



**SUBARU**

*Confidence in Motion*



**LEVORG** |

## Zukunftweisende Innovation mit Stil.

Es gibt einen Punkt, in dem Design und Technik ineinanderfließen, in dem sich Form und Funktion auf Augenhöhe begegnen. Aus diesem Punkt entspringt der Subaru Levorg. Er kombiniert optimale Funktionalität mit einer atemberaubenden Ästhetik - egal, wo man bei ihm hinschaut.

### Die Beleuchtung

Die offensiv geformten Scheinwerfer mit intelligentem Design unterstreichen die hochwertige Ausstrahlung des Levorg. Zusätzlich zum Fern- und Abblendlicht bieten diese bifunktionalen Scheinwerfer mit LEDs auch ein Kurvenlicht, das für eine gute Ausleuchtung der Kurven bei Nacht sorgt.



### Das Design

Mit dem sechseckigen Kühlergrill und der muskulös wirkenden Front lässt der Levorg keine Zweifel an seinem geschmeidigen und kultivierten Fahrgefühl aufkommen.



### QR-Code

An einigen Stellen in dieser Broschüre finden Sie QR-Codes. Scannen Sie diese mit Ihrem Smartphone oder Tablet und gelangen Sie zu weiterführenden Inhalten auf unserer Website.



## Vielseitigkeit für die Welt von heute.

Der Levorg ist gebaut für alle, die ihr erfülltes Leben voll auskosten. Seine Vielseitigkeit unterstützt Sie bei all den Aktivitäten, Leidenschaften, Sportarten und Interessen, die das Leben so lebenswert machen. Und mit der 40/20/40-geteilt umklappbaren Rücksitzlehne bietet Ihnen der Levorg nicht nur genügend Freiraum und Flexibilität für alle Ihre Abenteuer, sondern auch 522 Liter\* bis 1.446 Liter\* Ladevolumen.



### 40/20/40-geteilt umklappbare Rücksitzlehne

Durch die vier möglichen Varianten ist der Levorg mit der 40/20/40-geteilt umklappbaren Rücksitzlehne noch vielseitiger als zuvor. So können Sie bei umgeklappter Mittellehne lange Gegenstände wie Skier sicher transportieren und zugleich zwei Passagiere auf dem Rücksitz bequem mitnehmen.



### Breitere Öffnung für einfaches Laden

Gepäckstücke lassen sich dank der weit öffnenden Heckklappe leicht in den geräumigen Gepäckraum des Levorg einladen und herausnehmen. Ist sie vollkommen aufgeklappt, bietet sie einfachen Zugang zum großzügigen Gepäckraum des Levorg.

<sup>1</sup> Laderaumlänge am Boden (bis zur Rücksitzlehne)  
<sup>2</sup> Laderaumbreite am Boden (zwischen den Radhäusern)  
<sup>3</sup> Laderaumhöhe  
 \* Gemessen nach VDA-Norm.

## Ein Traum von Raum.

Man sollte ihn weniger als "Innenraum", sondern vielmehr als "ganz persönlichen Raum" betrachten. Nicht viel anders als ein Büro, ein Zuhause oder ein anderer Ort, an dem man viel Zeit verbringt, sorgt der Innenraum des Levorg auf behagliche Weise für Wohlbefinden - mit Materialien, die sich weich anfühlen und dennoch Halt geben. In einer zeitlosen Qualität, die lange Haltbarkeit garantiert. Der Innenraum des Levorg - ein Ort für die eigenen Ansprüche an Geschmack und Klasse.

### Die Sitze

Das mitreißende Fahrerlebnis des Levorg wird durch Vordersitze geprägt, die Fahrer und Beifahrer an den richtigen Stellen Halt geben und für ein ausgewogenes Verhältnis von Komfort und Kontrolle sorgen - für ein sicheres und angenehmes Fahrerlebnis.



### Das D-förmige Sportlenkrad

Nicht ohne Grund wurde immens viel Konzeptionsarbeit dafür aufgewendet: Das Lenkrad ist die wichtigste Schnittstelle zum Fahrerlebnis. Über das sportliche D-förmige Design hinaus lässt sich das Lenkrad des Levorg dank seiner ergonomischen Form und dem angenehmen Material leicht greifen und handhaben.





SUBARU KERN-TECHNOLOGIE

# SUBARU BOXER-MOTOR



## Flach gebaut und ausbalanciert.

Beim SUBARU BOXER-Motor liegen sich die Kolben waagrecht gegenüber, woraus sich eine flachere und kompaktere Bauweise als bei herkömmlichen Motortypen ergibt. Dies verleiht dem Motor und damit dem gesamten Fahrzeug einen niedrigeren Schwerpunkt, ein tieferes Profil sowie eine ausgeglichene Gewichtsverteilung.

2.0 DOHC SUBARU BOXER	
<p>The graph displays two metrics: Power (kW) on the left y-axis (0 to 200) and Torque (Nm) on the right y-axis (0 to 250). The x-axis represents RPM (0 to 7000). Power peaks at approximately 150 kW around 4000 RPM. Torque increases steadily, reaching about 200 Nm at 6000 RPM.</p>	<p><b>MAX. LEISTUNG:</b> 110 kW (150 PS) bei 6.200 U/min</p> <p><b>MAX. DREHMOMENT:</b> 198 Nm bei 4.200 U/min</p> <p><b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km):</b> nach NEFZ-Meßverfahren: innerorts: 9,2, außerorts: 6,1, kombiniert: 7,2 (Trend/Active) innerorts: 9,2, außerorts: 6,2, kombiniert: 7,3 (Exclusive) nach WLTP-Meßverfahren: Geschwindigkeit: niedrig: 12,5, mittel: 8,0, hoch: 7,0, sehr hoch: 8,5, kombiniert: 8,5 (Trend/Active) Geschwindigkeit: niedrig: 12,8, mittel: 8,2, hoch: 7,2, sehr hoch: 8,6, kombiniert: 8,7 (Exclusive)</p> <p><b>CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN* (g/km):</b> nach NEFZ-Meßverfahren: kombiniert: 165 (Trend/Active) kombiniert: 167 (Exclusive) nach WLTP-Meßverfahren: Geschwindigkeit: niedrig: 283, mittel: 181, hoch: 159, sehr hoch: 192, kombiniert: 192 (Trend/Active) Geschwindigkeit: niedrig: 290, mittel: 185, hoch: 163, sehr hoch: 195, kombiniert: 196 (Exclusive)</p>

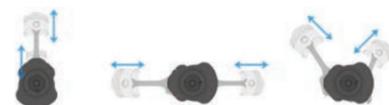
\* Information über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist. Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO<sub>2</sub>-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

## Symmetrischer Allradantrieb

### Traktion unter allen Bedingungen

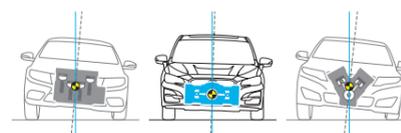
Das System des permanenten symmetrischen Allradantriebs genießt nicht ohne Grund weltweit großen Respekt. Es verteilt die Leistung gleichmäßig auf alle vier Räder. So garantiert es hervorragende Kontrolle und fahrerische Gelassenheit auf jedem Untergrund – selbst dort, wo andere Fahrzeuge an ihre

Grenzen gelangen. Damit entsteht beim Fahren das typische Subaru-Feeling: leicht, sicher und entspannt durch souveränere Kurvenfahrten, bessere Traktion auf rutschigem Untergrund und schnellere Beschleunigung.



### Natürlich ausgewogen

Im Gegensatz zu herkömmlichen Reihen- oder V-Motoren wirken die gegensätzlichen Bewegungen der Kolben von Natur aus so aufeinander, dass weniger Vibrationen entstehen. Ausgleichssysteme, die das Aggregat schwerer und komplexer machen, werden nicht benötigt.



### Niedriger Schwerpunkt

In einem SUBARU BOXER-Motor sind alle schweren beweglichen Komponenten (Pleuelstangen, Kolben, Nockenwellen und der Ventiltrieb) so tief wie möglich auf einer horizontalen Ebene positioniert. Das Ergebnis: ein bedeutend niedrigerer Schwerpunkt und zahlreiche Vorteile im Handling und in der Leistung gegenüber Fahrzeugen mit Reihen- oder V-Motor.



### Anpassungsfähig und immer in Aktion

Das stufenlose Automatikgetriebe Lineartronic des Levorg muss sich nicht mit festen Übersetzungsverhältnissen begnügen wie herkömmliche Automatikgetriebe. Stattdessen nutzt es stufenlos variable Übersetzungen, um jederzeit im idealen Drehzahlbereich zu bleiben – für sanfte Beschleunigung und bessere Effizienz.

### LINEARTRONIC-GETRIEBE: Erfüllt höchste Erwartungen.

Ein Personenkraftwagen mit Allradantrieb – es war ein völlig neues Konzept, das Subaru einst der Welt präsentierte. Danach änderte sich die öffentliche Wahrnehmung der Allradtechnologie für immer. Diese Entwicklung setzt sich fort mit dem neuesten stufenlosen Automatikgetriebe Lineartronic, das im Levorg verbaut ist. Dieses anspruchsfreudige und kompakte Getriebe setzt neue Standards in Komfort, Präzision und Spritzigkeit.



## Subaru EyeSight Fahrerassistenzsystem

EyeSight\*1, Subarus hochmodernes Fahrerassistenzsystem, hat wie ein zweites Augenpaar die Straße im Blick. Mit seinen zwei Objektiven der Stereokamera erzeugt es Farbbilder mit einer exzellenten Bilderkennung, die fast so leistungsstark wie das menschliche Auge ist. Wird eine potenzielle Gefahr erkannt, zum Beispiel Fahrzeuge, Motorräder, Fahrräder oder Fußgänger\*2, warnt Sie das System und betätigt wenn nötig sogar die Bremsen. Das schenkt Ihnen mehr Souveränität und ein noch beruhigenderes Gefühl beim Fahren.

### FAHRERUNTERSTÜTZUNG

- 1 Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung**  
Sobald die adaptive Geschwindigkeitsregelung ein vorausfahrendes Fahrzeug erkennt, wird der zuvor eingestellte Sicherheitsabstand gewahrt. Dafür überwacht das System Distanz sowie Geschwindigkeitsdifferenz und passt das Tempo durch die Regelung von Motor, Getriebe und Bremsen an den fließenden Verkehr an. Dies geschieht automatisch zwischen 0 km/h und 180 km/h. Konzipiert wurde das System für Autobahnen und Fernstraßen, weil es lange Fahrten komfortabler und angenehmer macht, denn die adaptive Abstandsregelung erkennt das Aufleuchten der Bremslichter am vorausfahrenden Fahrzeug und kann im Stop-and-Go-Verkehr Ihr Tempo entsprechend regulieren.

- 2 Spurhalte- und Spurleitassistent**  
Wenn Sie ab einer Geschwindigkeit von etwa 60 km/h Schlangenlinien fahren oder die Spur zu verlassen drohen, lässt der Spurleitassistent einen Summton ertönen und eine Warnleuchte blinken. Ab etwa 50 km/h warnt Sie der Spurhalteassistent mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnleuchte, falls Sie die Spur verlassen, ohne zu blinken.

- 3 Assistent zur Wiederaufnahme der Fahrt**  
Wenn Ihr Fahrzeug steht und der Verkehr vor Ihnen wieder anrollt, informiert Sie der Assistent zur Wiederaufnahme der Fahrt mit einem Tonsignal und einem Blinklicht, dass Sie anfahren können.

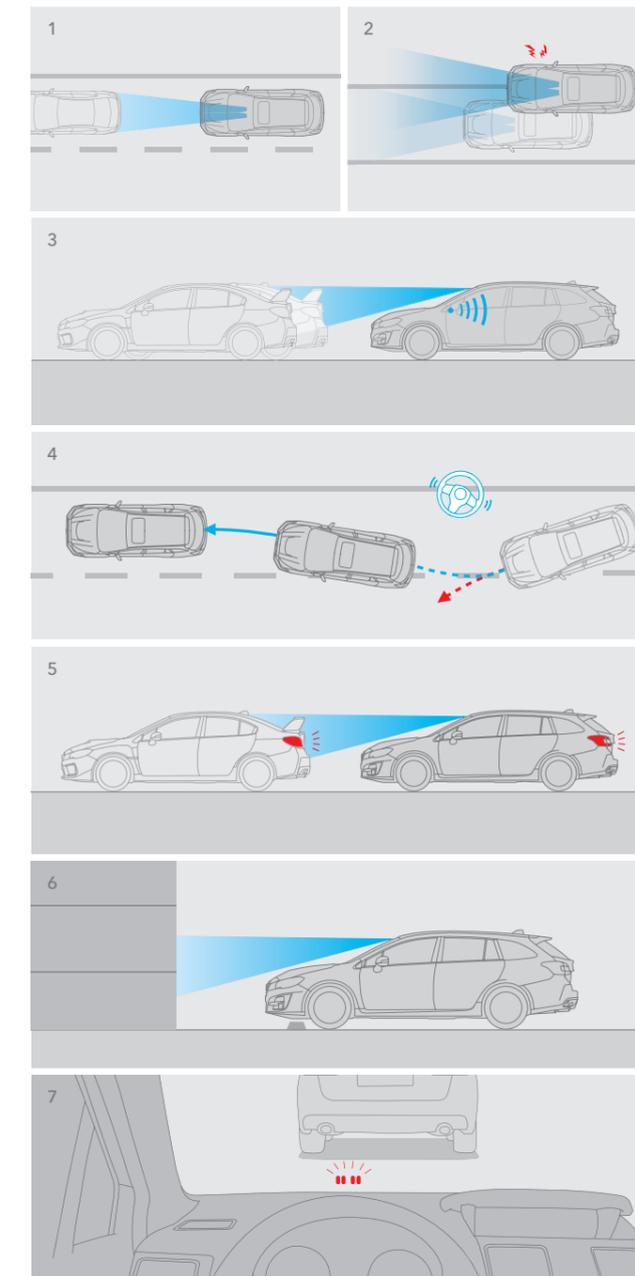
- 4 AKTIVER SPURHALTEASSISTENT mit Lenkunterstützung**  
Beim Fahren auf Landstraßen und Autobahnen beobachtet der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung die Fahrbahnmarkierungen und erkennt, wenn das Fahrzeug die Spur zu verlassen droht. Ab etwa 60 km/h greift das System in den Lenkvorgang ein, damit die Spur gehalten und die Fahrt sicher fortgesetzt werden kann.

### UNFALLVERMEIDUNG

- 5 Notbremssystem mit Kollisionswarner\*2**  
Das Notbremssystem warnt durch ein Ton- und Lichtsignal vor einem Aufprall, wenn es ein Hindernis vor dem Fahrzeug erkennt. Wird kein Ausweichmanöver eingeleitet, bremsst das System automatisch, um einen Zusammenstoß möglichst zu verhindern oder abzuschwächen. Wenn Sie ein Ausweichmanöver vornehmen, unterstützt Sie das System mit der vollen Bremskraft.
- 6 Anfahr-Kollisionswarner**  
Wenn sich vor dem Fahrzeug ein Hindernis befindet und versehentlich der Vorwärts- statt Rückwärtsgang eingelegt wird, warnt Sie der Anfahr-Kollisionswarner mit Blinklicht und Tonsignalen und drosselt die Motorleistung, um eine Kollision möglichst zu vermeiden.
- 7 EyeSight-Assistenzmonitor**  
Mittels LED-Technik werden der Betriebsstatus von EyeSight sowie Warnanzeigen auf die Windschutzscheibe projiziert, um die erforderlichen Augenbewegungen des Fahrers zu minimieren.

\*1 EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das möglicherweise nicht unter allen Fahrbedingungen optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel Fahrzeugwartung, Wetter und Straßenbedingungen. Siehe Bedienungsanleitung für Einzelheiten zu Betrieb und Einsatzgrenzen von EyeSight sowie zu den in dieser Broschüre beschriebenen Funktionen.

\*2 Das Notbremssystem mit Kollisionswarner kann in einigen Situationen auch versagen. Je nach Geschwindigkeitsdifferenz der Objekte, deren Höhe und anderen Bedingungen können Situationen auftreten, in denen die erforderlichen Bedingungen für die optimale Funktionsweise von EyeSight nicht vorhanden sind.



## Aktive Sicherheit

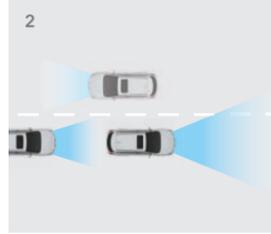
### 1 Spurwechsel-/Totwinkel- und Querverkehrsassistent\*

Damit Sie sicher die Spur wechseln können, warnt Sie der Spurwechsel-/Totwinkel- und Querverkehrsassistent mit Hilfe von Sensoren, die am Fahrzeugheck angeordnet sind, wenn sich in Ihrem toten Winkel Fahrzeuge aufhalten. Außerdem warnt Sie das System vor nahendem Querverkehr, wenn Sie rückwärts in eine Straße einfahren.



### 2 Fernlichtassistent und automatisch abblendender Innenspiegel\*

Der Fernlichtassistent und der automatisch abblendende Innenspiegel erhöhen die Sicht und die Sicherheit bei Nachtfahrten, indem sie jeweils auf die aktuelle Verkehrssituation reagieren.



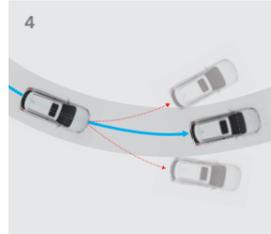
### 3 Bremssystem

Das Vierscheiben-Bremssystem verfügt über leichtgewichtige Aluminium-Bremssättel hinten - für ein starkes, effektives Bremsgefühl. Das Antiblockiersystem beinhaltet eine elektronische Bremskraftverteilung, die den Bremsdruck in Abhängigkeit von der Fahrzeugbelastung auf die Vorder- und Hinterräder verteilt. Um im Notfall präziser und kontrollierter bremsen zu können, verfügt der Levorg über einen Bremsassistenten und eine Notbremsüberbrückung (Brake-Override-System), die Sie auch dann sicher zum Stoppen bringen kann, falls Sie in einer Gefahrensituation einmal Gas- und Bremspedal gleichzeitig treten.



### 4 Vehicle Dynamics Control System

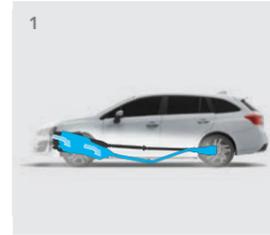
Die elektronische Fahrdynamikregelung (Vehicle Dynamics Control System) überwacht laufend verschiedene Fahrparameter über Sensoren. Wenn das Fahrzeug aus der Spur zu laufen droht und die Stabilitätsgrenze erreicht, greift das System über die AWD-Drehmomentverteilung, die Motorsteuerung und die Bremsen an den einzelnen Rädern ein, um es wieder zu stabilisieren.



## Passive Sicherheit

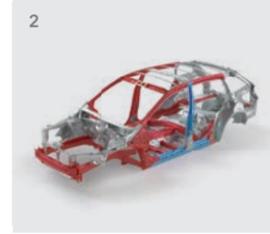
### 1 Stabile Fahrgastzelle

Es ist Tradition bei Subaru, über sich hinauszuwachsen, wenn es um Ihre Sicherheit geht. Der Levorg macht da keine Ausnahme. Wer Herausragendes in puncto Sicherheit erreichen will, der muss die ausgetretenen Denkpfade verlassen. Darum wurden der Rahmen und das Fahrwerk des Levorg so konstruiert, dass sich der SUBARU BOXER-Motor und das Getriebe im Falle eines Frontalaufpralls sicher unter das Fahrzeug schieben, anstatt in die Fahrgastzelle einzudringen - ein weiteres Merkmal, das den Levorg zur Sicherheitszone macht.



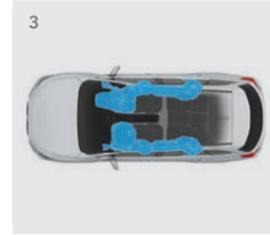
### 2 Ringförmige Verstärkungsrahmen

Ringförmige Verstärkungsrahmen schützen effektiv alle Insassen des Levorg und funktionieren wie eine schützende Rüstung im Dach, in den Türen, den Säulen der Karosserie und im Unterboden. Durch den Einsatz hochfester Materialien und die strategisch günstige Anordnung sichert diese Konstruktion die Insassen bei einem Unfall, indem sie Stoßenergie wirksam ableitet. Trotz seiner höheren Verwindungssteifigkeit ist der Rahmen sehr leicht und trägt damit auch zur Kraftstoffeffizienz bei.



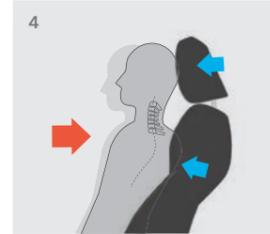
### 3 Airbags und Sicherheitsgurte

Im Fall eines Aufpralls sind die Fahrzeuginsassen serienmäßig durch eine Vielzahl von Sicherheitsmerkmalen geschützt, darunter Front- und Seitenairbags, Kopfairbags vorne und hinten sowie einen Fahrer-Knieairbag. Um die Insassen fest in ihren Sitzen zu halten, sind in den Gurten für die Vordersitze höhenverstellbare Gurtstraffer integriert, sowie Gurtkraftbegrenzer, die den Brustbereich schonen. Bei einem Heckaufprall wird die Gefahr von Halswirbelerletzungen durch steife Vordersitzrahmen, neigungsverstellbare Kopfstützen und Details wie die energieabsorbierenden Halterungen der inneren Sitzfedern deutlich gemindert.



### 4 Speziell konstruierte Vordersitze

Die Vordersitze sind so gestaltet, dass sie dem Fahrer ein Gefühl von Komfort und Verbundenheit mit dem Fahrzeug für bestmögliche Kontrolle geben. Darüber hinaus können sie bei bestimmten Arten von Kollisionen dazu beitragen die Gefahr von Halswirbelerletzungen zu verringern.



\* Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Bitte verlassen Sie sich beim Fahren nicht ausschließlich auf die Komponenten dieser Sicherheitsmerkmale. Die Erkennungsfunktionen dieses Systems unterliegen gewissen Einschränkungen. Details zum Betrieb und den Einschränkungen des Systems sind in der Bedienungsanleitung zu finden.

Hinweis: Nicht alle aufgeführten Sicherheitsmerkmale sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".

## AUSSTATTUNG

Der Subaru Levorg mit seinem sportlichen und eleganten Auftritt ist zudem mit einer ganzen Reihe praktischer und komfortabler Ausstattungsmerkmale versehen. Nicht alle der hier gezeigten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".



Elektrisches Glasschiebedach



LED-Nebelscheinwerfer



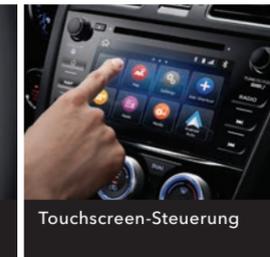
18-Zoll-Leichtmetallfelgen



Keyless-Access-System mit Start-/Stopp-Knopf



Bedientasten der adaptiven Geschwindigkeitsregelung



Touchscreen-Steuerung



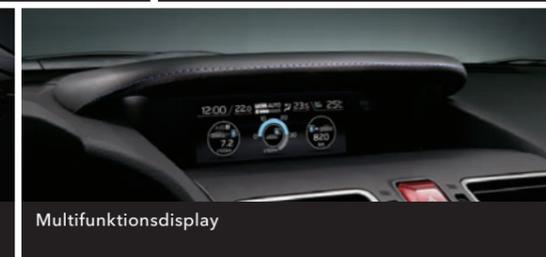
USB-Anschlüsse (vorn und hinten)



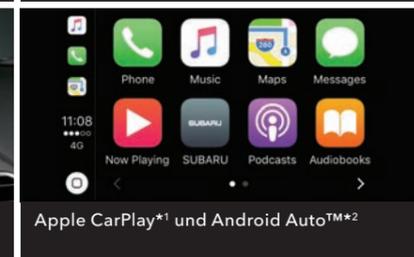
SUBARU STARLINK



Höhen- und längsverstellbares Lenkrad



Multifunktionsdisplay



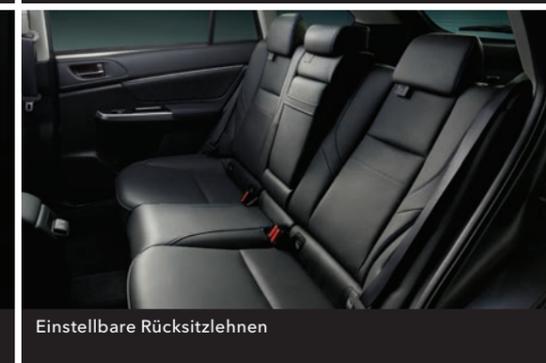
Apple CarPlay\*1 und Android Auto™\*2



Zwei-Zonen-Klimaautomatik



Front- und Rückfahrkamera



Einstellbare Rücksitzlehnen



Innenspiegel mit Kamerafunktion

\*1 Apple CarPlay ist ein Markenzeichen von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern.  
\*2 Android™ und Android Auto™ sind Markenzeichen von Google Inc.

Apple CarPlay und/oder Android Auto™ sind möglicherweise nicht für alle Modelle und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Subaru-Händler vor Ort. Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Bitte bedienen Sie den Touchscreen-Monitor nicht während der Fahrt. Je nach Gegend können Verbindungskosten anfallen.

## MODELLAUSWAHL

### LEVORG 2.0i Exclusive

**ABMESSUNGEN:** L x B x H: 4.690 x 1.780 x 1.490 mm  
**MOTOR:** SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile  
**HUBRAUM:** 1.995 ccm  
**MAX. LEISTUNG:** 110 kW (150 PS) bei 6.200 U/min  
**MAX. DREHMOMENT:** 198 Nm bei 4.200 U/min  
**ANTRIEB:** Lineartronic, Allradantrieb

**KRAFTSTOFFVERBRAUCH\* (l/100 km):**  
 nach NEFZ-Meßverfahren: innerorts: 9,2, außerorts: 6,2, kombiniert: 7,3  
 nach WLTP-Meßverfahren: Geschwindigkeit: niedrig: 12,8, mittel: 8,2, hoch: 7,2, sehr hoch: 8,6, kombiniert: 8,7  
**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\* (g/km):**  
 nach NEFZ-Meßverfahren: kombiniert: 167  
 nach WLTP-Meßverfahren: Geschwindigkeit: niedrig: 290, mittel: 185, hoch: 163, sehr hoch: 195, kombiniert: 196



Storm Grey Metallic



### LEVORG 2.0i Active

**ABMESSUNGEN:** L x B x H: 4.690 x 1.780 x 1.485 mm  
**MOTOR:** SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile  
**HUBRAUM:** 1.995 ccm  
**MAX. LEISTUNG:** 110 kW (150 PS) bei 6.200 U/min  
**MAX. DREHMOMENT:** 198 Nm bei 4.200 U/min  
**ANTRIEB:** Lineartronic, Allradantrieb

**KRAFTSTOFFVERBRAUCH\* (l/100 km):**  
 nach NEFZ-Meßverfahren: innerorts: 9,2, außerorts: 6,1, kombiniert: 7,2  
 nach WLTP-Meßverfahren: Geschwindigkeit: niedrig: 12,5, mittel: 8,0, hoch: 7,0, sehr hoch: 8,5, kombiniert: 8,5  
**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\* (g/km):**  
 nach NEFZ-Meßverfahren: kombiniert: 165  
 nach WLTP-Meßverfahren: Geschwindigkeit: niedrig: 283, mittel: 181, hoch: 159, sehr hoch: 192, kombiniert: 192



Pure Red



### LEVORG 2.0i Trend

**ABMESSUNGEN:** L x B x H: 4.690 x 1.780 x 1.485 mm  
**MOTOR:** SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile  
**HUBRAUM:** 1.995 ccm  
**MAX. LEISTUNG:** 110 kW (150 PS) bei 6.200 U/min  
**MAX. DREHMOMENT:** 198 Nm bei 4.200 U/min  
**ANTRIEB:** Lineartronic, Allradantrieb

**KRAFTSTOFFVERBRAUCH\* (l/100 km):**  
 nach NEFZ-Meßverfahren: innerorts: 9,2, außerorts: 6,1, kombiniert: 7,2  
 nach WLTP-Meßverfahren: Geschwindigkeit: niedrig: 12,5, mittel: 8,0, hoch: 7,0, sehr hoch: 8,5, kombiniert: 8,5  
**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\* (g/km):**  
 nach NEFZ-Meßverfahren: kombiniert: 165  
 nach WLTP-Meßverfahren: Geschwindigkeit: niedrig: 283, mittel: 181, hoch: 159, sehr hoch: 192, kombiniert: 192



Crystal White Pearl



\* Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO<sub>2</sub>-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.



## SITZBEZÜGE

### Exclusive



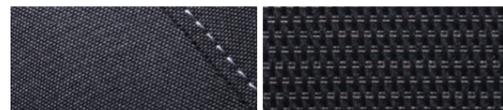
Leder Schwarz mit blauer Naht

### Active



Stoff Schwarz mit silberner Naht

### Trend



Stoff Schwarz mit silberner Naht

## SUBARU EXKLUSIV LEDER

### Individuelle Ausstattung für Ihre einzigartige Persönlichkeit!

Sie suchen das Besondere? Mit SUBARU EXKLUSIV können Sie jetzt ein besonderes Fahrzeug mit Ihrem ganz individuellen Stil aufwerten. Leder verfügt über eine edle Haptik und hochwertige Optik und verwöhnt Sie mit seiner weichen Oberfläche und exklusivem Komfort. Gleichzeitig ist es ein individueller Ausdruck unserer Philosophie: Exklusivität in Perfektion!

Wir wollen für Sie mit viel Liebe zum Detail eine Fahrzeuginnenausstattung schaffen, die so individuell ist, wie Sie selbst. Die sorgfältige Auswahl unseres Leder-Sortiments wird durch aufwendige und präzise Handarbeit ergänzt – für Sitze, Türverkleidungen, Armaturenbrettabplikationen, Fahrzeughimmel, Lenkrad und Griffe.

Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen ganz persönlichen Charakter.

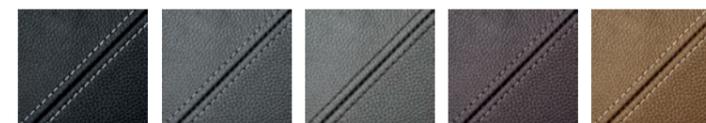
Qualitätssicherung: Beim TÜV Rheinland werden regelmäßig alle Prüfungen hinsichtlich Funktionsicherheit für jedes Modell durchgeführt. Das Kraftfahrt-Bundesamt erstellt nach der Prüfung eine Allgemeine Betriebserlaubnis. Rechtliche und Sicherheitsanforderungen sind also zu 100 % gewährleistet – für Ihre Sicherheit. Darauf legen wir Wert!



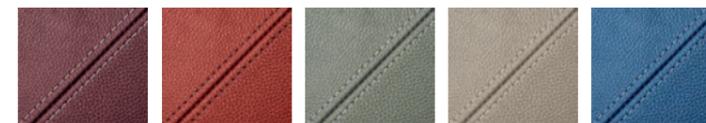
### Individualität und Einzigartigkeit

Sie können jedes Subaru Modell nach Ihren Wünschen mit verschiedenen Ledersorten, in verschiedenen Farben und mit akzentreichen Kontrastnähten individualisieren. Sprechen Sie Ihren Subaru Partner an. Er wird Ihre Fragen gerne in einem persönlichen Beratungsgespräch beantworten.

#### KLASSISCHE AUSSTATTUNG\*\*



DARK GRAPHITE GR-004    DARK GREY DG-010    PEBBLE PB-075    SEAL BROWN BR-088    AMARETTO AM-040



POSITANO PO-024    RED RD-017    DUNE DU-087    CHAMPAGNE CH-061    SKY BLUE SB-085

#### INDIVIDUELLE FARBAKZENTE\*\*



GREEN LEMON 5390    TROPIC ORANGE 4880    MAIS GELB 8404



PINIEN GRÜN 7045    BLAU 5043

\*\* Alle Farben können auch miteinander kombiniert werden. Die Preise für die „Klassische Ausstattung“ entnehmen Sie bitte der aktuellen Broschüre „Preise, Technische Daten, Ausstattung“. Die Preise für „Individuelle Farbakzente“ erfragen Sie bitte bei Ihrem Subaru Partner.

## ZUBEHÖR

### Individualisieren Sie Ihr Fahrzeug.

Jeder Levorg ist serienmäßig überaus reichhaltig ausgestattet, doch mit der umfangreichen Auswahl an Original-Zubehör können Sie ihn noch persönlicher und ganz auf Ihre Wünsche und Ihren Lifestyle abgestimmt ausrüsten lassen. Ob Sie nun noch mehr Komfort, eine noch größere Funktionsvielfalt oder einfach ein individuelleres Erscheinungsbild wünschen - Subaru Original-Zubehör zeichnet sich durch die gleiche Qualität und Passgenauigkeit aus wie das ganze Fahrzeug. Für umfassende Informationen fragen Sie Ihren Subaru-Partner nach dem Zubehörprospekt und weiteren Details. Er wird Sie gerne beraten.



STI Frontspoiler-Lippe



STI Seitenspoilersatz



STI Heckspoiler-Lippe



STI Leichtmetallfelge 7,5 x 18", ET55



Heckklappenbeleuchtungskit



Stoßfängerschutzleiste (Kunststoff)



Teppichmattensatz vorn und hinten (Premium)



Laderaumschalenmatte

# DAS "RUNDUM-SORGLOS-PAKET".

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Mit der Fünffach-Garantie\* bietet Subaru ein umfassendes Paket für jeden neuen Subaru Levorg: 5 Jahre Garantie\* bis 160.000 km (3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km optional bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich), 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion und 2 Jahre Garantie\* auf Original-Ersatzteile und Zubehör. Der Subaru Euro-Service „Assistance“ begleitet Sie rund um die Uhr in Europa. Diesen Schutzbrief

erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 5-Jahres-Garantie\* und bürgt im Falle einer Panne bzw. eines Unfalls gemäß den Bedingungen des Subaru Euro-Service „Assistance“ für Pannenhilfe bzw. Abschleppen, Mietwagen, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeuginsassen und Fahrzeug, Unfallbergung sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Über 400 Subaru Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service inklusive Übernacht-Ersatzteil-Dienst. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten optimale Service-Qualität. Dort erfahren Sie auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von Subaru.



## Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß EU-Richtlinie 1999/94/EG\*\*.

### Gemäß NEFZ-Meßverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km)			CO <sub>2</sub> (g/km)
	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Kombiniert
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Trend/Active)	9,2	6,1	7,2	165
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Exclusive)	9,2	6,2	7,3	167

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

\*\* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Alle Informationen dieser Broschüre beziehen sich auf das Modelljahr 2019.

Ausrüstung und technische Daten der Fahrzeuge können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Nicht alle in diesem Prospekt genannten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung". Abweichungen von der Serienausstattung bei den abgebildeten Fahrzeugen sind möglich. Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dies ist eine Information der SUBARU Deutschland GmbH, Emil-Frey-Straße 6, 61169 Friedberg.

\* 5 Jahre Vollgarantie bis 160.000 km. Optionale 3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

### Gemäß WLTP-Meßverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Trend/Active)	12,5	8,0	7,0	8,5	8,5
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Exclusive)	12,8	8,2	7,2	8,6	8,7

	CO <sub>2</sub> (g/km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Trend/Active)	283	181	159	192	192
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Exclusive)	290	185	163	195	196

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO<sub>2</sub>-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

[subaru-global.com](http://subaru-global.com)

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (19GTWDEDE-01) LEV-HP-06/2019-08./8201-19



Eine Information der  
SUBARU Deutschland GmbH

61167 Friedberg / Hessen  
Telefon: 0 60 31 / 60 60

[www.subaru.de](http://www.subaru.de)