4.487 kgf /cm ² , 57.999 bis 63.799 psi)
	590 MPa (6.016 kgf /cm ² , 85.549 psi)
	980 MPa (9.993 kgf /cm ² , 140.299 psi)
	1.500 MPa (15.295 kgf /cm ² , 217.498 psi)

■ Türschlösser



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	12 V	
	50 L	
	HFC-134a : 0,39 kg (0,86 lb) HFO-1234yf : 0,40 kg (0,88 lb)	

6. Im Brandfall



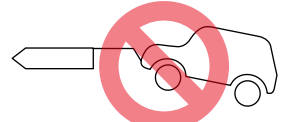
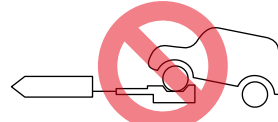
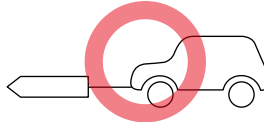
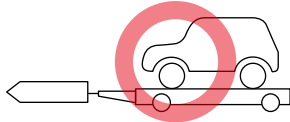
7. Im Falle des Untertauchens

Holen Sie das Fahrzeug wenn möglich aus dem Wasser und fahren Sie mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug fort (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

O=OK

Ø=NG



Weniger als 30 km/h (19 MPH)



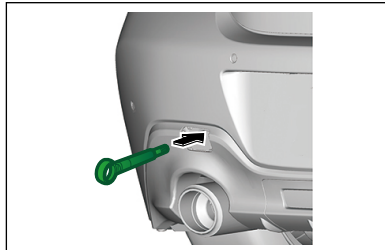
**WIEDERENTZÜNDUNG
MÖGLICH!**

Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ab.

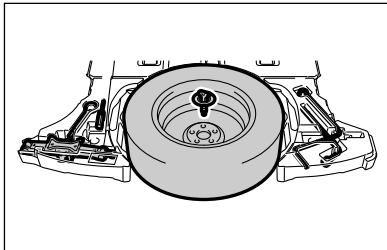
Position des vorderen Hakens



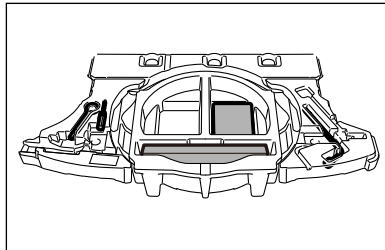
Position des hinteren Hakens



Position der Werkzeuge (Typ A)



Position der Werkzeuge (Typ B)



9. Wichtige zusätzliche Informationen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Niedervolt-Batterie		Treibstofftank
	Regelung der Lenkradneigung		Sitzhöhenverstellung		Motorhaube
	Sitzlehnenverstellung		Horizontale Sitzverstellung		IR-Wärmebildkamera benutzen
	Smart-Schlüssel entfernen		Klimaanlage		Gefahr
	Gas unter Druck		Explosiv		Entzündbar
	Korrosiv		Gesundheitsschädlich		

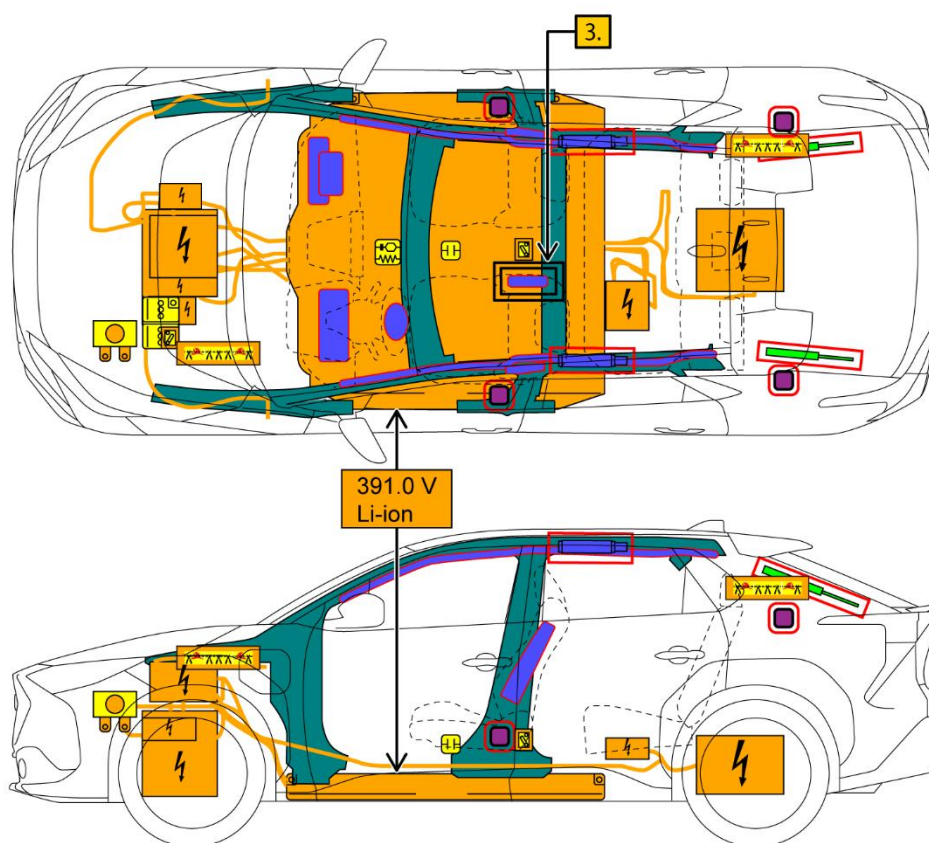


SUBARU SOLTERRA

Typ: EAM1S(M)
ab MJ 2023



RETTUNGS- KARTE



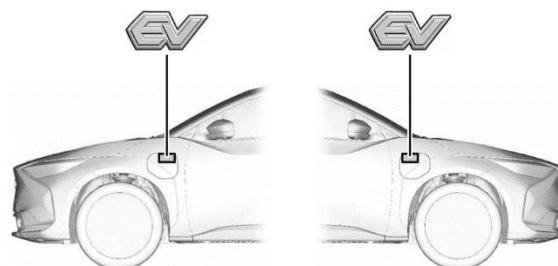
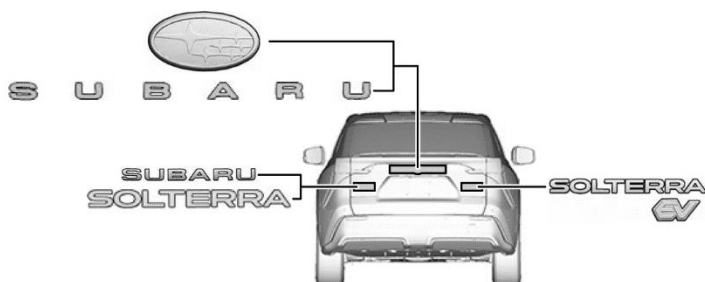
	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hochvolt-kondensator
	Niedervoltgerät zum Abtrennen der Hochspannung		Kabeltrennstelle						
ID Nr.		Versions-Nr.		Versions-Datum		Seite			
SOLTERRA15		02		07 / 2025		1 / 4			

1. Identifizierung / Erkennung



Solange das Fahrzeug nicht vollständig ausgeschaltet wurde, besteht die Möglichkeit lautloser Bewegung oder eines sofortigen Neustarts.

■ Position der Fahrzeugembleme

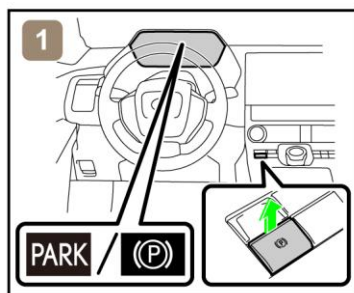


■ Energiequelle: Lithiumbatterie

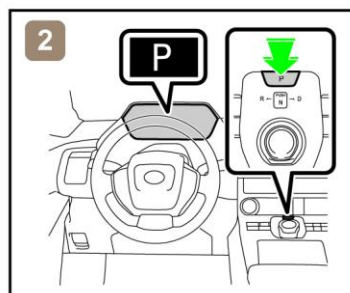


2. Immobilisierung / Stabilisierung / Anhebung

■ Immobilisieren Sie das Fahrzeug vollständig



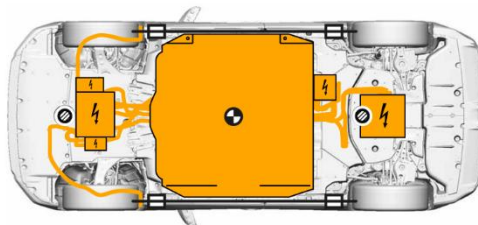
1) Blockieren Sie die Räder und ziehen Sie die Feststellbremse an.



2) Den P-Stellungsschalter drücken.

■ Stabilisierung - Hebepunkt

Platzieren Sie Stützen wie z. B. Holzklötze an den vier Punkten unter den A- und C-Säulen.



Besonders verstärkte
Hebepunkte



Standard-Wagenheber-Positi-
onen



Schwerpunkt des Fahrzeugs



Platzieren Sie keine Stützen wie z. B. Holzklötze oder Rettungslufthebekissen unter die Hochvolt-Kabel. Andernfalls kann es zu Feuer oder Stromschlägen kommen.

	ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
	SOLTERRA15	02	07 / 2025	2 / 4

3. Unmittelbare Gefahren unterbinden / Sicherheitsvorschriften

■ Wenn eines der folgenden Systeme bedient werden muss, tun Sie dies erst, **BEVOR** Sie die Batterie abklemmen.

Zentralverriegelung
Elektrische Heckklappe

Elektrischer Fensterheber
Elektrische Feststellbremse

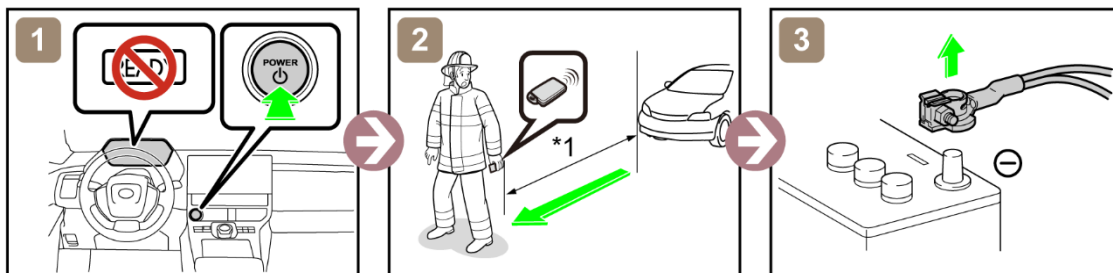
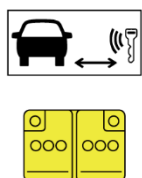
Elektrische Sitzverstellung
Elektronische Schaltmatik



Wenn die 12-V-Batterie abgeklemmt ist, können elektrische Komponenten nicht bedient werden.

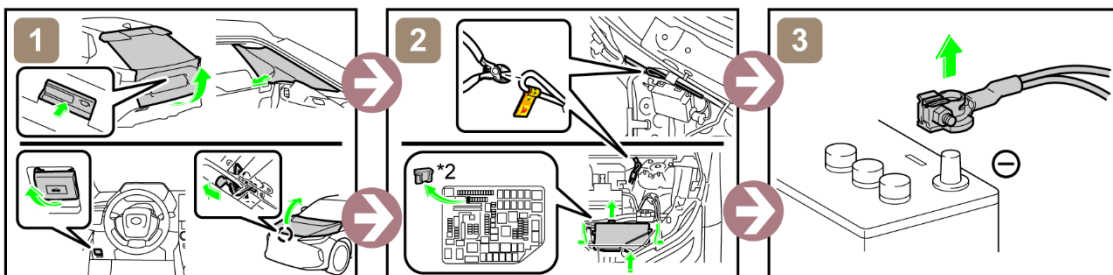
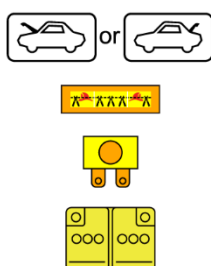
■ Führen Sie das Haupt- oder Alternativverfahren durch, um das Fahrzeug vollständig abzuschalten.

< Hauptverfahren >



*1: mindestens 5 m

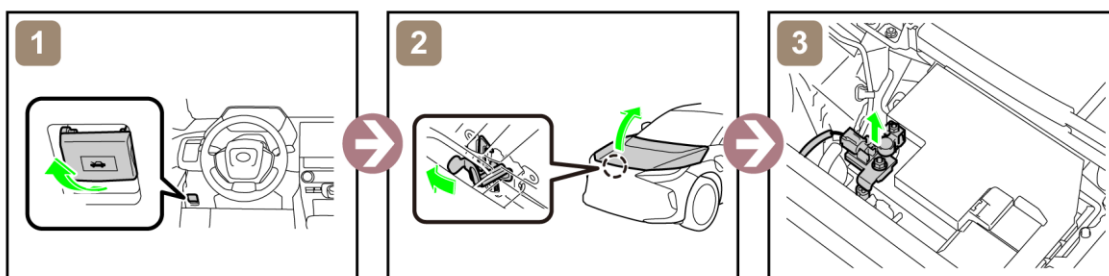
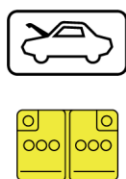
< Alternativverfahren >



*2: SICHERUNG IGP-MAIN NO.1 (30 A GRÜN)

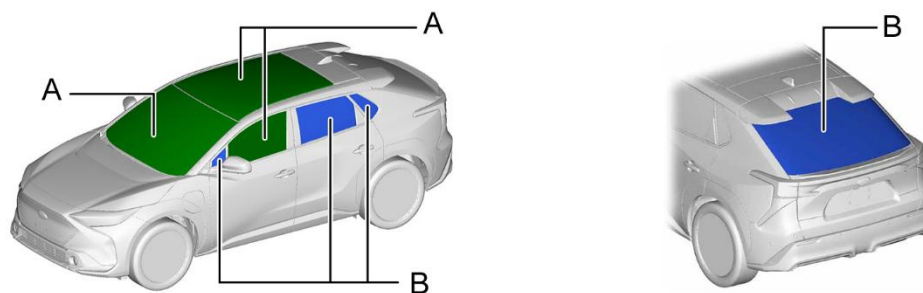
Bei einem Unfall, bei dem die Airbags ausgelöst werden, wird das Hochspannungssystem automatisch deaktiviert.

■ Zugang zur 12-V-Batterie



4. Zugang zu den Insassen

■ Fensterscheiben



A	Verbundglas	B	Hartglas
---	-------------	---	----------

	ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
	SOLTERRA15	02	07 / 2025	3 / 4

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



Hochvolt-Lithiumbatterie



12-V-Batterie



- Tragen Sie während der Handhabung dieser Teile stets geeignete persönliche Schutzausrüstung (PPE).
- Durchbrechen oder entfernen Sie unter keinen Umständen die Abdeckung der Batterieeinheit, auch nicht bei Feuer. Missachtung dessen kann schwere Verletzungen oder Tod aufgrund von Brand und Stromschlägen zur Folge haben.

6. Im Falle eines Brandes



VERWENDEN SIE REICHLICH WASSER

Falls es sich als schwierig erweist, große Mengen Wasser auf die Hochvolt-Batterie zu gießen, sollten Sie die Hochvolt-Batterie von selbst erlöschen lassen.



WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!

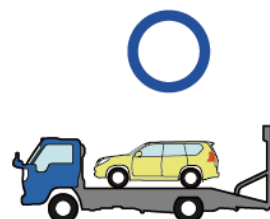
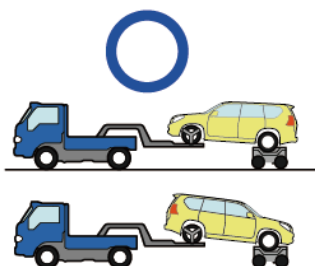
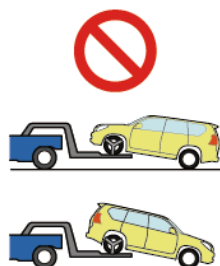


7. Im Falle von Untertauchen



Berühren Sie keine der Hochvolt-Komponenten oder -Kabel einschließlich Wartungsstecker während das Fahrzeug unter Wasser steht. Andernfalls kann es zu elektrischen Schlägen kommen. Führen Sie Arbeiten am Fahrzeug erst durch, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



WIEDERENTZÜNDUNG MÖGLICH!

Stellen Sie das Fahrzeug mit ausreichend Sicherheitsabstand (mindestens 15 m) zu anderen Fahrzeugen ab.

9. Important additional information

Für weitere Einzelheiten siehe "Handbuch für Notfallschutz".

	ID Nr.	Versions-Nr.	Versions-Datum	Seite
	SOLTERRA15	02	07 / 2025	4 / 4